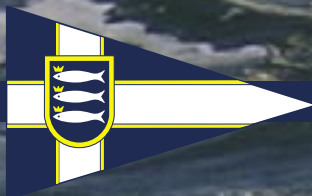


SPUIGAT

april 2007

Twister
SCHEVENINGEN

Ijspegel 2006-2007
Kortste Nacht
Op de helling



Officieel cluborgaan van Watersportvereniging Jachtclub Scheveningen



motorboot accessoires

Lankhorst
zeilboot accessoires

Marinepool en Pelle Petterson
zeilkleding

Paul en Shark e.a. merken
vrijtijds kleding

landvasten, schoten en vallen

Frederiksen
jacht equipment

TBS
bootschoenen

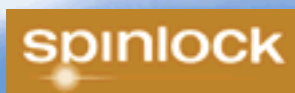
stroomvoorziening aan boord

Authentic Models
teak en cadeau artikelen

Stanford
pilots en zeekaarten

6 dagen per week open
maandag t/m vrijdag
van 8.00 tot 18.00 uur
zaterdag 8.00 tot 17.00
koopavond van maart tot
augustus op donderdag

watersport

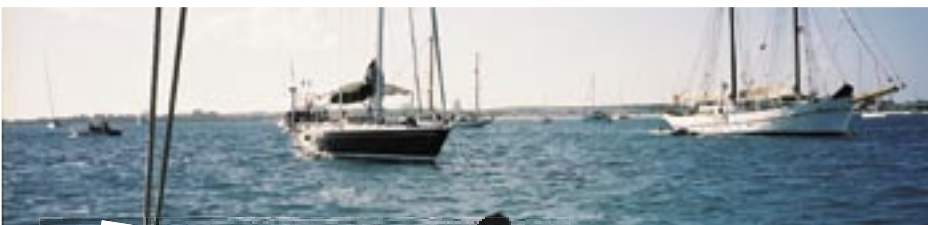


Groot assortiment van bekende merken



Ruime parkeergelegenheid

Visafslagweg 1 Hal 18-20
2583 DM Scheveningen
tel 070 338 45 00 fax 070 338 45 01
e-mail watersport@maritiem.nl



INHOUD



*North Sea Regatta
2007*

Iedere uitgave

- 3 Van de redactie
- 4 Van de voorzitter
- 4 Evenementenkalender

Artikelen



- 5 Ijspegels 2006-2007
- 7 Jeugdzeilen ZOP
- 11 Heineken Regatta
- 15 De Sea Beryl
- 18 Harbour Seal Fleurtje
- 19 Fastnet Moshulu
- 21 Op de kant
- 24 De boot van...
- 25 Kortste Nacht
- 27 Nachtvissen
- 27 NSR Persbericht
- 28 Radboud Crul



Colofon

Jaargang 2007

'Spuigat' is een uitgave van Jachtclub Scheveningen en is gratis verkrijgbaar voor alle leden. Het blad verschijnt vijf keer per jaar als clubblad. De uitgave van dit blad is mede mogelijk gemaakt door de adverteerders.

Redactie: Ingrid Lammers, Karin Kampschreur, Mariëlle Antvelink, Odilia Florijn, Ronald van der Horst

Fotografie: Pim Blokland, Henk Oudewaal, Piet de Ruiter, Mariëlle Antvelink, Ronald van der Horst, Alexander Heemskerk, Ilja van Marle, Richard de Jonge, Gemeente Den Haag, Diana Bogaards, Karin Kampschreur, Frank de bruin, e.a.

Voorpagina: Ijspegel
foto: Leo Eggink

Advertentieopgave: info@jachtclub.com

Opmaak: Alexander Heemskerk- info@lxtrem.nl

Sluitingsdatum kopij volgende nummer:
30 mei 2007

Jachtclub Scheveningen
Dr. Lelykade 21
2583 CL Den Haag
tel: 070-3520017
fax: 070-3506260
Internet: www.jachtclub.com
e-mail: info@jachtclub.com (algemeen);
spuigat@jachtclub.com (redactie)

Van de REDACTIE



Als ik nu naar buiten kijk is het werkelijk prachtig weer. Een voorbode voor een fantastisch vaarseizoen, of toch de invloed van het broeikas-effect ?

Laat ik maar beginnen met mijzelf voor te stellen. Ronald van der Horst, samen met mijn partner Marlies hebben we twee kinderen van 7 en 10 jaar. Varen doe ik al vanaf mijn prille jeugd, Optimist, Cadet en Laser. De zee lonkte en een jaar of 17 geleden voer ik mijn eerste IJspiegel. Wat een eerste ervaring! Twee keer op zijn kant en enkel een stoïcijnse reactie van de schipper "vast houden".

Mijn eerste eigen bootje, 20 jaar geleden, een Dompkruiser, een stalen knikspant. Toen best een leuk bootje, maar goed aan de wind varen met windkracht 4 of hoger, dat wilde niet zo. Wel heel Nederland mee doorgeweest, van Friesland tot Zeeland. Tweede boot was een Ufo 31. IOR gebouwd en ging als de brandweer. Toen mijn zoontje geboren werd, pasten we niet meer in de boot en besloten werd, met idee van tijdelijk, een motorboot te kopen. Wat een hoop ex vrienden onder de zeilers ineens... Lig met mijn schip in Zeeland, een gebied waar ik verliefd op ben geworden.

Denk nu toch weer aan zeilschip en wil dan naar Scheveningen komen.

Karin Kampschreur benaderde mij enkele maanden geleden met de vraag of ik eindredacteur van Spuigat wilde worden. Heb daar echt wel even over moeten nadenken. Van Pim, die ik nog wil bedanken voor het initiatief om van ons clubblad een prachtig full-color blad te maken, hoorde ik hoeveel werk dit met zich meebrengt. Het is wel mijn vak, ben werkzaam in reclame en fotografie en maak aantal bladen voor diverse klanten.

Liep al langer rond met idee iets meer voor de vereniging te kunnen doen en heb toen besloten ja te zeggen.

Hier is hij dan, het eerste Spuigat waarbij ik volledig mocht meedraaien met ons enthousiaste redactie team. In dit nummer o.a. een zoektocht waar we, zolang er nog geen kraan in de haven staat, op de wal kunnen staan voor onderhoud. En na woeste arbeid is het goed onze maag weer te vullen, dus tevens informatie waar we weer op adem kunnen komen.

Bij verschijnen van dit nummer, is het IJspiegelseizoen teneinde. Verslag en uitslagen vind u in dit Spuigat. De zeer succesvolle Viking Kortste Nacht krijgt een vervolg! In dit nummer het inschrijfformulier en ook een aankondiging van Kortste Nacht voor de vissers. Gewoon inschrijven, reuze gezellig en de familie mag ook een keertje mee.

Nieuwe rubriek in dit Spuigat is "de boot van" Wilt u iets over uw bijzondere boot vertellen of heeft u een bijzonder avontuur met het schip meegemaakt, meldt het de redactie. Zonder uw inbreng kunnen wij dit blad niet maken!

Een aantal Scheveningse schepen gaat de Rolex Fastnet varen. Een race van 650 mijl van Cowes naar de beroemde Fastnetrock en terug naar Plymouth voor de finish. Een race met strenge veiligheid's eisen vraagt om een gedegen voorbereiding. EHBO en survival trainingen. En natuurlijk afvallen voor deze traditionele lichtweer wedstrijd. Een verslag van de voorbereidingen van de Moshulu. Verder in dit nummer de vorderingen van de Zoute Optimist en terwijl we verkleumen bij de IJspiegel, een verslag van hoe het ook kan: Heineken Regatta onder de Caribische zon.

Ik wens u veel leesplezier.

Ronald van der Horst

Wie doet wat?

Bestuur Jachtclub Scheveningen

Voorzitter: Lute van der Linde
Vice-voorzitter: Jan Bazuin
Secretaris: Joop Buijs
Penningmeester: Peter Boekestijn
Bestuursleden: Rogier van Heijnsbergen, Hjalmar van Marle en Ferry Spaans.

Havenmeester: Piet de Ruiter
(06-532 93 137)
Office-Manager: Henk Oudewaal
(070- 352 0017)

Clubgebouw 't Spuigat:
Kranenburgweg 160 (070- 355 7148)

Lid van verdienste: Suze Fromberg
Erelid: Marie van der Vin- van der Bovenkamp,
Frans van Leeuwen

Commissies:

Adviescommissie toekomst Jachthaven / Strategie en Planning (S&P)

voorzitter: Joop Buijs,
secretaris: Rogier van Heijnsbergen
leden: Pim Blokland, Peter Boekestijn, Arie Buis,
Leen Kleijn, Robbert Ledebøer,
Lute van der Linde, Henk Oudewaal en
Maarten van der Toorn.

Ballotagecommissie:

voorzitter: Adriaan van Stolk
leden: Hjalmar van Marle en Miech Pronk

Geschillencommissie:

voorzitter: Sijmen de Ranitz
leden: Jan de Bruin, Nico de Graaf en Leen Zuurmond

Havencommissie:

voorzitter: Jan Bazuin
leden: Huib Hoogenraad, Flip Wiemans en Frans Winterswijk
m.m.v.: Jan Hermans, Toon Korte en Ruud Stap.

Kascommissie:

voorzitter: Erik Sanders
leden: Arie Buis en Adriaan van Stolk

Spuigatcommissie:

voorzitter: Jan Bazuin
leden: Odilia Florijn, Cora Spaans, Ferry Spaans en
Anja van der Zwan

Toewijzingscommissie:

voorzitter: Jan Bazuin
leden: Miech Pronk en Ferry Spaans

Viscommissie:

voorzitter: Toon Korte lid: Ferry Spaans

Zeilcommissie:

voorzitter: Hjalmar van Marle
leden: Peter Anink, Godfried van Benthem van den Berg, Radboud Crul, Ton de Groot en Roel van Muyden (materiaalbeheer)

Stichting North Sea Regatta

Comité North Sea Regatta: voorzitter, Jan Bakker
penningmeester Nan Peters leden: Max Behrend,
Maarten Hinloopen, Frans Sluyters
m.m.v.: Radboud Crul en Jan Spek



Van de VOORZITTER

dr. Lelykade 21

Vlak voor het uitkomen van dit nummer van het Spuigat vonden twee voor de Jachtclub belangrijke besprekingen plaats. De eerste met de eigenaar van de Oude Visafslag ging over de toekomst van het havenkantoor op de dr. Lelykade 21. Het is na het faillissement van de vorige uitbater van het voormalige Bootenhuijs niet meer goed gekomen met een horeca-voorziening voor de Jachtclub op de vertrouwde locatie dr. Lelykade 21. Het bestuur heeft lang de hoop gehad dat er, middels verkoop van de zaak door de curator aan een andere horeca-ondernemer, tot een doorstart kon worden gekomen. Uiteindelijk heeft de curator geen kans gezien een opvolger te vinden en heeft de curator de hoofdhuurovereenkomst met de eigenaar ontbonden. Duidelijk werd ook dat de eigenaar geen Jachtclub-horeca meer wilde, maar uit is op versterking van de restaurantfunctie op de dr. Lelykade. Met ontbinding van de huurovereenkomst stond ook de onderhuur van het havenkantoor op de tocht en heeft het bestuur een beroep gedaan op de overeenkomst met de brouwer, Inbev. Inbev had beloofd de onderhuur te garanderen indien Inbev zelf of een door hen aangewezen ondernemer het voormalige Bootenhuijs,

zou huren. Uiteindelijk heeft Inbev afgezien van exploitatie van de Jachtclub-horeca, ook omdat inmiddels de inventaris door de curator aan de eigenaar was verkocht en deze de horeca-ruimte geheel had leeggesloopt.

Nieuwe locatie havenkantoor

Vervolgens is aan de Jachtclub aangezegd het havenkantoor op de dr. Lelykade te ontruimen en is voor de komende jaren het voormalig Zeemuseum als vervangende (havenkantoor)ruimte aangeboden tegen vergelijkbare huurcondities. Alles afwegende heeft het bestuur besloten van dit aanbod gebruik te moeten maken om in ieder geval de exploitatie van de jachthaven de komende seizoenen veilig te kunnen stellen. Het bestuur zal de Algemene Ledenvergadering van 23 april a.s. toestemming vragen om deze huurovereenkomst af te sluiten. Het doet natuurlijk pijn dat we na bijna 25 jaar op de dr. Lelykade 21 gedwongen moeten verkasen. Overigens moet wel gezegd worden dat de nieuwe kantoor- en vergaderruimten voor de vereniging en havenkantoor in het Zeemuseum beduidend groter zijn en geheel gerenoveerd worden opgeleverd. Als de ALV instemt, zal het nieuwe havenkantoor per 1 mei worden betrokken. En eerlijk gezegd, ik

denk niet dat we veel keus hebben.

Uitbreidingsmogelijkheden jachthaven

De tweede bespreking was het overleg op 20 maart met de wethouders Kool (Scheveningen), Norder (Bouwen en Wonen) en Baldewsing (Stadsbeheer) en het bestuur over de toekomst van de watersport in de Scheveningse haven en uitbreidingsmogelijkheden van de jachthaven op de korte termijn. Naast de verlenging voor 20 jaar van het huidige havencontract, is gesproken over uitbreidingsmogelijkheden in de noord van de Tweede Haven en vergroting van het vissersgedeelte, ook om de nadelige effecten van het spuien op het vissersgedeelte op te vangen. Afgesproken is om met gemeente, sportvissers en Delfland de mogelijkheden voor uitbreiding verder in kaart te brengen. Ook heeft het bestuur dringend de aandacht gevraagd voor het belang van de watersport en het zeezeilen in de toekomstige plannen voor het Norfolk-terrein en het Scheveningse Havengebied. Of dat gebeurt, zullen we tegen de zomer weten; dan zal het gemeentebestuur de plannen voor de inspraak presenteren.

Lute van der Linde ■



Evenementen kalender

23 april	Extra Algemene ledenvergadering
15 mei	Vuurschepenrace Scheveningen – Harwich
18 mei	North Sea Race Harwich – Scheveningen.
25-28 mei	North Sea Regatta
9 juni	Vlaggetjesdag
9 juni	Kortste nacht voor de vissers.
18 juni	Algemene ledenvergadering.
23 juni	Vikings-Kortste nacht voor de zeilers.
14 juli	Start zeilrace Scheveningen - Corc. Org: Stichting Zeilrace & Rally
27 juli – 11 augustus	Ek en Wk Laser Radiaal 2007



*North Sea Regatta
2007*

Elke maandag van 13.30 tot 16.00 uur "Schiemanswerk" in 't Spuigat, opgeven bij Jan Bazuin

Openingstijden 't Spuigat: maandag t/m zaterdag vanaf 15.00 uur.



**WINNAAR GROEP 1
ROSETTA VAN RADBOUD CRUL**



**WINNAAR GROEP 2
STAMPEDE VAN TON DE GROOT**

IJspiegels 2006 - 2007

De IJspiegel wedstrijden voor Scheveningen zitten er weer op. Wederom hebben de zeilers mooie banen voorgeschoteld gekregen en zijn er goede wedstrijden gevaren. Het weer kenmerkte zich als wisselvallig. Van geen wind tot stormachtige wind, van geen zicht tot bijna Engeland zien liggen.

Vanaf de Albatros hebben wij weer veel waarnemingen kunnen doen. De eerste IJspiegel op 15 oktober kenmerkt zich als een gewone IJspiegel met redelijke wind en redelijk zicht. De wedstrijden verlopen goed. Alleen het clubhuis is niet meer en er wordt uitgeweken naar de Argentijn. De kaarten zijn geschat. Rosetta en Daikin beginnen hun strijd om de eerste plek, Stampede en Happy doen dat bij de Uniform klasse en Inspiratie, Gems en Haddock bepalen de eerste plekken bij de Viktorklasse.

Op de tweede IJspiegel van 29 oktober loeit het rond de haven van Scheveningen. Alle zeilers moeten binnen blijven en de Albatros neemt een kijkje buiten. Ankeren is geen optie en de boeienjongens kunnen niet naar buiten. Boven in de vergaderruimte wordt er een briefing gehouden voor de zeilers. Er gaat een baan gevaren worden rond vaste tonnen. De start is om 12.00 uur. Het wordt een beetje overleven voor iedereen. Op het

startschip schommelen we er lustig op los en de zeilers zien we in over grote hoogten en door diepe dalen gaan. Na afloop is de stemming optimaal. De strijd met elementen heeft men positief ervaren.

De derde IJspiegel wordt afgeblazen vanwege een storm die over Nederland blaast. Op 26 november lukt het echter weer om met de Albatros voor anker te gaan. Bijzonder van deze dag is dat de ferry van Norfolk Line er niet meer ligt. Enig gevoel van leegte geeft dat wel aan boord van de Albatros.

De wind lijkt redelijk constant zo rond de 22 knopen. De tweede race neemt deze toe. Op de Albatros wordt 26 knopen gemeten. Maar de Elan en de X-stream krijgen te maken met een rukwind en beide zeilen hun mast overboord. Ze komen weer veilig in de haven en daar wordt de schade door menig zeiler bekeken.

Op 10 december begint het comité met een

kopje koffie bij Syrra. Het weer is redelijk zonnig, maar de zee is nog wild. Schuimkoppen en diepe kuilen zijn ons deel. Deze dag veel klapperende zeilen, spi's in zandlopers en spi's die niet te strijken zijn. Al met al een mooie afsluiting van het jaar 2006 en gaat de winterstop in.

Op 4 februari is het bijzonder zacht voor de tijd van het jaar. Normaal gesproken zouden we moeten schaatsen, maar zomerkleding komt meer van pas. Op zee is er weinig wind. Er wordt eenmaal gestart, maar door wegvallende wind wordt deze race afgebroken en wordt de vloot weer naar de haven gedirigeerd.

18 Februari staat er een noordelijk windje kracht 4 en ankeren we voor het Kurhaus. De wind is koud en het is een koukleumen geblazen. De stroom is heftig en menig boot overvaart de benedenboei. Ook wederom problemen met spi's. Eist de kou hier dan zijn

IJspiegels

De IJspiegels zijn mede mogelijk gemaakt door:



Totaalklassement IJspiegel Trophy 2006 - 2007

Groep 1 - geel

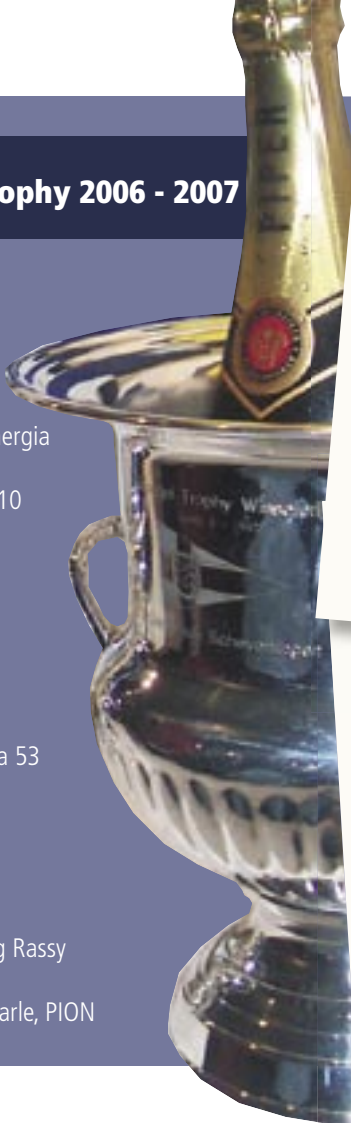
- 1 7307 Rosetta
Radboud Crul, Dehler 36
- 2 5885 Daikin Airco
Frans van der Heijden, Sinergia
- 3 7519 Stella MariNA
Rob Faasen, Salona45x2.10

Groep 2 - blauw

- 1 1316 Stampede
Ton de Groot, OOD 34
- 2 7192 escXape
Jan de Bruin, X-332
- 3 6063 Antares
Frans Winterswijk, Trintella 53

Groep 3 - oranje

- 1 2193 Haddock
Jörg Raven, Sagitta35
- 2 7114 Inspiratie
Philip de Gruijter, Hallberg Rassy
- 3 584 Lucifer
Tessa de Bruin/Ilya van Marle, PION



TEAM HADDOCK, DE GROTE WINNAAR VAN DEZE IJSPEGEL, 1E OVERALL, DE EURO BRUSH CUP EN DE SPINNAKER.



FRANS WINTERSWIJK. ANTARES WINT DE SPINNAKER. ZELFDE AVOND GEEFT FRANS DE GEWONNEN SPINNAKER CADEAU AAN DE HADDOCK

tol? Bij de finish staat er een flinke deining en zijn we getuige van spectaculaire acties. In Syrra staat de verwarming aan en kan ieder weer beetje bijkomen van deze IJspiegel die voor het eerst zijn naam eer aan doet.

Een dikke mist hangt er over Scheveningen als we op 4 maart uitvaren met de Albatros. Alle zeilers moeten binnen blijven. De Albatros gaat voor anker en wordt het turen geblazen. Na een uurtje mogen de zeilers komen en worden er deze dag met optrekkende mist en toenemend zicht nog twee potten gevaren. Op 18 maart staat er wederom een flinke storm in Nederland. Zelfs een rondje vaste tonnen zit er niet in. Dit betekent dat de inhaaldag op 9 april gebruikt moet worden om de afgelaste weekenden in te halen.

Op 1 april vertrekken we met een overvol startschip naar een plaatsje voor het Kurhaus. De wind is noord kracht 5 Beaufort. Aan boord hebben we de Chief Measurer van de ORC, Nicola Sironi. Achteraf zal hij zich lyrisch uit laten over dit IJspiegel gebeuren en zelfs een stukje schrijven over deze race voor de website van de ORC. Deze race wordt gekenmerkt door veel uitvallers. De stroom is hard

en staat mee met het voor de windse rak. Veel hebben problemen met hun spi. Op de wal is het fantastisch weer. En zo drinken we nog gezellig een biertje op het terras van de zeilclub met de stoelen en drank van Syrra.

Op tweede Paasdag is dan de finale. Het is fantastisch Paasweer en er worden twee mooie wedstrijden gevaren. Aan het einde van de dag zijn de winnaars bekend. De Haddock won de Euro Brush Cup, ze werden daar al heel blij van. Zij wisten nog niet wat er nog ging komen. In groep 3 konden 3 boten nog voor de eerste plek gaan. Al snel werd de Haddock uit die spanning verlost want de laatste wedstrijd bepaalde de einduitslag. Met een tie, die keurig volgens het boekje werd opgelost, bleek dat de 4e plek in de laatste race, net voor de Inspiratie die 5e werd, genoeg was om de overall prijs te winnen.

Minder spannend maar zeker niet minder blij waren de Rosetta van Radboud en de Stampede van Ton, die niet meer konden verliezen in de Tango klasse.

Met mooie Murphy & Nye jassen kunnen ze de volgende IJspiegel serie prima voor de dag komen.

De spi verloting verliep sensationeel. Deze werd door Martin Baas zelf gedaan en de eerste fles champagne was voor de Maas, die er helaas niet was. De Windveer en de IJsvogel kregen de fles champagne. En toen kwam daar dan eindelijk het bolletje voor de spi. De 'gelukkige' was de Maxime, maar helaas de schipper/eigenaar was niet aanwezig. De regels zijn duidelijk en de organisatie was onverbiddelijk: dus weer een nieuw bolletje en al snel werd duidelijk dat die voor het schip met de grootste spi was, de Antares. Martin Baars werd wat bleekjes, maar Frans Winterswijk was in bijzonder gulle bui en schonk de nieuwe spi aan de Haddock.

Ook volgend jaar wordt de spi verloting weer aangeboden door Hagoort sails, Schuttelaar en partners, Intro uitzendbureau, Maritiem Watersport en AVL Mobil Security.

Het IJspiegel seizoen zit erop. Volgende week de afsluiting van de serie met de Lente Team wedstrijden om de Meeuwisse Bagger Cup. Wij hopen jullie dan weer te zien en anders zeker in andere wedstrijden, de NSR en de IJspiegel volgend jaar.

Aly Anink-van Driel



Vorderingen van De Zoute Optimist

De afgelopen maanden is er hard gewerkt aan de realisatie van de Zoute Optimist. Strand schoon gemaakt, containers geplaatst en rubberboot rescue-proof gemaakt. 23 vrijwilligers hebben de rescuetraining met succes doorlopen en zijn begonnen met de opleiding Assistent Jeugdzeil Trainer & Jeugdzeil Trainer..



Cursus Rescue

Gefeliciteerd met het behalen van jullie theorie aanstaande trainers van de Zoute Optimist! We hebben een gedeelte praktijk nog te doen, wat zal plaatsvinden tijdens de cursus Assistent Jeugdzeil Trainer, AJT. Maar zoals onze trainer Ed heeft gezegd, zal ook dit weinig problemen opleveren! De cursusdagen hebben we in het Spuigat gebivakkeerd, wat erg goed is bevallen. Met de betrouwbare en lieve hulp van Anneke Hoogenraad. Heerlijke koffie met altijd wel iets lekkers erbij en verse boterhammen voor iedereen.

en daar worden weer splinter nieuwe bootjes van gemaakt. Ze worden ook veel naar het buitenland geëxporteerd, zoals Spanje en Frankrijk, zij zijn grote afnemers. Wij hebben 10 bootjes gekocht voor de Zoute Optimist! We gaan ze in eerste instantie gebruiken voor de training van de vrijwilligers en vervolgens zijn ze voor de kinderen. Het zijn witte oppi's met gekleurde zeiltjes.

Oppi's zijn aangeschaft

We zijn in de fabriek geweest op een industriegebied bij Breda, waar we wat van het productieproces van de oppi's hebben kunnen zien. Er is een grote mal gemaakt in de vorm van een oppi en deze produceert 5 oppi's per dag, zie foto. Oppi's die niet meer bruikbaar zijn, worden in stukken gezaagd

De containers staan!!!!

Op woensdag 7 maart 6.30 uur stond Huib Hoogenraad klaar om de mannen van Dura Vermeer op te vangen aan de Hellingweg. 20 minuten later kwam de kraan van Blansjaar aanrijden om de containers op het talud te kunnen plaatsen. Een uur later stonden de zeecontainers al op hun plek, dat ging snel. De 3e container, een porto-cabin was ingewikkelder om te plaatsen, want deze moest



via het terrein van "van de Zwan" gereden en getakeld worden. Huib heeft een sleutel kunnen regelen van het hek, dus dat gaf geen problemen.

Water en stroom

Huib, Jørg en Ronald Blijswijk hebben de porto-cabin voorzien van stroom en water, fantastisch mannen! Inmiddels is de porto-cabin al een onderkomen met een koffiezetapparaat en een koelkast, wat al veel gezelligheid biedt voor de vrijwilligers van de Zoute Optimist.

Rubberboot

De rubberboot heeft inmiddels ook een mooi onderkomen in de loods gekregen. Deze staat in het oude "ten Berghe Gebouw".

Jørg en Ronald van de Horst hebben samen de rubberboot rescue-proof gemaakt, zoals het installeren van een ingebouwde marifoon, een radar reflector en andere benodigheden die verplicht zijn aan boord. Wat moeten we zonder onze vrijwilligers! Dank daarvoor!

De Roeivereniging

Bovenaan het talud aan de wegkant, hebben we ook twee containers geplaatst, deze zijn van de roeivereniging. Met daarnaast de container van Huib, welke we de kleuren van Dura Vermeer hebben gegeven. Deze zal ook in gebruik worden genomen door de roeiers. We hebben met de roeiers een gezamenlijk onderkomen in de porto-cabin, deze heeft een prachtig uitzicht op de kom waar de kinderen zullen leren zeilen.

Zoals jullie lezen zijn we weer een stapje verder en houden jullie volgende keer ook weer op de hoogte van de vorderingen van De Zoute Optimist.

De Zoute Optimist.
info@dezouteoptimist.nl



VROLIJK

Watersport

Uw specialist in elektronica, watersportartikelen en zeilkleding. Wij staan voor goede voorlichting, topmerken en service.

Ons team staat voor U klaar!



Plastimar RORC Reddingsvloten



De RORC reddingsvloten worden standaard uitgerust met een dubbele geïsoleerde bodem, een standaard- en een noodpakket.

Voor specificaties zie onze website: www.vrolijk.nl

De Plastimar reddingsvloten voldoen aan de strenge RORC norm en zijn bij uitstek geschikt voor alle Europese kustwateren. De CE- en Solas-gecertificeerde materialen die gebruikt worden zijn resistent tegen extreme temperaturen. Alle naden zijn hoogfrequent gelast, hetgeen een lange levensduur garandeert.

4-pers. in tas € 995,-
 6-pers. in tas € 1095,-
 4-pers. in container € 1095,-
 6-pers. in container € 1.195,-

Aanbiedingen en e-nieuws: www.vrolijk.nl

Waar gaat u deze zomer heen?

Voor de meest uitgebreide collectie watersportkaarten en boeken gaat u naar Vrolijk Watersport



Kijk voor de laagste prijzen voor marifoons op onze website. Werkend in de winkel opgesteld.



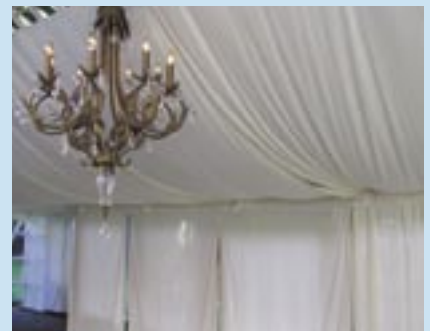
Winkel
 Treilerweg 65
 2583 DB Scheveningen
 Tel 070-416 82 82
 Fax 070-306 04 97

Zeilmakerij
 Schokkerweg 26
 2583 BH Scheveningen
 Tel 070-355 49 57
 Fax 070-355 21 38

Winkel
 Legendijk 7
 1911 MT Uitgeest
 Tel 0251-316 950
 Fax 0251-316 951

jachtzeilen • sprayhoods • afdekhoezen

vlaggen • spandoeken • luifels



Katwijkseweg 21A
 2242 PB WASSENAAR
 Tel. 070-5177260
www.afdekken.com

MolSails
 wassenaar

Open
 ma t/m vr. 09.00-18.00

Buiten de openingstijden
 na telefonisch overleg

strandtenten • sfeerhemels voor restaurants

kussens voor caravans, boot en buitenmeubelen

syrra

restaurant

splinternieuw
unieke locatie
haven
zee
haal < service > breng

goed en lekker eten en drinken
kijken
genieten
stijlvol



brand new
unique location
harbour
sea
pick up < service > bring home

good and delicious food and beverage
look
enjoy
stylish



Ana Lidia Aneas Moyano
Emiel Kruid

Syrra Restaurant
Dr. Lelykade 25-27
2583 CL Scheveningen-Haven
070 - 306 13 91
contact@syrra.nl
www.syrra.nl

Groeten uit..



Heineken Regatta 2007

IJspiegelen in Scheveningen of wedstrijdzeilen onder de Caribische zon...

Ook dit jaar, 1 tot en met 4 maart, werd er op St. Maarten (bovenwinds eiland der Nederlandse Antillen) weer een zeilwedstrijd georganiseerd met traditionele feesten door o.a. Heineken verzorgd. Alweer de 27e editie!! Een zeilwedstrijd waar het hele eiland voor op z'n kop wordt gezet, waar iedereen van St. Maarten naar uit kijkt, het grootste evenement van het jaar voor dit eiland.

De belangstelling voor deze zeilwedstrijd en de Heinekenfeesten is dan ook bijzonder groot. Het aantal deelnemende schepen ligt jaarlijks rond de 200, verdeeld over verschillende handicapklassen. Maar vooral verdeeld in een groep met spinaker en zonder spi (bareboat). Veel zeilers uit Nederland huren een boot en doen mee in de bareboat-klasse. Je ziet dan ook veel 50-footers met rolgenau's. Allemaal bijna gelijke boten met bijna gelijke kansen. Na zelf in 2000 als schipper op zo'n bareboat gevaren te hebben, had ik als wedstrijdzeiler toch het gevoel dat het de volgende keer voor mij anders moest.

Ter introductie: Ik, Tom Koot, ben begonnen met zeilen en windsurfen in 1980, open boten, Grevelingencup. Vanaf 1994 IJspiegelwedstrijden

in Scheveningen, Nix Miss Mee (X452). De Nix Miss Mee is later de Exit (First 53 F5) geworden, dezelfde crew tot 2000, elk jaar weer



IJspiegel, NSR, IJsselmeer, Deltaweek en de rest van de wedstrijden in Nederland. Buiten Nederland: IJmuiden-Gijon, CAM-race, Fastnet-race, Cowesweek, Commedores' Cup, Porto

Servo Swan Cup: als er maar een zeilwedstijd aan verbonden was. Daarna 5 jaar een First 40.7 uit Zeeland, tegenwoordig op de Roark, Grand Soleil 43. Intussen altijd blijven IJspiegelen op de Jolly Good, Scheveningen.

Het oude team van de Nix Miss Mee/Exit had leuke ideeën geopperd om lekker in de zon te kunnen zeilen, terwijl het bij ons thuis vriest.

Bijvoorbeeld om met de Exit in de Cariben te kunnen varen.

Vorig jaar is alles in gang gezet om het ook echt te doen: boot weer helemaal in orde. Begin november naar Southampton

gezeild. Met vele andere jachten aan boord van een vrachtschip Sevenstar op weg naar Tortola. Tijdens de kerstvakantie heeft de eigenaar van de Exit de boot van Tortola naar St. Maarten gevaren. Wij zijn 25 februari die kant op gevlogen om de boot wedstrijdklaar

te maken. De twee volgende dagen benut om de boot en grootzeil te voorzien van een compleet andere look d.m.v. grote stickers: 10 x 1.30m.

Pas woensdagmiddag twee uurtjes getraind met een half Nederlandse, half Engelse bemanning, die of nog nooit of lang geleden met deze boot wedstrijd hadden gevaren. Na de training voor anker in de buurt van onze slaapcatamaran die inmiddels door een ingehuurde schipper op lokatie in de Simpsonbaai (vlakbij vliegveld, lagoon en casino's) was geankerd. Na het drankje in de kuip en zwemmen achter de boot, lekker op stap op de wal met de rubberbootjes. Het werd die avond de Sloggy Dollar Bar en het aangrenzende Italiaanse restaurant. Een gezellige sfeer tussen allemaal internationale wedstrijdzeilers.

als het zo hard waait, maar ieder vond snel zijn routine aan boord. Een intensieve eerste wedstrijddag.

De Simpsonbaai lag inmiddels veel voller met alle bijgekomen bareboats, die vrijdag als



Donderdag de eerste wedstrijddag voor alleen de Spinakerklassen met drie races UP/DOWN windlussen om twee boeien aan de zuidkant van het eiland en een tropische regenbui bij de eerste start. Dat stond in geen enkele brochure!! Als bemanning gelijk het diepe in betreffende de boothandling: hard werken

eerste wedstrijddag hadden. Na een uurtje in de St. Maarten jachtclub met o.a. de jongens van ABN AMRO 1 boot, werd het tijd voor het grootse openingsfeest aan de andere kant van de lagoon op een hotel/casino complex. Het ronde plein stond vol met zeilers tussen de drank- en etenkraampjes rondom een

groot muziekpodium. Zolang daar gezellige muziek vandaan kwam was de sfeer gezellig. Maar een wat langdradige podiumspreker.

Vrijdagochtend vroeg ontbeten en boot klaar gemaakt voor rondje St. Maarten met de klok mee.



Wij hadden weer een goede start en de snelste boot onder spinaker richting de westpunt. Maar de genua 1 voor het volgende rak bleek toch te veel. Genua wisselen kostte ons hier de voorsprong. Ook het lange kruisrak, tegenstrooms langs de noordwestkust (Marigot, Grand Gasse) tot aan het noord-oostelijke eilandje Tintamare, bleek niet in ons voordeel. De finish was in de baai bij Phillipsburg, met de grote steiger voor de cruiseschepen.

Wij hebben hier nog een geankerde speedboot (2x225Pk) van de sheriffs (gemeentelijke ordewacht) gered van zinken. Echter geen bedankje, meer zoiets van don't worry man! Het straatfeest 's avonds aan de boulevard was reuzengezellig en ontspannend. Drie verschillende muziekpodia en allemaal dansende en voorbijgaande mensen. Muzikaal hoogtepunt: de zonen van Bob Marley.

Onze derde wedstrijddag begon weer met twee korte wedstrijden up en down wind aan de zuidkant van het eiland. Weer vrij intensief zeilen met meer dan 25 knopen wind. De derde start was een langere baan richting het westen, dan noordwest langs het eiland tot Grand Gasse en terug naar Marigot. De bareboatklasse was ons eerder die dag al voor gegaan. Ook hier goede spinakerrakken, maar minder in het kruisrak. Het feest in Marigot was weer op straat en nu als hoogtepunt een optreden van Ziggy. Een echt Frans havenstadje met leuke terrasjes en goede res-



taurants in het jachthaven gebied. Onze slaapcatamaran was overdag weer netjes klaargelegd voor anker dicht bij het strand.

's Ochtends even naar de wal voor een croissantje en een koffie bij de bakker op de hoek.



De laatste wedstrijddag weer een lang kruisrak langs de noordwestkant tot tintamare, zelfde kant terug onder spi, halve wind langs de westkust, onder de zuidkust langs het vliegveld een kruisrak richting Phillipsburg en onder spi weer westwaarts richting finish in Simpsonbaai. Anker uit, drankje in de kuip en lekker zwemmen als je het te warm kreeg. Het slotfeest van deze Heinekenregatta was

op het strand van Simpsonbaai en weer was het strand voor het podium weer helemaal vol met lokale mensen en zeilers gemengd. Een hele gezellige avond met veel muziek en natuurlijk de prijsuitreiking: Einde van een heerlijke Heinekenzeilregatta!!

Tom Koot



Mobile Security by Satellite

VOERTUIG- EN VAARTUIGBEVEILIGING

Opsporing bij diefstal

Volgsystemen

Personal Security

Track & Trace

www.avl.tm

THE MOBILE SECURITY PROVIDER

kpn Business Partner

Sea Beryl



De Sea Beryl

Zoals jullie waarschijnlijk allemaal wel weten is ons lid Bertus Buys, met zijn schip Sea Beryl bezig met de reis van zijn leven. Via de Europese kust en Marokko naar de Canarische eilanden waar de oversteek naar het Caribisch gebied begon. We proefden uit de verhalen van Bertus dat hij zijn reis wilde voortzetten. Naar nog verdere oorden. Via het Panamakanaal naar de rest van de wereld. Reden voor de redactie contact op te nemen met Bertus om te horen over het hoe en waarom van dit bijzondere avontuur. Telefonisch contact liep echter anders dan gedacht. Een teneergeslagen Bertus vertelde over problemen met zijn rug. Bertus is al 3 keer aan een hernia geopereerd, en hetzelfde probleem leek zich weer de kop op te steken. Bertus is blijven liggen op Curacao om daar de 23e maart een MRI scan te ondergaan, om zo vast te kunnen stellen waar de pijn vandaan komt.

Inmiddels zijn we 3 weken verder. Bertus heeft lekker rustig aangedaan en problemen met zijn rug zijn voorbij. De reis gaat verder! Gister, 18 maart Bertus aan de telefoon gehad en vandaag vertrekt hij voor een tocht van ruim 700 mijl naar Panama.



Een verslag vanaf de Sea Beryl. Bertus Buys, 18 Maart 2007 17:55 uur Nederlandse Antillen, Curacao

Beste Allemaal,
Ik lig hier al weer 20 dagen aan het anker en ben behoorlijk bijgekomen en mijn rugklachten zijn langzaamaan naar de achtergrond verdrongen.

Afgelopen maandag zoals afgesproken naar de specialist geweest en hij was het met mij eens dat ik geen scan onderzoek meer nodig heb en raadde aan even rustig aan te doen. Nou ja, dat is niet zo moeilijk hier, heb hier mijn satelliet telefoon weg gebracht want hij deed het niet meer. Maar gelukkig was het alleen de antennekabel, dus die heb ik vervangen en werkt weer prima.

Ook hier is het weer hetzelfde, hoe langer je blijft hoe moeilijker het is om te vertrekken want je doet steeds meer kennissen op. Dat komt ook doordat iedereen wel eens met

dat busje mee moet voor de boodschappen. Dus het wordt steeds gezelliger ook mede door het happy hour op maandag en donderdag. Ik ben door de vrienden van Pim, Hans en Marian van de "Sol" overal mee naar toe gesleept. Zij liggen hier al jaren en hebben een auto hier en hun zoon zit hier op school dus zij zijn hier ingeburgerd.

Afgelopen woensdag was het wel even schrikken. Ik kwam om 11.30 terug van de supermarkt en zou de boodschappen naar de boot brengen en daarna met de stadsbus naar Willemstad om naar de douane en de immigratie dienst te gaan om uit te klaren want ik wil er wel weer eens van door. Dus vaar in mijn dingy naar de Sea Beryl en zie tot mijn schrik dat de Beryl achterste voren tegen een ander schip aan ligt en zie 2 man aan boord het een en ander doen. Eerst denk je aan een krabbend anker, maar na 20 dagen is dat niet voor te stellen. Start onmiddellijk de motor en ga de anker ketting elektrisch binnen halen en wat blijkt er zat geen anker meer aan.

De 2 dingy's van die Amerikaan en Engels-

man met zware motoren hebben mijn boeg in de wind gedraaid en kon toen weer vrij komen van de boeg spriet van dat andere jacht. Die boegspriet stak precies door de 2 benen van mijn windpilot (stuurapparaat), die was en is zo sterk dat mijn hele schip daaraan hing en dat ook nog zonder schade aan beide boten.

Op de motor naar mijn ankerplek gevaren en heb daar mijn reserve anker laten vallen maar die is iets lichter dan mijn hoofdanker en we begonnen onmiddellijk te krabben. Dus ben ik maar aan een boei gaan liggen die daar in de buurt lag en het gevaar was in ieder geval geweken.

Nu mijn anker weer vinden en weer aan boord zien te krijgen was de volgende klus,

ankerlijn naar beneden met een andere lijn van ongeveer 20 meter die ik met een lus om de ankerlijn heb gebonden. Bij de bodem (7 meter) laat je de lijn, na iedere cirkel die je dan hebt gezwommen, een paar meter vieren. Je slaat dan geen stukje over en na de 3e cirkel had ik hem te pakken. Eigenlijk zag ik de sleepsporen die de ankerketting had achtergelaten, de lijn aan de neuring geknoopt en weer omhoog en in de boot geklommen en met z'n tweeën getracht hem omhoog te trekken maar dat lukte niet. Toen de lijn aan een Duits jacht dat dicht bij lag en op zijn lier moest dat vast lukken. Op gevaar dat de lijn zou breken hebben we dat gestaakt. De Duitser had een klein paraplu anker en met een andere dikkere lijn van de

Ben bezig naar binnen te klimmen en opeens achter mij, met veel watergeraas, schoot de ballon met anker aan het wateroppervlak. Ongelofelijk wat een kracht daar in zit, want ik heb behoorlijk staan trekken aan het anker staand op de bodem en er was geen beweging in te krijgen.

Dus dat avontuur was ook goed afgelopen. Wat bleek, tussen de ankerketting en het anker zit een draaibare connector, maar die zat met schroef draad aan elkaar en die is gewoon er uitgedraaid en dat is niet de bedoeling. Hij moet vrijelijk kunnen draaien zonder dat hij los kan, ik heb een andere van de "Ölle P" gekregen maar wel een betere. Dus alles is weer opgelost.

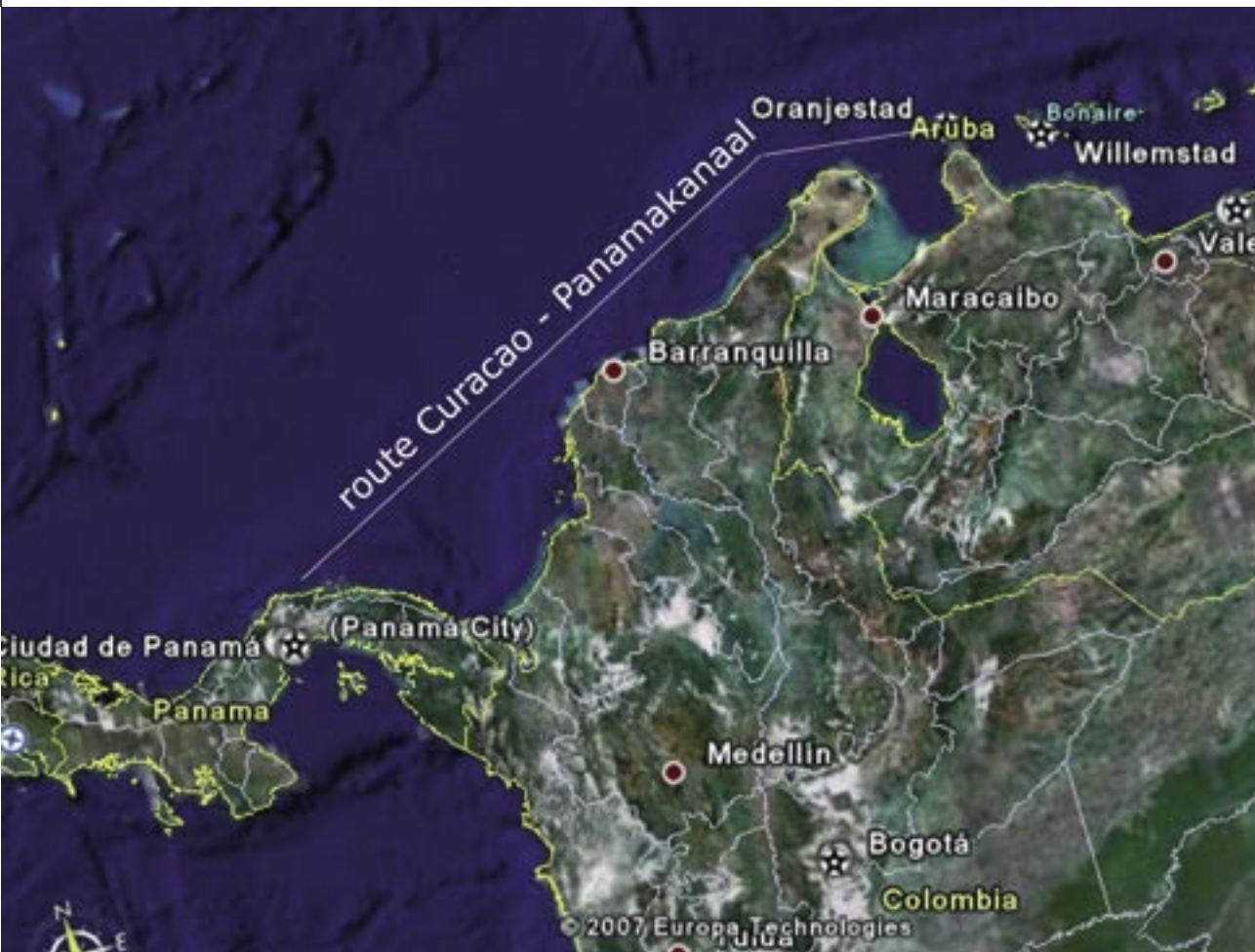
Ik hoop morgen eindelijk te vertrekken

richting Panama, maar misschien doe ik Cartagena wel aan. Dat ligt een beetje in de richting.

Ik heb olie en water getankt, ben uitgeklaard en heb ook geproviandeerd.

De zeilhoezen zijn er af, alleen de dingy morgenochtend binnenhalen en dan er vandoor. Het nieuwe avontuur tegemoet met hopelijk weinig problemen.

Bob de Koning, Dick en Karin, Floor, Lida Laros, Bart v/dOrca (waar ben jij), Alex en Astrid en Joukje Aardema (maar wie ben jij?). Bedankt voor al jullie reacties! De groeten aan alle bezoekers van de



De route naar Panama

maar daar had ik alle tijd voor.

Mijn duikspullen gepakt en aangetrokken en met de dingy van de "Sol" met Hans zijn vrouw Marian (Hans zelf was met een ander jacht van zijn vriend Nico naar Venezuela om inkopen te doen, onder andere dieselolie voor een prijs van slechts 2 eurocent de liter). Op de plek waar hij ongeveer zou moeten liggen een ankertje laten vallen en langs die

"Sol" ben ik naar beneden gegaan en heb het paraplu anker vast gebonden aan de schacht van mijn anker en de dikkere lijn ook want ik geloofde het verhaal van de Duitser niet zo erg.

Voor ik weer naar boven ging heb ik lucht uit mijn duikfles in de paraplu laten lopen en die stond na 20 seconden als een luchtballon aan het anker te trekken.

site. Tot de volgende keer.

Bertus

De avonturen van Bertus zijn te volgen op : <http://seaberyl.waarbenjij.nu> (dus zonder www).

Verzekeringen Financieringen met een *Maximaal* advies.

**Passende
offerte!**

**Bezoek
onze website!**

www.maximaal.info

*Max
Behrend*

VERZEKERINGEN

Pleziervaartuig, woonschip,
(scheeps-)hypotheek,
pensioenen en assurantiën

Max Behrend Verzekeringen
Postbus 115
2215 ZH Voorhout

Tel. 0252 21 82 06
Fax 0252 23 05 41
info@maximaal.info
www.maximaal.info

MAX BEHREND VERZEKERINGEN ADVISEERT U DESKUNDIG EN VRIJBLIJVEND

nva .id

Boeg nautic

scheveningen



Voor al uw scheepsreparaties en jachtservice

Alle werkzaamheden boven de waterlijn

Levering en inbouw motoren

leidingwerkzaamheden

Laswerkzaamheden aan RVS, aluminium en staal

Het maken van staalconstructies en hekwerken e.d.

Levering en werkzaamheden volgens de VNSI voorwaarden

(voorheen Hellingbedrijf Scheveningen B.V.)

Boeg nautic scheveningen

Hellingweg 196, 2583 DX Scheveningen

Tel.: +31-(0)70 3514321, Fax: +31-(0)70 3512680





Harbour seal 'Fleurtje'

Oh,oh, kijk nou, een zeehondje! Zo schattig, je kunt bijna je ogen niet geloven!!!

Bij ons in de haven van Scheveningen leeft al bijna 2 jaar een zeehondje, wij vinden dat heel bijzonder. Ook omdat Fleurtje heel veel alleen is, denk je toch al snel dat ze een keer zal verdwijnen. Maar blijkbaar vindt Fleurtje het prima vertoeven in de haven!

Ongeveer een half jaar geleden heeft ze ook een hele poos in het kanaal geleefd, achter de sluis. Er zit dus blijkbaar voldoende voedsel. Op het moment is ze heel veel in de 2e haven te zien, ligt 's avonds regelmatig op het talud bij het Spuigat, samen met de ganzen en de zwanen. Ze leeft van de vis die hier aanwezig is.

Een ander onderkomen is kom C, ze komt gewoon steeds even met haar koppie boven om te kijken wat we allemaal aan het doen zijn en lijkt helemaal niet bang. Nu heb ik laatst gehoord dat ze een visser heeft lastig

gefallen, door zijn aas van de haak te eten!! Ze is zo tam dat ze steeds dichterbij komt met die nieuwsgierige kraalooogjes.

Dus mensen, je ziet het goed wanneer er een rond koppie met kraalooogjes je nieuwsgierig aan kijkt. Laten we hopen dat Fleurtje nog heel lang onze Harbour Seal wil blijven!

Karin Kampschreur.

Fleurtje geniet van
een harinkje
zonder uitjes.





De Moshulu NED 7386 bereidt zich voor op de Rolex Fastnet Race 2007...

Zaterdagmiddag 24 februari, Moshulu Fastnet bespreking. Als ik binnenkom, struikel ik over de weegschaal die klaarstaat. "Ja, ja, eerst wegen!", want we gaan voor 'light weight', zoals enkele maanden geleden besloten tijdens een van de eerste besprekingen. Hilariteit alom natuurlijk bij het wegen van de bemanning. Maar we menen het wel serieus.

De eerste bespreking

De Fastnet kan gemiddeld als een 'licht weer' wedstrijd worden beschouwd, ondanks de dramatische storm in 1979 waardoor de race beroemd en berucht is geworden. En bij licht weer en lange afstand maakt op een boot als de Moshulu (IMX38) een zo licht mogelijk bootgewicht veel uit. Verdere onderwerpen op de agenda bij de bespreking: de stabiliteitsindex: voldoen we wel of niet aan norm? Er wordt ook besloten een digitale kluslijst te maken zodat alle klussen goed beheerd kunnen worden.

De bemanning

Het voornemen om de Fastnet 2007 te gaan varen, is al vroeg in de zomer van 2006 geboren en ondertussen zijn we al een eind op weg met de voorbereidingen. De voorbereidingen zijn we op initiatief van Brian vroeg begonnen, want voor je het weet is het juli en moet alles klaar zijn. Naast de Moshulu gaan ook de Antares en Rosetta deelnemen aan de Fastnet.

Een van de eerste kwesties was: met hoeveel man/vrouw gaan we, en wie dan? Uiteinde-

lijk werd besloten om met zes personen de race te varen. De keuze voor zes is een afweging tussen voldoende handen, slaaptijd, leefruimte en gewicht. We verwachten vijf tot zes dagen onderweg te zijn. De bemanning bestaat naast schipper Hans uit Brian, John, Jørg, Jaap en Ronald.

Trainen, vriesdrogen en afvallen

De Fastnet race heeft strenge veiligheidseisen. Zo moet een deel van de bemanning EHBO en 'survival' trainingen hebben afgerond. Bemanningsleden van Antares, Rosetta en Moshulu hebben inmiddels een EHBO training afgerond. Belangrijk onderdeel hierbij was reanimatie. Natuurlijk hoop je dat je dat nooit hoeft toe te passen. De survivaltraining geeft een goede indruk wat er gebeurt als je met wind en golven jezelf en anderen moet redden met een reddingsvlot. Met golf- en windmachines wordt in een soort drijvend zwembad een situatie nagebootst van een storm in de nacht, inclusief bliksemflitsen. Hoe draai je bijvoorbeeld in die omstandigheden een reddingsvlot om dat op zijn kop ligt?



Erg leerzaam, een aanrader voor iedere zeiler die langere tochten op zee maakt. Daarnaast is het leuk om te doen. (hoewel de meningen daarover verschillen).

Verder schrijven de reglementen voor dat flink wat zeemijlen aantoonbaar gevaren zijn met de bemanning waarmee de Fastnet



wordt gevaren, iets waarvoor de aankomende North Sea Regatta (NSR) goed gebruikt kan worden. Die NSR ziet de Moshulu dan ook als test voor de Fastnet. Gekeken wordt naar hoe een zo laag mogelijk bootgewicht kan worden bereikt zonder in te boeten aan veiligheid. Zo moet er natuurlijk wel voldoende drinkwater mee. Maar het traditionele biertje (zwaar) blijft thuis. We zoeken nog naar bierpoeder, maar nog niet gevonden helaas. Het 'light' denken sloeg een beetje door toen we besloten om alleen gevriesdroogd voer mee te nemen. Gelukkig merkte iemand terecht op dat zelf

een paar kilo afval- len effectiever is, en dat die bespaarde kilo's mooi in de vorm van normaal voedsel mee kunnen. Gelukkig dus toch een eitje met spek. Als we ons streefge- wicht halen tenminste.



Raceklaar maken van boot en bemanning

Tijdens de NSR gaan we experimenteren met verschillende wachtsystemen voor de nacht. Technisch gezien moet de boot tip-top zijn. Er is nog veel werk te doen. De indrukwekkende kluslijst kan door de bemanningsleden via internet worden bekeken. Een van de klussen behelst het inbouwen van een computernavigatiesysteem, daarmee kun je onder andere actuele windinformatie verwerken in je navigatie. Naast de hardware die daarvoor

ingebouwd moet worden, moet ook geoe- fend worden met de software.

De boot en de zeilen moeten in perfecte conditie verkeren, maar de mannen natuurlijk ook. Dus conditioneel wordt de bemanning aangesterkt. Deel van de voorbereidingen vormt een abonnement op de plaatselijke sportschool, waar enkele bemanningsleden vanaf het begin van dit jaar twee keer per week te vinden zijn. En dan zijn er natuurlijk de trainingen in het Spuigat, want ook na de finish in Plymouth willen we natuurlijk leuk mee kunnen komen met de 'locals' daar hahaha!

Aan- en terugbrengen van de boot

Iets wat snel over het hoofd wordt gezien als voorbereiding vormt het aanbrengen en terugbrengen van de boot. Alles bij elkaar heb je inclusief de race zo'n drie weken nodig, en belangrijker nog, bemanning voor de hele periode. De start van de Fastnet vindt plaats op zondag, maar de boot moet donderdag al in Cowes zijn in verband met de keuringen. Natuurlijk is het geen straf om een paar dagen in Cowes te vertoeven: tijdens deze periode vindt daar een van de grootste zeilevenementen plaats van Groot Brittannië. Met de nodige feestjes. Maar daar gaan we natuurlijk niet aan meedoen want we willen natuurlijk 'light' en fit aan de start verschijnen.

De Rolex Fastnet race 2007

De start vindt plaats in Cowes, op het eiland Wight en gaat via de Solent, langs de Engelse zuidkust naar de Fastnetrots bij de Ierse kust waarna de finish plaatsvindt in Plymouth. Totaal 608 nautische mijlen. De race vindt iedere twee jaar plaats, en start dit jaar op zondag 12 augustus. De race wordt georganiseerd door de Royal Ocean Racing Club, RORC. (www.rorc.org) Er doen circa 250 deelnemers mee.

Geschiedenis

Dit evenement is één en al geschiedenis en gaat terug naar het jaar 1925. Oorspronkelijk een race voor amateur Britse zeilers, die al vlug buitenlandse zeilers aantrok. De populariteit van de race groeide met de jaren, ondanks de relatief korte afstand en er geen oceaan wordt doorkruist. Grote Britse namen als Francis Chichester, Sir Robin Knox-Johnston en Edward Heath gaven de populariteit van dit event in 1970 een duwtje in de rug. The Rolex Fasnet race is toegankelijk voor elke type boot, zowel professioneel als amateur. Dit concept zorgt voor een spectaculair zicht aan de start en maakt het fascinerend om te race volgen. In 1979 veranderde de geschiedenis van de Fastnet voorgoed. In dat dramatische jaar begonnen 303 zeiljachten aan de Fastnet race. Het begon met goed weer, dat plotseling op een verschrikkelijke manier geheel omsloeg. Een storm met windkracht 10, met wind van 60 knopen, joeg over de Noord-Atlantische Oceaan. Toen de wedstrijd voorbij was, waren 15 mensen om het leven gekomen, 24 bemanningsleden hadden het schip verlaten, 5 jachten waren gezonken, 136 zeilers waren gered en slechts 85 schepen hadden de wedstrijd uitgezeild. Maar wij gaan! We hebben er zin in en houden jullie op de hoogte.

Ronald van Gils



Op de helling



Op de helling

Een vergelijkend warenonderzoek...

Er zijn jachteigenaren die hun schip meerdere malen per jaar uit het water halen om het onderwaterschip als het ware van een gladde Tefal-laag te voorzien. Maar voor degene die geen wedstrijden varen is dat niet nodig. We weten allemaal dat er geen ontkomen aan is om het schip uit het water te halen om het onderwaterschip te laten voorzien van een gloednieuwe anti-fouling laag. Velen van onze liggers reserveren het Paasweekend of het weekend waarin Koninginnedag valt. En voor degene die al wat meer anti-fouling ervaring achter de kiezen heeft, weet dat het zaak is om niet al te strak te plannen, want het kan zo maar gebeuren dat het gedurende beide weekends onophoudelijk kan plenzen van de regen. Je moet er toch niet aan denken om als beloning de zo zorgvuldige en kostbare anti-fouling weer van je boot af te zien druipen....

Onze Marina biedt vele voordelen maar wat wij echt missen is een scheepshelling. Dus, dat betekent dat wij erop uit moeten trekken om ons schip op de kant te zetten. Om deze klus wat voor u te "verlichten", ben ik alvast op vooronderzoek uitgegaan en heb de meest voor de hand liggende locaties binnen bereik van Scheveningen, voor u op een rij gezet. U wordt op deze locaties verwelkomd met uiterst betrouwbare helling faciliteiten en een vriendelijk en hulpvaardige havenmeester. Onderstaande prijzen kunnen variëren omdat er additioneel aan onderstaande richtprijzen ook BTW, Milieutoeslag, Stroomverbruik en Schoonspuiten wordt berekend. Laat dus een berekening maken die is afgestemd op uw schip, voordat u een afspraak maakt met een van de onderstaande Marina's.

Jachtservice Barendrecht

Is een onderdeel van Maritiem Centrum Barendrecht en gevestigd aan de rivier De Oude Maas. Zelf hadden wij nog nooit van

deze Marina gehoord. Bij nader 'onderzoek' bleken zij deel uit te maken van dezelfde groep als City-Marina Rotterdam. Jachtservice Barendrecht is een goed bereikbare locatie over zowel water als weg en is voorzien van alle benodigde faciliteiten om uw jacht te stallen, te repareren en te onderhouden. Zij beschikken over een helling waar door middel van een snelle en geavanceerde botenwagen, schepen tot 50 ton kunnen hellingen.

Jachtservice Barendrecht

Achterzeedijk 1a

2991 SB Barendrecht

Tel: 078-677 34 44

Email: www.jachtservicebarendrecht.nl

Jachtservice Barendrecht is gelegen aan de Oude Maas tussen Dordrecht en Rotterdam, tussen de kilometerborden 986 en 987.

Hellings werkzaamheden en prijzen
Zomerstalling buiten inclusief handling
€ 25,40 p/m²

Weekstalling buiten minimaal € 150,00
€ 5,95 p/m²

Verlenging € 0,45 p/m² per dag

Er is verder weinig bekend over restaurants in de nabij gelegen locatie, maar bij de volgende 2 Marina's heb ik een verslagje bijgesloten om ook de inwendige mens aan zijn trekken te laten komen.

Jachtwerf Numansdorp

Gelegen aan het Hollands Diep, de noordkant van de Zeeuwse Delta, één der mooiste vaargebieden in Europa, twee uur varen van de Noordzee, ligt één van de best geoutilleerde jachthavens van Nederland. De bereikbaarheid is ideaal. Vlak bij de A 29, slechts een kwartiertje rijden vanaf Rotterdam. Voor renovatie, reparatie, onderhoud en winterstalling van uw boot biedt Jachtwerf Numansdorp (achterin de haven gevestigd) u een volledig servicepakket. In goed geoutilleerde werkplaatsen worden alle voorhanden zijnde werkzaamheden door hun vakkundige

medewerkers uitgevoerd. Bij het pompstation kunt u diesel en water bunkeren. Voor het afpompen van vuil- en bilgewater staat een moderne combipomp ter beschikking. Schepen kunnen gekraand worden tot een gewicht van 50 ton. Zij beschikken over een splinternieuwe 50-tons botenlift waarmee ook zeiljachten met staande mast gekraand kunnen worden en een 11-tons giekkraan voor het zetten en strijken van masten.

Marina Numansdorp BV
Veerweg 5-7
3281 LX Numansdorp
Tel: 0186-650 410
www.jachtwerf-numansdorp.nl

Hellings werkzaamheden en prijzen
De hellingswerkzaamheden en prijzen worden bij Marina Numansdorp als volgt berekend:

Prijzen inclusief kraanwerk, 20 minuten hogedrukspuit en 5 dagen op de kant: Scheepslengte tot 10 meter € 250,00
Elke meter lengte boven de 10 meter is € 30,00 per meter tot 13 meter.
Boven een scheepslengte van 13 meter bedragen de prijzen € 395,00 en tot 15 meter € 450,00

Informatie over het verzorgen van de inwendige mens:

In het havenkantoor verkopen ze koffie, broodjes, bier, wijn, frisdrank, ijsjes, snoep en het dorp beschikt over in elk geval 3 leuke restaurantjes en een paar cafés.

De namen van de restaurants zijn:

- 't Schippershuis met uitzicht op de dorps-haven en zomers een terras,
- Eetcafé Gewoon erg gezellig met in de achtertuin een terras
- Restaurant Made gezellig in de Hoofdstraat gelegen

Het dorp ligt op 20 minuten loopafstand en als je benen vermoeid zijn van het anti-foulen, dan stelt de Marina fietsen ter beschikking waarmee je in 5 minuten naar het dorp fietst. Een voordeel van deze marina is dat er aan alles is gedacht, ze verhuren o.a. professionele schuurmachines en stofzuigers en ook zijn alle gangbare antifouling en het toebehoren uit voorraad leverbaar.

Op antifouling geven ze 10 % korting en er is een technisch magazijn beschikbaar met van alles, zoals brandstof en oliefilters, V-snaren, anodes, impellers voor de gangbare motoren, alle kabels kabelschoenen, lasdosen, schakelaars, accu's, acculaders, drinkwaterpompen, fitwerk zoals doorvoeren, afsluiters etc.

Mocht je er zelf niet meer uitkomen, dan hebben zij 4 monteurs, 1 schilder/polyesterwerker en 1 meubelmaker in dienst. Je kunt hier ook nog terecht op zondag om het schip uit het water te lichten, maar dan berekent de Marina een opslag van 50%.

Seaport Marina IJmuiden

Voor de meeste leden van Jachtclub Scheveningen is dit al een bekend adres. De jachthaven biedt aan de watersporter een gastvrij onderkomen met alle nodige en moderne faciliteiten. Het op het jachthaventerrein gelegen servicecentrum, de winkels en de restaurants maken de haven tot een gezellig en veelzijdig recreatiegebied.

Hellings werkzaamheden en prijzen
Stalling op de bok buiten per m² per dag € 0,70

Botenlift (uit en in water) voor schepen met een gewicht van:

3 tot 5 ton	€ 120,00
5 tot 8 ton	€ 144,00
8 tot 12 ton	€ 181,00
12 tot 20 ton	€ 297,00

Afspuiten minimaal 1 uur inclusief arbeidsloon € 50,00

Afspuiten zelfbediening 1 uur € 25,00

En de inwendige mens in IJmuiden kun je voldoende aan z'n trekken laten komen in de Jachtclub natuurlijk maar je kunt er ook in IJmuiden op uit trekken. De overbekende Chinees hebben wij de afgelopen jaren 'links' laten liggen en hebben met veel plezier gegeten bij de volgende restaurants:

- Paviljoen Zeezicht (Strandtent op het Kennemerstrand, nr 180), telefoon 0255-514056. Lekker eten op het strand, Hollandse menukaart, gezellige sfeer en goede bediening. Vlak bij de haven gelegen dus je rolt na de dis zo het vooronder in
- Visrestaurant Van Es, Industriestraat 59, telefoon 0255- 510697. Hier kan je heerlijk vis eten. Puur, zonder liflafjes, sausjes of andere toevoegingen. Ook de mosselen waren voortreffelijk. Net als de gebakken tong (600 gram!) . De ambiance is wat minder want het restaurant is op het industrie terrein gevestigd. Maar voor een eerlijke vismaaltijd is dit het goede adres.
- De Meerplaats, Trawlerkade 80, telefoon 0255-510806. Het is al jaren eigenlijk ons stamrestaurant. Wij eten niets anders dan het menu van de chef, dat telkenmale varieert en ons nog nooit teleurgesteld heeft,

integendeel. Het is een niet al te groot restaurant, zonder veel poespas, met een heel klantvriendelijke bediening. Wij komen er heel graag en hopen dat dat nog lang zal blijven. Meer dan van harte aanbevolen. Vanaf de haven 10 minuutjes met de taxi en de terugweg gaan wij te voet weer terug in de hoop dat het toegenomen aantal calorieën hierdoor wat zal afnemen...

Als beloning op al dat harde werk kunt u weer een knoopje of 2 aan rompsnelheid bij uw trip op de terugweg optellen en als het zonnetje schijnt, dan schittert de zon in de met wax-verwende romp! Ik wens u een dankbare anti-fouling exercitie toe!

Marielle Antvelink



Nieuw in de haven

Van Brouwershaven naar Scheveningen

Jeroen van Veen, eigenaar van een nieuw bedrijf, "van Veen Jachtservice Scheveningen", welke zich heeft gevestigd in het nieuwe nautische centrum bij ons aan de haven te Scheveningen. Wij stellen hem aan u voor middels dit schrijven.

Ben je een zeiler?

Met mijn eerste vraag: 'ben je een zeiler?' gaat hij enthousiast vertellen. Dat hij een fervent catamaranzeiler is vanaf jonge leeftijd en dat dit nog steeds zijn hobby van vandaag de dag is. Hij heeft in Brouwershaven in Zeeland op zijn kajuitzeilboot, een Jouet 24ft gewoond voor 2 zomerseizoenen, waar hij met mooi weer regelmatig het water opging om lekker een stukje te varen, om vervolgens voor anker te gaan. De nacht aan boord bleef en de volgende ochtend vroeg weer terug zeilde naar de haven om naar zijn werk te gaan. Zo heeft hij een prachtige tijd beleefd.

Schip gebouwd

Zijn werk bestaat al geruime tijd uit het werken met boten. In 2000 is hij voor Jonathan Jachtservice van Mark van de Weg gaan werken. Dit bedrijf in Brouwershaven deed veel in onderhoud en reparaties, maar ook deliveries van schepen. Jeroen heeft samen met Mark een prachtig schip gebouwd, specifiek gebouwd voor de noordelijk gelegen gebieden. Vooral rekening houdend met de dikke lagen ijs, waar hij zou gaan zeilen. Inmiddels is Mark daar aan het charteren, o.a. bij Spitsbergen. Op het moment dat Mark vertrok met de boot is Jeroen bij van Dijke Watersport gaan werken en heeft daar ook zijn ervaring opgedaan. Inmiddels is Jeroen alweer 1,5 jaar officieel met zijn eigen bedrijf bezig.

Nieuw pand

Jeroen is heel blij met zijn nieuwe werkruimte. Op de begane vloer heeft hij een prachtige hoge loods, waar ook boten naar binnen kunnen voor onderhoud. Boven deze ruimte zit een mooi kantoor met uitzicht op de jachthaven en ook op de 1e haven. Het doel van Jeroen is om gezellig te werken en een aanvulling te zijn voor collega's en klanten. Hij gaat voor goede afspraken en de

juiste persoonlijke begeleiding wat betreft de werkzaamheden aan boord. Hij vindt het heel belangrijk om iedereen de tijd en de juiste aandacht te geven, waardoor er een prettige samenwerking zal ontstaan!

Reddingsbrigade

Zijn vriendin Anja Kortekaas zeilt ook en vindt alles best. Er is geen zee te hoog voor haar! Zij hebben elkaar dan ook op het strand van 's Gravenzande ontmoet bij de reddingsbrigade. Wij wensen Jeroen en Anja het beste met deze grote uitdaging en hopen dat zij vele boten mogen onderhouden en repareren!

Karin Kampschreur



van Veen Jachtservice Scheveningen

- Nieuw- en verbouw interieur en exterieur ✦
- Teakdek restauratie en montage ✦
- Marinedek montage ✦
- Inbouw scheepsapparatuur ✦
- Scheepsbeslag montage ✦
- Onderhoudsplan opstellen en uitvoeren ✦
- Schilder en lak werkzaamheden ✦
- Gelcoat reparatie ✦
- Klein motor onderhoud ✦
- Boeg- en hekschroef inbouw ✦

Hellingweg 108 - 2583 DX Scheveningen - Tel. 06 1214 0000 - info@jachtservicescheveningen.nl



Bjoetie, is ze niet mooi?

“ De boot van... ” is een nieuwe rubriek in het Spuigat. Wil je iets over je boot vertellen of heb je een bijzonder avontuur met je boot meegemaakt, meld het de redactie.

In 2003 en 2004 wordt er druk gebouwd aan het nieuwe appartementencomplex aan de dr. Lelykade in Scheveningen. Wij (Stef en Ingrid) zijn dan ook erg blij als we een appartement met uitzicht over de jachthaven en zee kunnen kopen. Als kersverse import-Scheveningers ontstaat de interesse en wens naar een bootje. Een boot recht voor de deur in de haven, als dat geen droom is!

We zien elk weekend allerlei mensen in de weer met hun zeilen, bootjes en de wind. Dat lijkt ons ook wel wat. We melden ons aan voor een dagje zeilen met de zeezeilschool. Na urenlang theorie en allerlei verhalen over lijnen, vallen en zeilen gaan we uiteindelijk de zee op. Tot onze verbazing raken we niet opgewonden van het zeilen.

Een paar ervaren zeilers overtuigen ons er van toch nog eens met hun mee te gaan. Daar hebben we wel oren naar want wij vinden op het water zijn toch wel leuk. Maar ook na meerdere tochtjes op de “Elan” en de “Smooth Operator” haken we toch af aan het zeilfront.

Naast onze duikhobby, zijn we graag in de weer met hengels. Vandaar de wens om een visbootje aan te schaffen. Na veel rondstruinen op het internet en een bezoekje aan een

importeur valt ons oog op een Arvor 215. Lekker eigenwijs met een bordeaux rode boeg en een kajuitje dat niet symmetrisch op de romp staat. Helemaal leuk vinden we haar.

Ervaring met varen op zee 0, ervaring met vissen op zee ook 0 (een paar keer mee met een sportvisser). Dat belooft wat. De eerste paar weken dat we ons bootje hebben gebruiken we om een beetje te leren manoeuvreren op het binnenwater. Aanmeren met wind mee, tegen, opzij, zonder wind, (stroming is er niet op de Kaag). Als Stef dan zijn vaarbewijs heeft gehaald en we het vertrouwen hebben dat we zonder kleerscheuren van Oegstgeest naar Scheveningen kunnen varen, gaan we op pad.

We kijken onze ogen uit. Vanaf het water krijgt Nederland een ander uiterlijk. Door de ringvaart van de Haarlemmermeerpolder, langs Schiphol, dwars door Amsterdam via het Noordzeekanaal naar IJmuiden. Ingrid voelt zich net de Koningin. Als we in de buurt van een lage brug komen wordt het verkeer op de weg stil gezet. De brug gaat speciaal voor ons open!

Op een door de weekse dag laat het weer het toe om te gaan vissen. Fanatiek als Stef is regelt hij een vismaatje en gaat op pad.



Vlak voor de kust van IJmuiden worden verschillende scharren gevangen, er wordt een zeehond en bruinvissen gespot. Helemaal geweldig! Echter.....

Bij vertrek wordt de motor gestart en begint na een minuutje een alarm te piepen. Het blijkt dat er geen oliedruk meer is. Het hele motorruim staat vol met motorolie. Das mooi balen. En hoe komen we nu thuis? Alle andere vissers zijn al lang vertrokken. Die kunnen ons niet helpen. Beetje rondkijken. Nee, echt geen hulp in de buurt. Dan dus de KNRM maar. Mooie maiden zee trip. Thuisgebracht door de KNRM.

Bootje op de trailer, terug naar Oegstgeest, repareren, wachten op het weekend. En weer een tochtje door Nederland. Blijft leuk zo'n tochtje. De dag dat we van Oegstgeest naar IJmuiden varen is het heel mooi weer. Er is weinig wind en we kunnen doorvaren naar Scheveningen. Dan doen we dan ook. En na 2 maanden hebben we dan eindelijk een bootje voor de deur liggen. Helemaal gelukkig zijn we er mee!

Ingrid & Stef Kurstjens.



JACHTCLUB SCHEVENINGEN



Zaterdag 23 Juni 2007

KORTSTE NACHT

Inschrijven via www.kortstenacht.nl of inschrijfformulier Spuigat

WWW.KORTSTENACHT.NL

Inschrijfformulier Kortste Nacht

zaterdag 23 juni 2007



Ondergetekende (= eigenaar/schipper) van de boot :

Zeilnummer: schrijft in voor de Kortste Nacht.

Type Boot: tel.:

E-mail: Aantal personen aan boord:

Aantal T-shirts:

LET OP: Diegenen die nog een T-shirt hebben, kunnen deze gebruiken als deelnamebewijs voor de KN 2007. En nieuwe deelnemers, schippers of bemanning kunnen een T-shirt kopen voor 7,50 euro . Deze wordt uitgereikt op de dag zelf.

Door ondertekening van dit formulier verklaart hij:

- a. dat de boot is uitgerust volgens de veiligheidsvoorschriften van Jachtclub Scheveningen.
- b. dat de boot zeewaardig is.
- c. deelname aan "de Kortste Nacht van Scheveningen" geheel voor eigen rekening en risico te doen en zich te onderwerpen aan alle regels en bepalingen, waaraan dit evenement onderworpen is.
- d. voor WA verzekerd te zijn t.b.v. minimaal Euro 1.000.000,-Euro en tevens verzekerd te zijn voor wedstrijdzeilen op zee.
- e. Jachtclub Scheveningen, het wedstrijdcomité en leden te vrijwaren van elke schade, welke dan ook, waaronder begrepen schade aan de boot, aan de opvarenden en aan boord aanwezige goederen, welke direkt of indirect, verband houden met deelname aan deze wedstrijd.

Handtekening: Datum:

Inleveren in het Spuigat, Kranenburgerweg 160

Wij feliciteren
Watersport
Scheveningen
met hun
nieuwe locatie!



Van Heijnsbergen
NVM-MAKELAARDIJ

Van Heijnsbergen Makelaardij
Scheveningseweg 126
2584 AE Den Haag
070-3066000



**Marine Tronics test, keurt en repareert
alle bekende types VHF installaties,
ook marifoon keuringen voor zeilwedstrijden.**

**MarineTronics repareert, installeert,
adviseert en verkoopt alle bekende merken
Boord computers Energiebesparing,
Marifoon Radar Stuurautomaten**

www.marinetronics.nl

Tel.070-5114373

Nacht- vissen



Hallo Visserslui.

Zoals jullie weten organiseren wij al jaren de Kortste Nacht en we hopen dat er vissersbootjes mee willen doen om in de nacht te vissen. Dit is elk jaar een leuk evenement en altijd een gezellig samen zijn.

Schrijf je in.

Alleen is het jammer dat het elk jaar iets minder wordt met inschrijvingen, terwijl een jaar of wat geleden het enthousiasme hoger lag. Daarom doe ik nu een oproep aan jullie om deze traditie toch weer een beetje op te vijzelen. Het was al die jaren zo gezellig en we willen graag dat dit weer terug komt. Zoals jullie ongetwijfeld nog wel weten, staat

er na afloop een lekker ontbijt klaar in jullie Clubhuis.

En er wordt flink nagepraat over hoe groot de vissen wel niet waren die nacht (of niet hahaha).

Dus, luitjes schrijf je in om dit gebeuren door te laten gaan, het kan zo gezellig zijn onder elkaar.

Het inschrijven kan via het Spuigat of bij Toon Korte en Ferry Spaans.

De kosten zijn € 7.50 per persoon.

De datum is 9 juni en bij slecht weer een uitwijkdatum naar 16 juni.

Dus, doe weer gewoon gezellig mee en geniet van het sfeertje als je met zijn allen die nacht aan het vissen bent.



Hopelijk tot gauw.

Groetjes, Odilia Florijn

Viscommissie leden:

Toon Korte, Ferry Spaans,

Peter Verhoeven

ABN-AMRO

PERSBERICHT NORTH SEA REGATTA

*North Sea Regatta
2007*

PERSBERICHT

VOLVO OPEN 70'S NAAR ABN AMRO NORTH SEA REGATTA 2007

Mean Machine en ABN AMRO 1 doen Scheveningen aan

Scheveningen, 6 maart 2007

Twee Volvo Open 70's komen in mei naar Scheveningen voor deelname aan de zeeraces van de ABN AMRO North Sea Regatta 2007. Op dinsdag 15 mei 2007 verschijnt de Mean Machine van Peter de Ridder zeker aan de start van de Vuurschepenrace naar Harwich. Op 18 mei volgt de North Sea Race terug naar Scheveningen. Of de glorieuze ABN AMRO 1 meedoet, hangt af van het krappe wedstrijd-schema. De zwarte bankboot neemt eind april/begin mei nog deel aan de Caribische Antigua Sailing Week en zet daarna zo snel mogelijk koers naar het moederland. Mocht de ABN AMRO 1 niet op tijd zijn, dan vaart het jacht in ieder geval tijdens de Scheveningse regatta in het Pinksterweekend met gasten rond.

Bouwe Bekking keert eveneens terug naar de Nederlandse kust om weer eens mee te doen aan de ABN AMRO North Sea Regatta. Vorig jaar moest schipper Bekking tijdens de Volvo Ocean Race zijn noodlijdende Spaanse VO70 Movistar op volle zee achterlaten. Nu stapt hij voor de gelegenheid aan boord van de Swan 45 Bolidt Kunststoftoepassing. Voordat de strijd op vrijdag 25 mei losbarst, zal Bekking de metallic oranjekleurige Swan dopen. Een ander bekend gezicht uit de prestigieuze ocea-race is Gert-Jan Poortman. De voordekker

van de ABN AMRO 2 vervult nu de rol van tacticus op de Eclectic, een Dehler 44.

Hans Bouscholte double handed Ruud Kapteijn nam begin 2007 het initiatief om het animo voor een double handed klasse te stimuleren. Inmiddels heeft hij de toezegging van de organisatie dat ze sowieso mee kunnen doen en vanaf acht deelnemers ook een eigen klassement krijgen. Hans Bouscholte is momenteel de vierde aanmelding. Hij zal samen met Peter Desmedt (BEL) op de Brunel Open 60 deelnemen aan beide zeeraces van de ABN AMRO North Sea Regatta. Bouscholte ziet die als training voor de Barcelona World Race 2007 en de Vendee Globe 2008, waaraan hij hoopt mee te kunnen doen. Frans Sluyters, Pr-man van de ABN AMRO North Sea Regatta: "Wij zijn uiteraard blij met de komst van de Nederlandse topzeilers uit het ocea-racen. Het niveau wordt dit jaar ongekend hoog."

Met ingang van 2007 zijn bij de grote boten de IMS-klassen vervangen voor de IRC 1 tot en met 4. Bij de open boten doen zich eveneens wijzigingen voor. De oud-olympische O-jol doet dit jaar niet mee en de Javelin en Laser RB3 komen erbij. Bij de Lasers zijn alleen de Radial-zeilers van de partij, omdat de Olympiërs in de Standard afreizen naar Medemblik voor de gelijktijdige Holland Regatta.

Nieuwe behuizing

De komst van het Nautisch Centrum Scheveningen betekent ook verandering voor het jaarlijkse zeilersdorp van de ABN AMRO North Sea Regatta. Sluyters: "Bijna 1.000 vierkante meter splinternieuw gebouw op de voormalige scheepshelling zal worden ingericht als

Captains Club en wedstrijdantoer ruimte. Dat is natuurlijk fantastisch. De feesttent komt aan de zijkant van het nieuw ontstane regat-taplein te staan, waardoor een nog gezelliger zeilersdorpje zal ontstaan." Het altijd muzikale avondprogramma begint dit keer op vrijdagavond met een spetterend optreden van 'Earth Wind and Fire'. In de zeventigerjaren was deze Amerikaanse band razend populair en ze kunnen er nog steeds wat van. De ABN AMRO Captains Club met sterrenkok Paul van Waarden aan het roer, zet de culinaire traditie op het haventerrein voort. Daarnaast bekijkt de organisatie de mogelijkheden om het Scheveningse evenement dichterbij het publiek te brengen. Sluyters: "We overwegen een havenfeest op te zetten met veel muziek, straatparades en een spetterende laservuurwerkshow op de kade van de tweede Scheveningse binnenhaven."

Over ABN AMRO North Sea Regatta 2007

De ABN AMRO North Sea Regatta start op dinsdag 15 mei 2007 met de traditionele Vuurschepenrace voor de IRC en ORC vloot. Deze offshore-race van 110 zeemijlen gaat van Scheveningen naar Harwich. Na een rustdag klinkt op 18 mei het startschot voor de 180-mijl lange North Sea Race terug naar Scheveningen. De baanwedstrijden voor de Scheveningse kust vinden plaats van vrijdag 25 tot met Pinkstermaandag 28 mei 2007. Het deelnemersveld bestaat uit open boten, catamarans, olympische- en eenheidsklassen, scherpe jachten en klassieke schepen.

Diana Bogaards, perscontact ABN AMRO North Sea Regatta



Radboud Crul, Erelid van de Noordzee Club.

De lucht trok dicht en de wind trok aan. De Loosdrechtsse Plassen maakten met hun korte golven de weerspiegeling van de wolken nog grauwer. Het klassieke interieur van de Koninklijk Watersport Vereniging Loosdrecht met veel hout, koper en scheepsmodellen was hartverwarmend. Een goede ambiance voor de jaarvergadering van de Noordzee Club, met het daarop volgend clubdiner. Radboud Crul, bij ons in de jachtclub bekend als lid van de zeilcommissie en als enthousiast zeiler van de Rosetta from the Rocks, trad af als voorzitter van de Noordzee Club. Zijn medebestuurslid Ab Pasman benoemde hem tot erelid. Tot Radboud's eigen grote verbazing overigens ("nou!" riep hij uit) en dat leek niet gespeeld. Een dankrede had hij zeker niet ingestudeerd, want daar was hij zo klaar mee. Een oorkonde van Ab als inkomend voorzitter en een fles met inhoud van onze Jachtclub bezegelden zijn benoeming. En toen begon de clubborrel, met een hoog reüniegehalte, waaronder ook vele bekenden uit onze haven.

Hij werd beloond voor zijn inzet als voorzitter de afgelopen negen jaar. Er zijn nogal wat wisselingen in de bestuursamenstelling geweest omdat het bestuurswerk nogal wat tijd vergt, en beslist geen erebaantje is. Radboud heeft die haperingen altijd goed opgevangen

en waar nodig zelf opgevuld. De continuïteit van de activiteiten is bewaard. Ook heeft hij veel werk verricht om de handicaptoewijzing van de zeezeilende kajuitjachten naar de Noordzee Club te krijgen voor een betere service aan de leden. Op het laatst heeft het Watersportverbond die echter niet uit handen willen geven. De Noordzee Club blijft dus als regelrechte belangenbehartiger van de leden bestaan. Schrijver dezes weet dat hij Radboud geen groter plezier kan doen door te eindigen met: "Wordt ook lid!!"



TE HUUR

nieuwbouw kantoorruimte Santorini



- **Snelweg locatie**
- **Aantrekkelijke huurprijs**
EUR 110,00 per m² per jaar
- **Hoogwaardig opleveringsniveau**
- **Vanaf 325 m² tot 3.325 m²**
- **Per direct te aanvaarden**
- **Flexibele huurtermijnen**
- **Zeer gunstige parkeernorm (1:50)**

EUR 110,00
per m²
per jaar



070 3 550 550
www.dtz.nl

Parkstraat 85 2514 JG Den Haag
E-mail: den-haag@dtz.nl

SOFROM
masten

Masten, tuigages, rolsystemen.....

U denkt over de aanschaf van een nieuwe mast, tuigage, rolsysteem. Mogen we u uitnodigen op de koffie om uw wensen en de daarbij behorende mogelijkheden te bespreken? We tonen u dan graag onze vakkennis en onze jarenlange ervaring op het gebied van masten en het tuigen van zeiljachten.

Koperweg 11G 2401 LH Alphen aan den Rijn
Tel. 0172-519172 Fax: 0172-518913

www.nieuwemast.nl



WINDOWSHOPPING.NL

GOEDKOPER!!!

VOORDEEL!

aanbieding*

PRIJZENORLOG prijsknaller

Heeft uw winkel meer exposure nodig?

Wilt u reclameboarden aan de gevel?

Wilt u uw uitverkoop promoten?

Wij leveren ook grootformaat prints op bijna ieder materiaal, plakletters (o.a. voor schepen), makelaarsborden, stickers, etc.

Dus kijk op onze site en laat u inspireren door de vele mogelijkheden van www.windowshopping.nl

Dr. Lelykade 249 info@windowshopping.nl
Alexander Heemskerk (TWISTER) 06 - 4618 2100

Perfekte zeilen...

SuperSailStore

Bel 038-3769576 of bezoek ons op www.supersailstore.nl

DUTCH
SCUBA DIVERS

opleidingen in scuba- en techduiken - wrakduiken



Uw zeilschip ook onderwater schoon?
Terugvinden van overboord gevallen kostbaarheden?
Andere onderwater werkzaamheden?

Zelf uw boot leren schoonmaken of alle andere duikopleidingen
Dutch Scuba Divers. (voorheen Holland Diving)

Charles Beusenberg
mobiel 06-4130 9612
h.laterveer@versatel.nl

OOK VOOR SPOEDKLUSSEN



**YACHT MOTOR
SERVICE CENTER
SCHEVENINGEN**

Marco Gardien

Nautisch Centrum
Hellingweg 102
2583 DX Den Haag
tel/fax: 070-2200490
mobiel: 06-55500351
@:mj.gardien@casema.nl

Reparaties in diesels,
benzine en buitenboordmotoren
Inspecties op schroef, schroefas
of keerkoppeling
Grote en kleine servicebeurt



SuperSailStore

Bel 038-3769576 of bezoek ons op www.supersailstore.nl

...voor een perfecte prijs



BOSS
HUGO BOSS



SL - Design

Juwelier Goudsmid Diamantzetter

Goudsbloemlaan 142
2565 CW 's Gravenhage
Tel. 070-363 35 46
Fax. 070-427 78 01
Info@juwelier-sldesign.nl
www.juwelier-sldesign.nl

**Leden van Jachtclub Scheveningen
ontvangen een speciale korting!**