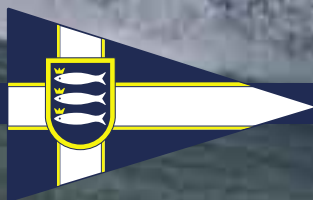


SPUIGAT

oktober 2007

Fastnet Race
Opening Zoute Optimist
Nieuw bestuur



Officieel cluborgaan van Watersportvereniging Jachtclub Scheveningen



motorboot accessoires

Lankhorst
zeilboot accessoires

Marinepool en Pelle Petterson
zeilkleding

Paul en Shark e.a. merken
vrijtijds kleding

landvasten, schoten en vallen

Frederiksen
jacht equipment

TBS
bootschoenen

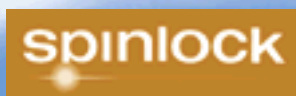
stroomvoorziening aan boord

Authentic Models
teak en cadeau artikelen

Stanford
pilots en zeekaarten

6 dagen per week open
maandag t/m vrijdag
van 8.00 tot 18.00 uur
zaterdag 8.00 tot 17.00
koopavond van maart tot
augustus op donderdag

watersport



Groot assortiment van bekende merken



Ruime parkeergelegenheid

Visafslagweg 1 Hal 18-20
2583 DM Scheveningen
tel 070 338 45 00 fax 070 338 45 01
e-mail watersport@maritiem.nl

INHOUD



Iedere uitgave

- 3 Van de redactie
- 4 Van de bestuurstafel
- 4 Evenementenkalender

Artikelen

- 5 Haven actualiteiten
- 6 Barbecue in 't Spuigat
- 7 Fastnet Race
- 11 De boot van...
- 15 Opening ZOP
- 17 Algemene ledenvergadering
- 19 Cowes Week Phoenix
- 24 Op reis met de Drammer
- 25 EK-WK Laser
- 27 IJspiegel Trophy



Colofon

Jaargang 2007

'Spuigat' is een uitgave van Jachtclub Scheveningen en is gratis verkrijgbaar voor alle leden. Het blad verschijnt vijf keer per jaar als clubblad. De uitgave van dit blad is mede mogelijk gemaakt door de adverteerders.

Redactie: Ingrid Lammers, Karin Kampschreur, Mariëlle Antvelink, Odilia Florijn, Ronald van der Horst

Fotografie: Ronald van der Horst, Ilja van Marle, Karin Kampschreur, Odilia Florijn, Rolex-Daniel Foster, Carlo Borlenghi, Marlies Grijns, Alexander Heemskerk

Voorpagina: Fastnet actie
foto: Rolex-Daniel Foster

Advertentieopgave: info@jachtclub.com

Opmaak: Alexander Heemskerk- info@lxtrem.nl

Sluitingsdatum kopij volgende nummer:
15 november 2007

Jachtclub Scheveningen
Dr. Lelykade 39
2583 CL Den Haag
tel: 070-3520017
fax: 070-3506260
Internet: www.jachtclub.com
e-mail: info@jachtclub.com (algemeen);
spuigat@jachtclub.com (redactie)

Van de REDACTIE



Hoera, hoera, hoera 3 werf hoera

Antares heeft de Fastnet Race in haar klasse gewonnen! We hebben 4 nieuwe bestuursleden en er is een vacature voor voorzitter van onze vereniging. Dit is uw kans om actief met onze vereniging het beleid te bepalen en haar te sturen naar rustiger vaarwater. Dus, meld u aan bij Hjalmar van Marle! Niet lullen maar poetsen! Het is duidelijk dat we de handen ineen moeten slaan en samen de toekomst van onze vereniging moeten behartigen. In dit nummer stellen, voor zover nodig, de nieuwe bestuursleden zich voor.

Zomer voorbij

De zomer(??) is voorbij en heeft mooie verhalen opgeleverd. Het boek van de Fastnet 1979 heeft iedereen uit, maar er is een nieuwe versie: Fastnet 2007. Een memorabele Fastnet met slechts 51 gefinishte boten uit een startveld van 300. En met een Schevingse winnaar. In Cowes, startplaats van de Fastnet, is ook de Cowesweek gevaren. In een veld van bijna 1000 schepen in verschillende klassen, was de Phoenix vertegenwoordigd. Lees hun verslag in uw clubblad.

Wereldreis

En... hoe het ook kan.. de boot klaarmaken voor een wereldreis. Hans en Emmy Huis in 't Veld met hun schip De Drammer, zijn begonnen aan hun reis. Na vertrekborrel in 't Kokkeltje gaat het eerste deel via de kusten van Frankrijk, Spanje en Portugal, naar de Canarische eilanden. Soms is het om jaloers op te worden.

Scheveningen op de kaart gezet

In Schevingen zelf is er overigens ook wel genoeg gebeurd. 400 lasers streden om het EK

en WK Laserradiaal. Wat een gezellige drukte al die boten in ons water. Op deze manier krijgt Scheveningen de status van internationaal wedstrijdwater. Nu alleen de America's Cup nog naar hier halen. En natuurlijk de opening van de Zoute Optimist. Op 8 september was het zover, ik schat 175 gasten waren aanwezig om te zien hoe Sander Dekker, wethouder onderwijs, jeugd en sport van de gemeente Den Haag, de openingshandeling verrichtte. Bijzonder gezellig was het en leuk om te zien, alle kinderen in ZOP T-shirtje.

Gezelligheid

De barbecue in het Spuigat is bijzonder goed geweest. Met zanger Peter en 70 aanwezigen, zat de sfeer er al vroeg in. De bemanning van Antares heeft om de overwinning te vieren, vanuit Engeland telefonisch een rondje gegeven. Dat de barbecue op de avond viel waren ze ook even vergeten! Op naar de mosselavond die 10 november zal plaatsvinden. Een hoogtepunt van deze zomer: Het trouwen van Marcel en Anja van Beele. Op 3 augustus was het dan zover, na 25 jaar samen moest het er dan toch maar eens van komen, ons clubhuis is die avond maar dicht gebleven. Volgens mij was elk lid aanwezig in strandtent Blue Lagoon.

Inmiddels gaan we weer IJspiegelen, na jaren van dominantie vaart de Stampede van Ton de Groot niet meer mee. Tijd voor nieuwe winnaars lijkt mij. Hopelijk krijgen we net zoveel spanning en mooie zeildagen als afgelopen seizoen.

Ik wens u veel leesplezier,
Ronald van der Horst

Wie doet wat?

Bestuur Jachtclub Scheveningen

Voorzitter: fungerend Hjalmar van Marle

Vice-voorzitter: Hjalmar van Marle

Secretaris: Patrick Horst

Penningmeester: Peter Boekestijn

Bestuursleden: Ferry Spaans, Frans Winterswijk, Arie Buijs en Radboud Crul

Havenmeester: Piet de Ruiter (06-532 93 137)

Office-Manager: Henk Oudewaal (070- 352 0017)

Clubgebouw 't Spuigat:

Kranenburgweg 160 (070- 355 7148)

Lid van verdienste: Suze Fromberg

Erelid: Marie van der Vin- van der Bovenkamp, Frans van Leeuwen

Commissies:

Ballotagecommissie:

voorzitter: Adriaan van Stolk

leden: Patrick Horst en Miech Pronk

Geschillencommissie:

voorzitter: Watze Berger

leden: Jan de Bruin, Nico de Graaf en Leen Zuurmond

Havencommissie:

voorzitter: Frans Winterswijk

leden: Huib Hoogenraad, Flip Wiemans

m.m.v.: Jan Hermans, Toon Korte en Ruud Stap.

Kascommissie:

voorzitter: Erik Sanders

leden: Adriaan van Stolk

Spuigatcommissie:

voorzitter: Ferry Spaans

leden: Odilia Florijn, Cora Spaans,

Anja van Beele-van der Zwan en Jan Bazuin

Toewijzingscommissie:

voorzitter: Ferry Spaans

leden: Miech Pronk

Viscommissie:

voorzitter: Toon Korte

leden: Ferry Spaans, Peter van der Hoeven

Zeilcommissie:

voorzitter: Radboud Crul

leden: Peter Anink, Ton de Groot,

Roel van Muyden, (materiaalbeheer)

Godfried van Benthem van den Bergh

Zoute Optimist:

Karin Kampschreur, Nicole Lousberg,

m.m.v. Hjalmar van Marle

Evenementencommissie:

voorzitter: vacant

leden: vacant

Stichting North Sea Regatta

Comité North Sea Regatta: voorzitter, Jan Bakker

penningmeester Nan Peters leden: Max Behrend,

Maarten Hinloopen, Frans Sluyters

m.m.v.: Radboud Crul en Jan Spek



Van de BESTUURSTAFEL

Om met de deur in huis te vallen:

per 1 september j.l. zijn onze voorzitter, Lute van de Linde, en onze secretaris Joop Buijs afgetreden als bestuurslid. En in één adem door: op 3 september na de extra algemene ledenvergadering had de Jachtclub Scheveningen weer een voltallig, zevenkoppig bestuur. De taken die er liggen, zijn weer verdeeld onder het nieuwe bestuur, net als voorheen. Deze bijzondere algemene ledenvergadering was noodzakelijk omdat met het aftreden van Lute en Joop het bestuur te klein was geworden om volgens de statuten goed te functioneren. Vervolgens werden de door de voorzitter voorgestelde nieuwe kandidaten allemaal door de vergadering benoemd, nadat zij zich hadden voorgesteld. Hun C.V.'s staan in de notulen vermeld, voor iedereen toegankelijk dus. En zo hoort het ook: een goed teken.

Wanneer wij als club druk bezig zijn onze belangen naar de buitenwereld te verdedigen, behoren onze rijen zich te sluiten en treden wij eensgezind naar voren. We staan toch al bekend als een club waarin clubleden er niet voor terugdeinzen elkaar figuurlijk een kopje kleiner te maken.

Wat mij verwonderde, maar misschien kan iemand mij daar eens meer van vertellen, is dat bij de voordracht van de kandidaat-bestuursleden een paar keer vanuit de zaal werd gevraagd of die voor of tegen de 'overlap' waren. Onze algemene ledenvergadering heeft toch al anderhalf jaar geleden besloten voor een overlap naar landhoofd C, mits daar voldoende tegenover stond, met name ligplaatsen en betere sanitaire voorzieningen? En natuurlijk mits het hart van elke vereniging, de prijs van het lidmaatschap en van de ligplaats, niet onder druk kwam te staan. De nieuwe bestuursleden zijn echter niet vanwege hun mening daarover gevraagd, sterker nog, ik heb er niet eens naar gevraagd. Kwaliteit laat zich niet voor één gat vangen.

Maar we hebben nog steeds de vacature van de voorzitter. Het blijkt moeilijk te zijn iemand te vinden die tijd en capaciteit heeft om een goede voorzitter van de JCS te zijn, en die eveneens voldoende vertrouwen geniet bij onze leden. We hebben geen haast, de liefde kan niet van één kant komen. Om de benoeming zo zorgvuldig mogelijk te maken, hebben we besloten een benoemingsadvies-

commissie samen te stellen die het bestuur een goede kandidaat zal voorstellen. Deze BAC bestaat uit twee leden afkomstig uit de zeilersbloedgroep, twee uit de vissersbloedgroep, en ondergetekende met de actualiteit in de portefeuille zoals ik die in het vorige Spuigat heb beschreven. Ook hier kan ik weer met trots constateren dat wanneer iets urgents zich aandient, de JCS voldoende vitaliteit heeft om trouwe en capabele leden te mobiliseren hun tijd aan de vereniging te spenderen. Maar u kunt zich voorstellen dat ik mij wel eens een moment zenuwachtig voel als ik me realiseer dat wij per 1 januari 2009 weg moeten zijn uit ons huidige havenkantoor omdat de tweede visafslag een 'total make-over' krijgt.

Op naar de volgende ledenvergadering van 26 november waar we Lute en Joop in het zonnetje zullen zetten, en ook Frans Winterwijk die met zijn Antares (& crew) weer een mooie prestatie heeft neergezet door de Rolex Fastnet Race in zijn klasse te winnen. Kom vooral.

Hjalmar van Marle, fungerend voorzitter.



Evenementen kalender

14 oktober	1e en 2e wedstrijd van de IJspiegel Trophy
28 oktober	3e en 4e wedstrijd van de IJspiegel Trophy
30 oktober	Zeilersavond in Waterproef (voorheen Syrre)
10 november	Mosselavond in het Spuigat
11 november	5e en 6e wedstrijd van de IJspiegel Trophy
17 november	Intocht Sinterklaas
26 november	Algemene leden vergadering
27 november	Zeilersavond in Waterproef (voorheen Syrre)
25 november	7e en 8e wedstrijd van de IJspiegel Trophy
9 december	9e en 10e wedstrijd van de IJspiegel Trophy
	" Midwinterwedstrijd " om de Albatros Cup
29 december	Casino avond in 't Spuigat

Elke maandag van 13.30 tot 16.00 uur "Schiemanswerk" in 't Spuigat, opgeven bij Jan Bazuin
Openingstijden 't Spuigat: maandag t/m zaterdag vanaf 15.00 uur.



Kom allemaal naar
de Mosselavond
op 10 november!

Haven actualiteiten

Marcel en Anja van Beele getrouwd!

Op vrijdag 3 augustus was het dan zo ver, Marcel en Anja gingen trouwen. Op een stralende dag waren zeer veel leden aanwezig in strandtent "Blue Lagoon" om getuige te zijn van deze gebeurtenis. Happen en dranken op zijn Marcel's in overvloed. Een vliegtuig in de lucht met spandoek "Marcel en Anja getrouwd". Het was een gezellige en zeer geslaagde dag en late avond. Marcel en Anja willen langs deze weg nogmaals iedereen bedanken voor jullie komst en in het bijzonder de ceremoniemeesters Dick & Peter.



HOERA MARCEL ♥ ANJA GETROUWD



Opening Sciallino

Op vrijdag 28 september was de feestelijke opening van Sciallino. Dit bedrijf van onze kersverse secretaris Patrick Horst, importeert Italiaanse sportboten. In vorige uitgave van het Spuigat heeft u daar uitvoerig over kunnen lezen. Mocht u niet geweest zijn, ga eens een kijkje nemen. In de haven liggen boten van 26 tot 40FT. En als u het heel vriendelijk vraagt..... is een proefvaart op één van deze Italiaanse schoonheden misschien wel mogelijk.



Uit verre oorden...

Ons lid Vincent Diephuis is nu al twee jaar bezig aan een wereldreis met vrouw en twee kinderen. Hun avonturen zijn te volgen op www.depelikaan.waarbenjij.nu



Zeilersavonden in Waterproof (voorheen Syrra)

Voor de IJspiegel zeilersavonden worden Neerlands beste zeilers uitgenodigd om in een open en collegiale sfeer de races van het weekend daarvoor te bespreken. Deze avonden worden gehouden op 30 oktober en 27 november 2007 en op 19 februari en 18 maart 2008. Om alvast op te warmen en elkaar te leren kennen begint de avond om 18.00 uur met een biertje of een mooi glas wijn, gevolgd door een verfijnd IJspiegel keuze menu. Om 20.15 uur start presentatie en discussie.

Zand in de haven

Voor de zomer vakantie is aan een aantal leden gevraagd hun ervaringen/ongemakken over het stuifzand in de haven op papier te zetten. Deze zijn doorgestuurd naar de verantwoordelijke personen bij gemeente en bouwer. Op 26 september is er telefonisch contact met hen geweest en is toegezegd dat het zand op korte termijn zal worden afgedekt. Om hen aan deze belofte te houden doe ik nogmaals een dringend beroep aan alle leden hun grieven over zandoverlast kenbaar te maken.

Hiervoor is e-mail beschikbaar zandindehaven@yahoo.com.

Zonder jullie verhalen kunnen we de ernst van de zaak niet aan hen duidelijk maken.



Hoi luitjes

Eindelijk was het weer ons goed gezind en konden we weer eens een barbecue organiseren in het Clubhuis.

Van te voren konden mensen zich opgeven, dit in verband met het bestellen van het vlees en de salades.



Opkomst

Ik moet zeggen dat de opkomst geweldig was. Er hadden zich ongeveer 70 mensen aangemeld, dat was boven onze verwachtingen. We hadden een zanger Peter ingehuurd. Hij was al bekend bij ons, dus dat zat wel snor.

De salades en het vlees hadden we bij onze Marcel besteld (Seafood Centre) dus ook dat kon niet mis gaan. Het zag er allemaal heel erg verzorgd uit!!

Om 6 uur werd de barbecue aangestoken en na een uurtje konden de gasten zich uit leven. Je kon merken dat ze honger hadden, want het was ineens druk bij de barbecue.

Lekker rommelen

De gasten vonden het geweldig om zelf aan te rommelen en hun eigen stukje vlees of vis te grillen. Rond 20.00 uur begon zanger Peter te zingen en de sfeer zat er gelijk in. Allemaal nummers die iedereen wel kende. Al gauw gingen de voetjes van de vloer, want de kilo-tjes moesten er weer afgedanst worden. Eten vinden we allemaal lekker, maar we willen er niet zwaarder op worden.

Er waren ook mensen bij die waren uitgenodigd door de Viscommissie. Deze mensen waren eigenlijk nog nooit in het Clubhuis geweest, althans een paar er van. Ik moet zeggen dat ze het een gezellige avond vonden en misschien durven ze nu wat vaker naar binnen te komen. Het Clubhuis is van alle leden dus iedereen is welkom.

Gezelligheid

Zoals jullie op de foto's kunnen zien had iedereen het erg naar zijn zin en sommigen wel heel erg.

Kijk maar hoe Marcel (net getrouwd) zich te buiten gaat met een andere vrouw.

Foei Marcel, maar goed dat er camera's waren. Gelukkig is Anja niet jaloers!

Grandioos feest

Dit grandioze feest heeft nog tot in de kleine uurtjes geduurd en uiteindelijk ging iedereen erg tevreden naar huis. Er werd lang over deze barbecue gesproken en zo hoort het ook.

Ik wil hierbij nog iedereen bedanken voor deze geslaagde avond en hopelijk tot het volgende festijn.

Dit zal een Mosselavond worden en die wordt op 10 november gehouden. Ook alle vrijwilligers bedankt, want als wij er niet waren was er ook geen feestje, bedankt allemaal en tot gauw.

Groetjes Odilia



Fastnet



Fastnet Race 2007: een overwinning voor de Antares

ANTARES NED 6063 WINT KLASSE 2A

Om de twee jaar start in Zuid Engeland de Fastnet Race. Een zeilrace van 608 mijl van Cowes op het Isle of Wight, via Lands End naar de Fastnet Rock onder Ierland en via Scilly Islands naar de finish in Plymouth. Vaak een lichtweerwedstrijd, behalve in 1979 toen 15 slachtoffers te betreuren waren en 136 bemanningsleden van hun schip werden gered. De wedstrijd van dit jaar kreeg ook een ander verloop dan gebruikelijk. Stormen teisterden de vloot en slechts 51 van de 300 gestarte boten bereikten de finish.



Na een sail-away borrel vertrok de Antares van Scheveningen naar Isle of Wight. Tijdens deze oversteek was er weinig wind en werd de motor ingeschakeld. Een tussenstop in Dover en een uitvoerig bezoek aan Brighton. Het walgebeuren

kan vaak vermoeiender zijn dan een goede zeilwedstrijd op zee of oceaan.

Na aankomst op de Solent gaat de Antares voor anker tegenover het kasteelvormig club-

huis van de Royal Squadron Yachtclub.

Door de vele ferry's en andere scheepsbewegingen een onrustige ankerplaats en vooral het slapen in de achterkajuit was niet aangenaam. Vraag het aan schipper Frans.

Met Dick, Brian, Hjalmar en Harry vlogen wij met Fly-Be van Schiphol naar Southampton en arriveerden wij om 19.00 uur aan boord van de Antares. Voor het schitterende vuurwerk lagen wij eerste klas, maar na



afloop lag het dek vol met restanten van de vuurpijlen.

Voor de nacht werd in een van de jachthavens op de rivier een ligplaats gevonden en kon iedereen genieten van een goede nachtrust. De jongelui hadden nog geen slaap en gingen met de tender op avontuur in Cowes.

Meteobriefing

Tijdens de schippersmeeting zaterdag 11 augustus 2007 werd na een uitvoerige meteobriefing de start 25 uur uitgesteld. Stormwaarschuwing! Twee lagedrukgebieden zouden samenpakken en zorgen voor goed 60 knopen wind. Windkracht 10, net als in 1979.

Onze start is nu maandag 13 augustus 2007 om 11.40 uur. Voorzover mij bekend het eerste uitstel in de geschiedenis van de Fastnet Race.

Gezien de weersverwachtingen heerst er een onzekere sfeer nu er geruchten gaan dat de start zal worden afgelast, hetgeen mijns inziens niet zal gebeuren. Engelse wedstrijden worden altijd gestart, en dan is het aan de schipper om te beslissen van start te gaan.

Frans besloot de bemanning te versterken en nodigde Brian Struve en Hans Albert de Graaf van de Moshulu uit om met ons mee te zeilen. Deze uitnodiging werd gretig aanvaard. De Moshulu had besloten met deze slechte weersvoorspelling, de Fastnet niet te starten.

De laatste voorbereidingen werden uitgevoerd. Zoals zeilnummers plakken op het Trysail en stormgenua zetten. Zondagavond genoten wij van een uitgebreide en overvloedige Chinese rijsttafel.



Achteraf is dit heel goed geweest. Na de start is er de eerste 48 uur praktisch niet warm gegeten, het was voortdurend tegen de wind in hakken. Na de ronding van de Fastnet Rock met wind in de rug natuurlijk wel.

De start was zeer spectaculair op de zonnige Solent. Driehonderd jachten kruisend in een stevige westelijke wind is een schitterend gezicht. Gezien de weersverwachtingen kwam bij mij de gedachte op dat een derde deel van de vloot wel eens zou kunnen opgeven.

Na Startpoint nam de wind snel toe tot 35-40 knopen en hoorden wij over de marifoon de eerste verzoeken om assistentie.

Op weg naar de rock

Voor Lizard Point moesten wij een hoogte klap maken. Daarna zeilden wij met veel wind tussen Lands End en de Scilly's de Ierse Zee op. Kort na Lands End scheurde de genua door een breker en was niet te herstellen. Nog 170 mijl te gaan naar de Fastnet

Rock. Hoog aan de wind! De laatste 40 mijl een kruisrak naar de Rock. Hier was een slag direct naar de wal misschien beter geweest. Vanaf dit moment was de strijd met de Bongony daar. Bij de Rock had de Bongony onze eerste plaats overgenomen en zat, op line honours, maar 3 minuten achter ons.

Het was afzien en alleen doorzetters bereikten de Rock. Op woensdag om 19.49.57 uur ronden wij de Rock.

Ons jongste bemanningslid Reinier Dingjan stuurde met een trotse grijns de ANTARES om de Fastnet Rock.

Na de Rock een ontspannend voor de windsrak. De eerste 70 mijl met uitgeboomde genua 3, daarna met spinnaker.

Het eerste spinnaker rak duurde 1½ uur daarna moest de stormspi gehesen worden. Vrij kort na deze wissel brak de loefschoot van de spinnaker. Na reparatie waren wij terug in de race.

Onze naaste concurrent was echter langszij gekomen en moesten wij opnieuw een voorsprong zien op te bouwen van minstens een ½ uur op rating.

Op weg naar Bishop Rock werd het heerlijk zeilweer. Een zonnetje en prachtige hoge golven achter inkomend. Vanaf de Fastnet Rock

zijn wij op het ruime windse rak veel op onze naaste tegenstanders uitgelopen.

Na het rondenvan de Scilly's onder zware spinnaker naar de finish. De wind was echter wat afgenomen en in de verte zagen wij onze concurrenten al weer naderbij komen. Spiwis-sel! Met forse grondzeeën en omgeven door tientallen dolfijnen werd deze manoeuvre ingezet. Spi naar beneden, schoten eraf, nieuwe aanslaan, hijsen en weer varen. Binnen twee minuten was de rust aan dek wedergekeerd als of er niets gebeurd was. Teamwork, op naar de finish!

Met bijna een uur voorsprong op de Bongany finishten wij op vrijdagmorgen om 03.41.32 uur. Een ontvangstcomité bestaande uit Linda, vriendin van Frans, Marlies, vriendin van Ronald met de kinderen en Kathinka Krans stonden ons toe te juichen. De bar was nog open en tot na de zonsopgang hebben we ons buiten op het terras aan het Engels bier tegoed gedaan. Toen een stevig ontbijt en voor een paar uur naar de kooi.

De volgende dag was het "Memory-day" en prijsuitreiking. Tot onze verbazing werden alleen de wissel- en funprijzen uitgereikt maar niet de prijzen voor de klassenwinnaars. In Londen zou op 11 september in het gebouw van de RORC deze prijsuitreiking plaatsvinden.

Londen

Dan rest er dus niet anders dan naar Londen te gaan. Per slot van rekening kan je niet elke dag een dergelijke prijs in ontvangst nemen. Met de bijna voltallige bemanning en partners landen wij dinsdag morgen om 08.15 uur in Londen.



Na een uurtje met de trein en flinke taxi rit konden we inchecken in ons hotel. Na bezoek aan Saint Catherine's Dock en rondrit als echte toeristen in een dubbeldekker cabrio, om 19.00 uur naar de prijsuitreiking. Statig pand, midden in het centrum van Londen. Kan je in ieder geval zien wat er met het inschrijfgeld gebeurt.... Frans mocht de prijs in ontvangst nemen van David Aisher, Commodore van de Royal Oce-

aan Racing Club. Na een late maar feestelijke maaltijd in overwinningroes naar bed. Voor een deel van de bemanning zou om 04.00 uur de taxi naar het vliegveld voor het hotel klaar staan.....

Op de site van de RORC was de Fastnet Race uitvoerig te volgen. Met een fantastisch tracking systeem kon het thuisfront de race realtime volgen en is nu nog virtueel over te "zeilen". Kijk op www.rorc.org, klik op site van fastnet en vervolgens op tracking.

Klasse IRC2

of:

<http://www.eventserver.co.uk/race-player/player.aspx?app=oce&event=50&typ=E>

Bemanning:

Frans Winterswijk
Adriaan van Stolk
Dick Kampschreur
Harry de Kok
Ronald van der Horst
Haro Froger
Reinier Dingjan
Hans de Graaf
Hjalmar van Marle
Brian Struve

Adriaan van Stolk / Ronald van der Horst



De boot van...



Als ze maar mooi zijn!

Uren heb ik als kind voor dat winkelraam gestaan, kijkend naar een plastic speelgoedboot van 12,5 gulden! Uiteindelijk zwichdden mijn ouders. Zvevend liep ik naar de winkel. Die motorboot was voor mij! Thuisgekomen deed ik een plechtige belofte. "Dit is de laatste boot die ik koop, ik hoef nooit meer een grotere". Er ligt 45 jaar tussen toen en nu, tussen speelgoedboot op batterijen en Maxi 1300.

Je hebt zeezeilers, plassenzeilers en rietzeilers. Ik hoor bij die laatste categorie. Natuurlijk, we varen af en toe een leuke wedstrijd op zee, liefst dicht onder de kust. En natuurlijk Wad, IJsselmeer en Zeeuwse stromen ken ik van buiten. Maar ik geniet vooral van rust, ruimte en avonturen van anderen. Aan boord, gewoon in de haven, een borrel, een lekker boek..

Dat genieten begon al vroeg. Lang voor ik een zeilboot had, kende ik alle klassen uit het hoofd. Een hekel aan natuurkunde, maar alle technische watersportboeken uitvoerig bestudeerd. Hoe vectoren van roerwerking, winddruk en het zwaartepunt in elkaar zaten. Waarom gena'u's inefficiënt zijn, dat je beter over dan door het water kunt gaan. Als ik een Waterkampioen te pakken kon krijgen werd die inclusief alle advertenties gespeld.

Rond mijn 15e kreeg ik een prachtig zeilbootje. Ca. 4 meter, wit polyester en een mahoniehouten dekje. Helaas niet geschikt als wedstrijdklasse, dus ik schikte me in het lot van fanatiek plassen- en rietzeiler. Samen met vrienden vooral in noordwest Overijssel en Friesland rondgezworven. Later met geleende 16 m² en vriendin wat verder de provincie ingetrokken met de luxe van een buitenboordmotor. Doornat vaak en koud..., uren warm worden op één consumptie in het

café. Er moest hoe dan ook een dak op de volgende boot.

Na het afstuderen was er geen werk. Ik had wat gespaard en een mahoniehouten (toen het enige politiek correcte bouw materiaal) jachtje gekocht. In 1948 gebouwd door Vader (van de Victoires). Met een beetje hulp wat gangen en spanten vervangen, alles kaal gehaald, in de Owatrol gezet en weer te water gelaten. De opgetrommelde vriendengroep die mee zou varen keek verbijsterd. Twee weken lang lag mijn trots met het dak 1 cm onder water. Van boven was ze dicht, maar als ze op haar kant ging sopte het naar binnen. Twee grote pompen hielden de matrassen 's nachts net droog. Met dit jachtje IJsselmeer verkend. Gegripte in het geheugen staat een tocht onder de Afsluitdijk. Een warme zachte avondbries die het gladde water niet raakte. Om ons heen moderne boten die nauwelijks vooruitkwamen. Wij verdubbelden ons zeiloppervlak met wat oude fokjes als extra kluiver, top- en waterzeil. In perfecte harmonie vlogen we door de vallende avond.

Het Vader jachtje ingeruild voor

een prachtige Stringer 730, het Arnhemse zusje van het Waarschip Kwarttonner. De Noordzeekust van Nederland en België verkend en verliefd geworden op het Wad. Stringer en vriendin weer ingeruild voor de eerste FF 95. Gebouwd door Gerrit de Wilde in Dronten. Met buitenboordmotor (van de Stringer), rode(!) zeerailing en enkel grootzeil en reefbare high aspect fok. Geen stahoogte, maar wel voor het eerst een plee! Het was een schoonheid van een schip, snel en eenvoudig te zeilen. Een prachtontwerp. Het zeildomein bleef hetzelfde. Maar we voeren nu ook af en toe in de winter. Genieten van de rust op het IJsselmeer.



De Isis

Ruim 15 jaar terug was er geld nodig voor een etage in Den Haag. Ik was eindelijk wat boven het minimumloon uitgekomen. Dus FF verkocht, etage plus een goedkope S-spant teruggekocht. Met de Bultrug eindigde mijn kluscarrière. Zo'n anderhalf jaar lagen we op de helling bij Huib. Alles, zelfs de lelijke raampartijen, hebben we vervangen. Maanden gebuffeld om er de lijnen uit te halen die er volgens mij inzaten. Zo'n 10 jaar gevaren, meest vanuit Hellevoet en de Blocq van Kuffeler. De renovatie kostte nogal wat, dus we hadden een goedkope ligplaats nodig.



De eerste IJsvogel



Een verenigingslid die het geploeter aanschouwd had, vond dat een nieuwe Hallberg wel eens goedkoper geweest kon zijn. De Bultrug bleek een heerlijk familieschip, maar met de groei van mijn bedrijf bleek het onderhoud niet meer te doen. Toen ik op een winterdag twee vastgevroren luiken uit elkaar

trok en een tractieaccu in mijn gezicht ontplofte (ja, hoofd in emmer met water gestopt) besloot ik onder het motto 'geen charme, maar ook geen onderhoud' een nieuwe Bavaria 36 te kopen. Een goede deal gemaakt, twee jaar zorgeloos gevaren en in de winter IJspelaar geworden. Steeds met een wisselende ploeg relaties.

Na twee jaar werd de ISIS ingeruild voor de eerste IJsvogel, een Maxi 1100. Ik had ergens een foto van dat schip gezien, een schoonheid. Allround zeilgedrag, snel, beschaafd en handmatig ingegetimmerd. Kortom, een gentlemens sailing yacht, goed voor een vierde plek in de IJspelaarserie. Natuurlijk had ik drie jaar terug ook al de schetsen gezien van de nieuwe Maxi 1300. Een slim, eigentijds concept. Handige kuip, een beschaafd zeiloppervlak, uiterst snel onderwaterschip, licht maar wel 3.500 kilo ballast en fraaie lijnen. Maar ja, 13 meter... Vorig jaar op de natte Hiswa de fout gemaakt

om de 1300 te bekijken. Ze was net uit de Roompot overgevoerd met een knoop of 15 in volplané. Nou ja, ik kreeg weer eens een niet te weigeren inruilprijs en we werden het eens over het showen op de Hiswa. De bouw bekeken in Zweden, door werknemers van de werf bedankt omdat ze het leuk

vonden eindelijk eens een rode te mogen bouwen. En sinds april ligt ze aan de nieuwe Z-steiger.

Van de zomer weer het gewone rondje gevaren. Schellingwou, Kornwerd, Vlieland en van Hindeloopen weer terug. Van restaurant naar restaurant. Relaxed de vloot inhalend (een knoop of 8) die voor ons de sluis uitging. Met een meer dan gemiddelde aandacht voor de dieptemeter, 2.30 meter is echt de grens. En zonder boegschroef. Die 13 meter in box en sluis vereist wel ander vaargedrag. Voor je het weet trek je vriendin met lijn en al het water in. Forse stootwillen voor en achter zijn, zo bleek, erg handig.

Van de winter gaan we weer IJspelaren. Met rolgrootzeil, high aspect en genaker. Plus wisselende bemanning (relaties van Schuttelaar & Partners). Niet optimaal, maar het wordt vast weer een succes. Is het niet in dan wel na de wedstrijd. Deze mooie IJsvogel houden we wel een tijdje vermoed ik. Als er meer vrije tijd komt zou ik nog wel eens een aluminium zwaardjacht willen bezitten. Een week vast op een Waddenplaat, dat lijkt me wel wat. Maar de komende jaren gaan we eerst genieten van een echt zeezeiljacht.

Marcel Schuttelaar

Marcel Schuttelaar (53) is directeur van Schuttelaar & Partners, een snel groeiend communicatieadviesbureau dat draagvlak creëert voor innovaties op het gebied van voeding, gezondheid en duurzaamheid. Hij heeft twee zonen en woont met zijn vrouw in Den Haag.



Luchtontvochtigers

De ontvochtigers van Zibro en XM zijn eenvoudig te bedienen en te verplaatsen. Ze zijn allemaal voorzien van een hygrostaat om de luchtvochtigheid te regelen. Het enige dat u nodig heeft is een stopcontact.

Kom voor meer informatie naar onze winkel.

v.a. € 198,-



LEWMAR Beslag

Om ruimte te maken voor het volgende seizoen, geven wij op alle LEWMAR beslag een aantrekkelijke korting.

Team ABN-AMRO
Volvo Ocean Race

Nieuwe artikelen
Nog lagere prijzen

**30%
KORTING**

v.a. € 1,-



Winkel
Treilerweg 65
2583 DB Scheveningen
Tel 070-416 82 82
Fax 070-306 04 97

Zeilmakerij
Schokkerweg 26
2583 BH Scheveningen
Tel 070-355 49 57
Fax 070-355 21 38

Winkel
Lagendijk 7
1911 MT Ultgeest
Tel 0251-316 950
Fax 0251-316 951



van Veen Jachtservice Scheveningen

- Nieuw- en verbouw interieur en exterieur ✦
- Teakdek restauratie en montage ✦
- Marinedek montage ✦
- Inbouw scheepsapparatuur ✦
- Scheepsbeslag montage ✦
- Onderhoudsplan opstellen en uitvoeren ✦
- Schilder en lak werkzaamheden ✦
- Gelcoat reparatie ✦
- Klein motor onderhoud ✦
- Boeg- en hekschroef inbouw ✦

Zeilcentrum Scheveningen



Mobile Security by Satellite

VOERTUIG- EN VAARTUIGBEVEILIGING

Opsporing bij diefstal

Volgsystemen

Personal Security

Track & Trace

www.avl.tm

THE MOBILE SECURITY PROVIDER

 Business Partner

Opening ZOP



Feestelijke opening van de Zoute Optimist

8 september 2007 officiële opening van jeugdzeilschool De Zoute Optimist van Jachtclub Scheveningen. We willen u graag over de leuke opening vertellen en hebben ook wat foto's gemaakt om u een idee te geven van deze middag!

Eindelijk was het dan zover, de officiële opening van onze jeugdzeilschool De Zoute Optimist. Deze dag begon met een stralende zon en heel veel enthousiaste mensen en kinderen. De kinderen kregen bij binnenkomst meteen een T-shirt van de ZOP aan, samen met een keykoord met deze naam erop. Alle andere genodigden kregen een ook keykoord, leuk als aandenken. Op het strandje waren allerlei

activiteiten voor de kinderen geregeld, met hulp van studenten van het Mondriaancollege werden er spelletjes gedaan. Van voetballen, bouwen van zandkastelen tot het leggen van nautische knopen in dropveters. Er was ook een kinderdisco in de loods van het Oude Ten Berghe Gebouw voor de kinderen geregeld, waar voluit gejumpt werd!

Op het water waren Renee, Rick en Freek Kampschreur met de oppi's aan het zeilen en lieten zien wat je allemaal kunt doen met je bootje. De toeschouwers vonden dat erg leuk! Zij moesten eigenlijk clubwedstrijden zeilen, maar hebben zich afgemeld om ons te helpen met de opening van de ZOP!

Wethouder Sander Dekker

We zijn om 14.00 uur begonnen met een openingsact op het water, waar 2 duikers uit het water kwamen, Henk Laterveer en Jorg Raven. Zij kwamen het strand op kruipen en wachtten toen op de rubberboot van de ZOP, waarin onze eregast de heer

Sander Dekker, de wethouder onderwijs, jeugd en sport, aan land werd gebracht zonder natte voeten te krijgen. Op het strand van de ZOP werd hij verwelkomd door Nicole Lousberg en Karin Kampschreur van de ZOP en kreeg hij de schaar aangereikt van de duikers. Op het talud bij de containers van de zeilschool werd er nog het een en ander verteld door Sander Dekker. Zo vertelde hij dat het een unieke prestatie is, om een jeugdzeilschool op te zetten en te laten draaien op vrijwilligers. Hij hoopte dat we nog heel veel kinderen les kunnen geven en dat er nog een olympisch talent uit de school van de ZOP mag komen! Gemeente Den Haag heeft een goed hart voor de zeilsport en hij zal de ZOP zeker ondersteunen! Vervolgens knipte Sander Dekker de lijn door en viel de ZOP vlag weg van het bord, waar alle cursisten op staan, van de eerste gegeven cursussen. Onder het bord hebben we een oude schroef opgehangen die we van de Helling van Huib Hoogenraad kregen om hiervoor te gebruiken.



Vice-voorzitter H.J.C. van Marle

Onze vice-voorzitter Hjalmar van Marle heeft toen het woord genomen, vertelde ook enthousiast over de nieuwe ontwikkeling rond de haven en hoopte tot een goede oplossing te komen voor de jachthaven en de Zoute Optimist in de verdere toekomst! Hij vroeg ook iedereen om hier aan mee te werken, want het is een heel belangrijke tijd voor Jachtclub Scheveningen. Laten we hopen dat het allemaal positief zal uitpakken voor "ons zeilers en vissers"!!

Bedankje

Iedereen werd bedankt voor alle inzet die is geboden tijdens de lessen. Danielle Berger in het bijzonder, want zij heeft samen met Nicole en Karin de jeugdzeilschool De Zoute Optimist vanaf dag 1 opgezet tot wat er nu staat en werd voor haar belangrijke input bedankt.

Ook op de lokatie, zoals het strand schoonhouden, het talud waar de containers staan, opruimen, over de graffiti heen schilderen, etc Onze trouwe zop-vrijwilliger: Huib Hoogenraad, hij is al sinds maart elke dag bij de ZOP aanwezig! Ook de haven dienst, zij zijn ons altijd terwille geweest, in het bijzonder Henk de Roo en Rene van Andel. De Trix, uit de 2e haven, heeft o.a. hekken voor ons gelast, houtreparaties gedaan en geholpen met het strand op ruimen etc. Marlies Grijns heeft met de opening van de ZOP enorm geholpen!

Maar ook Ronald van der Horst, van Fotostudiovanderhorst.nl, die ons logo heeft gemaakt en dat ook verwerkt heeft in



flyers, posters, T-shirts en vlaggen. En Ilya van Marle, van Ilyavanmarle.nl, onderhoudt onze Zop-site.

We hebben nog de volgende sponsors bedankt: Abn-Amro, Dura Vermeer, Eurobrush, Inventum, Jolly Good Sea Adventures, Kampschreur BV, Maritiem, North Sea Yachtservice, RWE, DGA financieel adviseurs en Seafood Centre. En natuurlijk alle andere mensen die ons helpen met de ZOP!

Zeillessen in de kom

Inmiddels zijn we weer begonnen met nieuwe cursussen en vervolgcursussen. Daar gaan we mee door tot het IJspegelseizoen 2007/2008.

Wie zich wil aanmelden voor het nieuwe jaar 2008, gelieve dat zo spoedig mogelijk te doen bij www.dezouteoptimist.nl.

Tot de volgende keer!
Karin Kampschreur





Verslag van de Algemene Ledenvergadering

Door het aftreden van enkele bestuursleden en onze voorzitter, was het nodig een extra algemene leden vergadering in te lassen. Deze is gehouden op maandag 3 september, met als belangrijkste agendapunt de vorming van een statutair voltallig bestuur van onze vereniging.

Hjalmar van Marle opent de vergadering iets later dan gebruikelijk. Om nogmaals te toosten op de overwinning van de Antares, kregen alle aanwezigen een drankje aangeboden.

Na het vaststellen van de agenda, met als nieuw punt, het profiel van onze nieuwe voorzitter, worden de ingekomen stukken behandeld. Arie Buis is voorgedragen als bestuurslid, dus er is een vacature in de kascommissie. In de vergadering stelt de heer F. Henderson zich hiervoor beschikbaar.

Ingezonden brief

Van de heer Leen Kleijn is er een ingezonden brief betreffende een nieuw drijvend clubhuis, naar model zoals in Brighton, Zuid Engeland. Dit onderwerp wordt niet in behandeling genomen. In de volgende ALV zal het worden gepresenteerd met daarbij de bestuursmening. De heer Leen Kleijn stelt verder dat er van de kandidaat bestuursleden, geen profiel is ontvangen. Hjalmar reageert met de opmerking dat de aspirant bestuursleden zich tijdens deze ALV zullen voorstellen aan de leden, met uitzondering van Arie Buis. Helaas kan hij niet aanwezig zijn. Hjalmar zal hem daarom introduceren.

Na goedkeuring van de notulen ALV van 4 juni kunnen we naar het belangrijkste punt van deze avond; Het voorstellen van de aspirant bestuursleden; te weten Arie Buis, Radboud Crul, Frans Winterswijk en Patrick Horst.



Introductie en stemming

Frans Winterswijk:

Dit nieuwe bestuurslid zal de havencommissie in zijn portefeuille hebben. Frans is al een aantal jaren lid van JCS.

Hij is eigenaar van de Antares en heeft een aantal wedstrijden gevaren met goed resultaat. De laatste jaren was hij actief lid binnen de havencommissie. Frans heeft een aantal BV's waarvan o.a. een rederij en een discotheek. Unaniem wordt Frans verkozen als nieuw bestuurslid.



Introductie en stemming

Radboud Crul:

Dit nieuwe bestuurslid zal de zeilcommissie in zijn portefeuille hebben. Radboud is sinds 1985 lid van JCS en is

een actief wedstrijdzeiler. Voor de tweede keer stelt hij zich beschikbaar als aspirant bestuurslid. Momenteel is hij lid van de zeilcommissie en het NSR comité. Hij is begaan met de sportende zeilers. Sinds kort heeft hij een ligplaats in de haven. Radboud is werkzaam als tandarts in Wassenaar. Een lid vraagt naar zijn standpunt om over te klappen of niet. Hjalmar legt uit dat de overlap reeds is besloten tijdens een vorige ALV en daarom is deze vraag niet toepasbaar voor de stemming. Unaniem wordt Radboud verkozen als nieuw bestuurslid.



Introductie en stemming

Patrick Horst:

Patrick wordt voorgesteld als aspirant secretaris. Hij is lid van de vereniging sinds 2006 en heeft deelgenomen aan een aantal wedstrijden. Al van kinds af aan is hij een actief zeiler. Patrick heeft een aantal BV's waarvan o.a. in de beveiliging van mobiele objecten en import van Italiaanse motorjachten. Hij is woonachtig in Den Haag en bekleedt nog een aantal andere bestuursfuncties. Er wordt gevraagd of hij ervaring heeft met secretaris functies. Patrick geeft aan dat hij deze functie ziet als bedrijfsvoering en zal het daarom serieus oppakken. Ook wil hij een langdurige samenwerking aangaan met de vereniging. Leen Kleijn vraagt of er geen 'conflict of interest' is aangezien Patrick ook samenwerkt met Malherbe. Patrick legt uit dat samenwerking met Malherbe strikt zakelijk is. Hjalmar meldt dat er geen tegenstrijdige belangen zijn binnengekomen en dat er ook geen onregelmatigheden bekend zijn binnen JCS over Patrick Horst. Leen Kleijn pleit voor een schriftelijke telling. De uitslag van de 104 geldige stemmen luidt: 2 ongeldig, 2 blanco, 35 tegen en 67 voor. Patrick Horst wordt verkozen als secretaris van het bestuur.



Introductie en stemming Arie Buis:

Arie is al bekend aangezien hij al langere tijd lid is van JCS. Hij heeft diverse posities (nationaal en internationaal) bekleed

bij Ernst & Young. Leen Kleijn vermeldt dat uit de voorvergadering is gebleken dat er een aantal leden niet tevreden is over zijn aanstelling. Men twijfelt aan zijn integriteit wegens een oude zaak die ging over zijn ligplaats. Hjalmar geeft aan dat het bestuur geen tegen meldingen heeft ontvangen en dat de insinuatie onterecht is aangezien de gehele zaak niet aan de orde was. Een ander lid geeft aan dat de voorvergadering geen enkel officieel karakter heeft en daarom kan de mening niet zo maar aangegeven worden als officieel commentaar. Een lid vraagt naar de ideeën van Arie Buis; wil hij overlappen of niet? Er wordt schriftelijk gestemd. De uitslag van de 95 geldige stemmen luidt: 4 blanco, 19 tegen en 72 voor. Arie Buis wordt verkozen als nieuw bestuurslid.

De nieuwe bestuursleden nemen plaats aan de tafel en aan de orde is een profielschets voor onze nieuwe voorzitter. Mich Pronk en Godfried Benthem van den Bergh hebben dit profiel opgesteld:

Profiel van de nieuwe Voorzitter van Jachtclub Scheveningen

Opmerking vooraf:

Welke eigenschappen zou een nieuwe voorzitter moeten hebben? De meningen lopen uiteen. Sommigen benadrukken de externe kant van de functie, anderen de interne rol die hij moet vervullen om de jachtclub weer tot leven te brengen. Wij hebben geprobeerd een profiel van de nieuwe voorzitter te maken, waarin beide kanten tot hun recht komen.

Het profiel is een voorstel om op de vergadering van 3 september te bespreken. Om een goed overwogen besluit te kunnen nemen is meer tijd nodig: tot begin januari een interim-bestuur en pas dan de nieuwe voorzitter kiezen. In de tussentijd zou een driemanschap kandidaten kunnen toetsen aan het profiel en een voordracht van liefst twee personen moeten maken om de ledenvergadering een keuze te bieden.

Het voorgestelde profiel

Extern:

- Toegang, als gelijke, tot gemeentefunctionarissen en andere overheidsorganen die voor de jachtclub van belang zijn
- Besluitvaardig en scherpzinnig onderhandelaar
- Steun kunnen verkrijgen vanuit bedrijfsleven, banken en overheid voor bijzondere evenementen, met name internationale (starts, wedstrijden, kampioenschappen)
- Lange termijn perspectief kunnen uitwerken voor de functie van de Jachtclub en de uitbreiding van de haven (bijv. rekenschap vragen over bruggen, geen demping 3e haven voor de 4e is aangelegd)

Intern :

- Gezag bezitten en vertrouwen wekken bij de leden
- Bestuurservaring, liefst als voorzitter
- Overtuigend leiding kunnen geven aan bestuur en ledenvergaderingen
- Niet voortkomend uit een bepaalde groepering binnen de vereniging
- Bij voorkeur een buitenstaander, maar een die wel een band met de watersport en/of de Jachtclub heeft
- Uitgaan van het belang van een vereniging met verschillende soorten leden en de belangen daarvan

Het profiel

Het profiel wordt voorgelezen door Hjalmar waarna het besproken kan worden. In januari zullen, het liefst 2, kandidaten voorgesteld worden. Jan stelt een vraag over het woord 'groepering' in de rubriek intern. Hiermee wordt bedoeld dat de voorzitter niet een anti signatuur heeft opgebouwd tegen het één of het ander.

De heer Van Westen vraagt wat bedoeld wordt met 'toegang als gelijken tot gemeentefunctionarissen'. Hiermee wordt bedoeld de waardige wijze.

Watse is van mening dat de voorzitter de belangen dient te behartigen van de liggende leden. Lute raadt dit sterk af; JCS is meer dan alleen 'liggers' haven. Hij wijst op de Zoute Optimist, deze bestaat niet uit geheel leden. JCS is breder dan alleen een coöperatieve vereniging van 200 leden (lees: liggers).

Watse is van mening dat dan verschillende belangen behartigd zullen worden in plaats van het belangrijkste belang van de liggers. Mich refereert naar de statuten waarin het doel van de vereniging wordt uitgelegd. Godfried legt uit dat JCS op zoek is naar

iemand die serieus genomen wordt en gezag kan uitdragen. Albert ten Dijk refereert naar artikel 9 van de statuten. Hierin staat geschreven dat de bestuursleden tijdens de ALV uit de leden benoemd kunnen worden. Boot of geen boot, dit is geen belemmering.



Statutair zal JCS verkeerd handelen als het bestuur zich beperkt tot alleen de liggers. Daarom zal er gezocht worden onder alle leden. De leden gaan akkoord met het geschetste profiel.

In de rondvraag wil Lute van der Linde, per 1 september gestopt als voorzitter, hierbij iedereen bedanken voor alle support. Hjalmar geeft aan dat hier tijdens de komende ALV extra aandacht aan gegeven zal worden. Joop Buys en Lute van der Linde krijgen een fles wijn aangeboden.

De traditie wil dat Adriaan van Stolk wil proosten op een geslaagde vergadering en het bestuur om een rondje vraagt. Adriaan is echter afwezig en Ton Leenards neemt het woord. Omdat de vergadering goed is verlopen en we weer een voltallig bestuur hebben, vraagt hij maar liefst om 3 rondjes. Onze penningmeester, Peter Boekestijn neemt het woord. Na enig tegensputteren, kan hij niets anders dan dit maar goed vinden, en de fungerend voorzitter sluit de vergadering om 21:40 uur.

Ronald van der Horst
Michelle Heukelom

De volgende ALV zal plaatsvinden op 26 november.



IMX-40 Phoenix vaart de Cowes Week 2007

Een aantal weken voor de Skandia Cowes week, het grootste internationale zeilevenement ter wereld dat dit jaar werd gehouden van 4 tot 11 augustus, wordt er al druk heen en weer gemaïld tussen de bemanningsleden van de Phoenix van Marc Eriks. De berichten variëren van beschikbaarheid van de bemanning, delivery trip naar en van Cowes, de boodschappen, onze accommodatie aan de wal, wat nemen we mee, alles wat er nog moet gebeuren aan het schip en waar je de goedkoopste tickets kunt krijgen naar Southampton

Op 28 juli wordt de IMX 40 door Rogier en Dennis met een paar vrienden naar het plaatsje Cowes op het Isle of Wight gevaren. De overtocht vanuit IJmuiden verloopt niet geheel vlekkeloos. Het wordt een pittige trip waarbij het even onduidelijk is of Cowes daadwerkelijk op tijd gehaald gaat worden. De eerste avond heeft de delivery crew meer dan 30 knopen wind vanuit het zuidwesten, precies tegen dus. De vooruitzichten duiden ook niet op een weersverbetering. Tijdens het zetten van het rif wordt het onderste deel van de mastrail los van de mast getrokken. Hierdoor moet de haven van Scheveningen aangedaan worden. Na een tijdelijke reparatie kiest de bemanning weer het ruime sop. Eenmaal wat verder uit de kust op zee gaat het een stuk beter en wordt de snelheid aan de wind naar 9 knopen opgestuwd. Eenmaal voorbij Dover draait de wind naar het noorden en is het genieten tot in de Solent. Door een breker begeeft een van de geluidsboxen

in de kuip het waardoor er tijdelijk buiten geen marifoon is. Maandag 30 juli zit de delivery crew weer in het vliegtuig naar huis. Dat wordt dus nog even klussen voor het team dat op donderdag voor aanvang van de wedstrijdweek arriveert. Vrijdag trainen en klussen we. Op Zaterdag 4 augustus is het dan zover. Uit 50 landen zijn de teams gearriveerd en de haven is een wirwar van nationale – en sponsorvlaggen.





De beroemde startkanonnen van Cowes

Alle sloopstypen zijn hier vertegenwoordigd. Natuurlijk ook de supermaxi's zoals de Reichel Pugh Alfa Romeo en Farr canting keel ICAP Leopard. Door zoveel grote schepen vallen wij met onze 40foot 'slechts' in klasse 3.

Ons IRC 3 veld bestaat uit 52 schepen waarvan zes IMX-40's. Volgens de IRC handicap is de Swan 42OD Uxorious het snelste schip en de IMX-40 Runaway de langzaamste.

Ons toegewijde team, dat grotendeels per vliegtuig is overgekomen staat een 10-daagse week te wachten met weinig slaap, veel concurrentie, een bruisend avondprogramma met elke avond optredens en de nodige avondjes in Pier View, de bar in Cowes waar het Nederlandse zeilvolk zich 's avonds verzameld om op verhaal te komen en te ontspannen.

Het team dat de Phoenix, net als in 2006, in de top tien moet krijgen is nog niet goed genoeg op elkaar ingespeeld. Uiteindelijk is het de kunst om alle individuen een te laten worden. Na een paar dagen raakt het team beter op elkaar ingespeeld en aan het einde van de week zijn steeds minder woorden nodig om elkaar duidelijk te maken wat er bedoeld wordt. Volgens de bondcoaches van de Olympische zeilteams zijn de voorwaarden van succes: passie, onderlinge competitie, samenwerking en expertise. Competitie en passie is er genoeg! De samenwerking is een onderdeel dat nog wat aandacht nodig heeft. Over de expertise valt te twisten maar er is een enorme leercurve aan boord waar te nemen dus die expertise groeit. Aan het einde van de week begint de vermoeidheid zich te openbaren. Hier en daar ontstaan wat onenigheden en irritaties. Dat

is onvermijdelijk als je elke dag weer met je grenzen van zeilkennis geconfronteerd wordt.

We slapen gedurende het evenement aan de wal. Samen met de bemanning van de IMX-40 Weerga delen we een bekend 'zeilhuis' aan Markethill, in het centrum van Cowes. Bijna 25 man in één huis! Kees, kok van beroep, is meegekomen om voor het



hele gezelschap elke dag te koken. Nog nooit zoveel broden, pakken melk, koppen koffie en pindakaas er doorheen zien gaan. Het is heel gezellig met zoveel zeilers bij elkaar. Ondanks het gebrek aan slaap wegens een aantal snurkers en nachtbrakers heeft iedereen elke ochtend weer goede zin. Oordoppen en een aantal glazen wijn doen wonderen. Het weer helpt ook een handje mee, want het is elke dag stralend. Helaas laat de wind het wel eens afweten wat resulteert in eindeloos wachten bij de startlijn. Vaak komt op windstille dagen een zeewindje van 15 knopen om 14.00 uur opeens opzetten uit het westen. De asymmetrische spi's doen goede zaken tijdens deze week. Zeilmakers hebben het rustig want er is bijna geen schade. De enige schade ontstaat door de sterke

stroming. Hierdoor wordt soms de gehele vloot bij een start op het startschip, en op elkaar, gezet. Ook bij boeirondingen gaat het niet altijd goed. Zo prikte de Weerga met zijn carbon spiboom onder de titanium hekstoel van een Farr45. 's Avonds hard klussen en de volgende dag staat er weer een nieuwe boom op het schip, prima teamwerk!

In onze klasse domineren de Benelux landen.

Sander Speet wint met de Messink Grand Soleil 44 Race Holmatro niet alleen onze klasse maar ook de prijs voor meest succesvolle schipper onder de dertig van de hele Cowes Week! De America's cup bemanning aan boord van Uxorious komt net te kort om de Roark van Kees Kaan voor te blijven. Ook Moana, Eclectic en Allard eindigen in de top tien. Weerga wordt 11de en Daikin 12de. Wij eindigen net voor Futuro op de 23ste plek. De top twintig zat er nog wel in tot we op de laatste dag voor de start te lang traiden en door de sterke stroom te ver met de stroom mee zijn gevaren en zo

de start misten wat resulteerde in een DNS. Gelukkig waren we niet de enige, Bolidt overkwam hetzelfde.

De IMX-en hebben geen eenheidsklasse klassement in Cowes anders zou de Franse IMX-45 Codiam dit voor Weerga gewonnen hebben, de Swan 45 klasse wel. Hierin wordt Bolidt verdienstelijk tweede en Checkmate vierde. Volgend jaar voor ons zeker weer een Cowes Week. Het milde klimaat, de stroming, de geringe golfslag en de grote competitieve velden zijn hier onovertroffen!

Zondag 12 augustus vaart de Phoenix met een nieuwe delivery crew, net voor de storm uit in vier dagen terug naar Den Helder voor de start van de 24uurs race.

IJspegels

2007-2008

zijn mede mogelijk



Oude Haagweg 577
2552 CJ Den Haag
T: 070-3661766
E: info@teamintro.nl

www.teamintro.nl

Hagoort Sails

RACE
HIGHTEC

OFF
SHORE
PERFORMANCE

CRUISING
TOURLINE

Verbreepark 11 2731 BR Benthuisen tel: 079 34 22 641
www.hagoortsails.nl e-mail: info@hagoortsails.nl

The advertisement features a photograph of a sailboat's deck with crew members. The Hagoort Sails logo, a stylized bird or wing shape with a yellow circle, is in the top left. Three product lines are listed on the right: 'RACE HIGHTEC', 'OFF SHORE PERFORMANCE', and 'CRUISING TOURLINE'. Contact information is at the bottom.

& partners
Schuttelaar

A circular logo with a red and blue design.

advies en communicatie voor een
gezonde en duurzame samenleving



Klanten in actie op de IJsvogel tijdens de winterwedstrijden: ook gezond!

www.schuttelaar.nl

AVL

Mobile Security
by Satellite

VOERTUIG- EN
VAARTUIGBEVEILIGING

- Opsporing bij diefstal
- Volgsystemen
- Personal Security
- Track & Trace

www.avl.tm THE MOBILE SECURITY PROVIDER

Business Partner

The advertisement features a target icon with 'AVL' in the center. Below it, the text 'Mobile Security by Satellite' is prominently displayed. A list of services is provided, followed by the website 'www.avl.tm' and the tagline 'THE MOBILE SECURITY PROVIDER'. A 'Business Partner' logo is in the bottom right corner.

gemaakt door:

DE NIEUWE WINTERCOLLECTIE IS BINNEN!



MURPHY & NYE

Amsterdam
Van Baerlestraat 25
1071AN Amsterdam
Tel. 020-5755070

Den Haag
Passage 12
2511AD Den Haag
Tel. 070-3117500



**YACHT MOTOR
SERVICE CENTER
SCHEVENINGEN**



Marco Gardien
Nautisch Centrum,
Hellingweg 102
2583 DX Den Haag
tel/fax: 070-2200490
mobiel: 06-55500351
@:marco@marcogardien.nl
www.yachtmotorservicecenter.nl



**Gespecialiseerd in inbouw
van scheepsdiesels**



motorboot accessoires

Lankhorst
zeilboot accessoires

Marinepool en Pelle Petterson
zeilkleding

Paul en Shark e.a. merken
vrijtijds kleding

landvasten, schoten en vallen

Frederiksen
jacht equipment

TBS
bootschoenen

stroomvoorziening aan boord

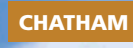
Authentic Models
teak en cadeau artikelen

Stanford
pilots en zeekaarten

6 dagen per week open
maandag t/m vrijdag
van 8.00 tot 18.00 uur
zaterdag 8.00 tot 17.00
koopavond van maart tot
augustus op donderdag

watersport

**Groot
assortiment
van bekende
merken**



Ruime parkeergelegenheid

Visafslagweg 1 Hal 18-20
2583 DM Scheveningen
tel 070 338 45 00 fax 070 338 45 01
e-mail watersport@maritiem.nl

MINERVA

De prachtige witte driemaster biedt u
een unieke locatie voor uw :

Vergaderen op het water !

Meeting, Bedrijfsuitje of Receptie

Actief zeilen of relaxed cruisen

In de haven of varend !

Scheveningen - Rotterdam - IJmuiden

Andere havens op aanvraag

Max. 120 gasten varen / 175 gasten receptie

A La Carte Cruises

Tel : 020 - 492 32 14

www.alacartecruises.nl





Met de Drammer op reis 1e traject Scheveningen – Lanzarote

Bemanning: Hans en Emmy Huis in't Veld
Type boot: Contest 50 CS
Bouwjaar: 2004

Reeds een aantal jaren geleden hebben we het plan opgevat om, nadat Hans stopt met fulltime werken, met de Drammer de wereld rond te gaan. Bij de diverse keuzes die bij de bouw gemaakt moesten worden, hielden we al rekening dat we als 60 plussers zo'n grote tocht redelijk comfortabel wilden gaan maken. Dus b.v. elektrische lieren, een in de giek rolreefsysteem en buitenscherm voor de Furuno radar/ kaartplotter. Afgelopen winter kwamen daar o.a. nog een SSB radio, een Iridium satelliet telefoon, een watermaker en een EPIRB bij.

De afgelopen drie jaar hadden we de Drammer met vakantietochten naar o.a. Zweden, Finland en La Rochelle al goed leren kennen. Op 23 juni hadden we nog een gezellig feest op de haven bij 't Kokkeltje vanwege de 60ste verjaardagen van Emmy en Hans, maar vooral voor het aanstaande vertrek van de Drammer voor ca 5 jaar uit Scheveningen, waar we ons wel weer gelijk op de wachtlijst hebben laten zetten.

13 juli was het zover: Piet begeleide ons de haven uit. Het eerste deel van onze plannen kwam tot uitvoering.

Ofschoon het pensioen pas na het eerste kwartaal van 2008 ingaat, wilden we toch niet te lang meer wachten en de seizoenen zo goed mogelijk benutten. Dit leidde ertoe dat we de zomervakantie van 2007 de Dram-

mer al naar Zuid Portugal of bij voorkeur de Canarische eilanden wilden varen en met kerst en begin januari 2008 de Atlantische oversteek naar de Caribean hebben gepland.

De tocht van Scheveningen naar Lanzarote van ca 2000 mijl hebben we in 8 stappen afgelegd: Duinkerken- Fécamp- Cherbourg- La Coruna- Porto- Cascais- Portimao (Algarve)- Playa Blanca (Lanzarote).

Het is goed bevallen grotere trajecten samen te doen. Onze dochter Cathelijne kwam met haar vriend Victor in La Coruna aan boord. Zij bleven het stuk langs de Spaanse en Portugese kust tot de Portimao, waar zij op de bus naar Sevilla zijn gestapt..

We hebben van het begin af aan gekozen om 's nachts door te varen als het weer redelijk was, waardoor we na 3 dagen in Cherbourg (ondanks de vaak ZW matige wind) lagen. Bij vertrek uit Cherbourg dachten we nog Geurnsey of Brest aan te lopen. De gribfiles, welke we via de SSB ontvingen en de Navtex weerberichten gaven steeds betere vooruitzichten, terwijl de gribfiles na 4/5 dagen weer harde wind in de Golf van Biskaje voorspelde. Dit leidde tot het besluit maar direct door te gaan naar La Coruna. Daardoor lagen we na een week in La Coruna en na ruim 3 weken in Lanzarote. Zodoende hadden we daar nog een week om het vulkanische eiland te verkennen, lekker te zwemmen en de

Drammer klaar te maken om tot kerst achter te laten. De vrij nieuwe Marina Rubicon was ons door diverse anderen aanbevolen om de boot veilig en bewaakt een ligplaats voor langere tijd te geven.

Onderweg wel een zeer complex onweer ca 50 Nm west van Fécamp gehad, met diverse water/windhozen waarvan één vlak naast de boot waarbij het water wel drie meter werd opgezogen. Maar ook een prachtige noordenwind langs de Spaanse en Portugese kust en werkelijk fantastisch oceaan zeilen met NW wind op het ruim 600 Nm lange traject Portimao- Lanzarote langs de Marokkaanse kust. Driemaal zijn we op een dolfinen show getraakteerd in de Golf van Biskaje, voor de Portugese kust en een groep tuimelaars ten zuiden van de Algarve.

Opvallend goede ontvangst van weerberichten op de Navtex hadden we langs de Portugese kust en ook op het traject Portimao – Lanzarote.

Het viel ons op hoe weinig schepen en vliegtuigen we nog zagen toen we eenmaal langs de Marokkaanse kust zeilden in vergelijking met Europa. Wel een enorm onverstaanbaar geklets op de marifoon Kanaal 16.

Veel meer informatie over deze mooie tocht is te vinden op onze website:

www.drammer50.blogspot.com

**400
Lasers!**



EK en WK Laser in Scheveningen!

Laser 

Van 27 juli tot 11 augustus was Scheveningen het toneel voor het EK/WK Laser Radial. Ruim 400 zeilers uit 32 landen waren aanwezig op dit unieke evenement. De organisatie heeft jaren voorbereiding gehad om dit tot iets speciaals te maken.

Aan de Hellingweg was er een pand om gebouwd tot een fantastische 'Sailors Lounge' waar de hele dag gegeten en gedronken kon worden. Tijdens de rustdagen werd de 'Sailors Lounge' gebruikt om spelletjes en tafelvoetbal te spelen. Kortom één grote gezelligheid. Het bouwterrein er naast werd zo ingericht dat er 400 bootjes neer gezet konden wor-

den en op het strandje was het elke dag een komen en gaan van zeilers. De weersomstandigheden waren zeer verschillend, van geen wind tot extreem harde wind, regen en onweer maar ook veel zon. De eerste week was voor de dames het Europees Kampioenschap en voor de heren het Wereld Kampioenschap. Met 18 zeilers

was Nederland goed vertegenwoordigd. Gea Jutjens uit Haarlem liet zien wat ze waard is in de Europese top. Zij viel net buiten het podium maar was uiterst trots op haar vierde plaats. Door deze prestatie behaalde ze een halve nominatie voor de Olympische Spelen volgend jaar in Beijing. Ook de heren deden goede zaken voor Nederland. Eduardo van

Vianen en Steven Krol behaalde de zilveren en bronzen plak. In totaal waren er vijf Nederlanders in de top 10, wat een hele prestatie is.

In week twee was de jeugd aan de beurt. Ook hier waren 18 Nederlanders aanwezig en deze stonden te trappelen om te strijden voor de wereldtitel. Gijs Pelt heeft tot het einde aan toe laten zien dat hij jong talent is die nog ver kan komen in de zeilwereld. Hij werd derde van de wereld en was zeer blij met deze prestatie. Dankzij vele vrijwilligers, sponsors en een prachtige locatie werd dit EK/WK een fantastisch evenement met een mooi resultaat voor de Nederlandse zeilers.

Renske de Haas



ITALIAANSE SCHOONHEID



Sciallino[®]

Regina del Mare

Meer over deze lijn van Italiaanse kwaliteitsjachten op onze website:

www.sciallino.nl



HISWA



S21 Cabin



S26 Console



S29 Sport



S35 Cabin



S35 Fly



S40 Sport



S40 Fly



S45 Fly



Gemy 52

IJspiegel Trophy



Deelnemers IJspiegel worden weer in de watten gelegd!

Murphy & Nye

Om te beginnen krijgt iedere deelnemer een fraai Murphy & Nye polo met het IJspiegel logo (ontworpen door Alexander Heemskerk, windowshopping.nl, zeilt op de Blondie) en een tegoedbon van 25 euro. De winnaars van de IJspiegelzondagen krijgen wederom een luxe reistas.

Verder mogen de overall IJspiegel winnaars incl. bemanning een M&N jack, met naam van de boot er op geborduurd, in ontvangst nemen.

Champagne

Marco Gardien van Yacht Motor Service

Center Scheveningen stelt weer elke IJspiegel zondag een fles champagne ter beschikking.

Spinnaker

Ook deze serie IJspiegels wordt onder de deelnemers weer een spi naar keuze verloot. Je moet wel 80% van de IJspiegels zeilen.

Deze wordt ter beschikking gesteld door de IJspiegel Websponsors:

Hagoort Sails (Martin Baas), Schuttelaar & Partners (Marcel Schuttelaar van de IJsvogel), Maritiem (Hans de Graaf van de Moshulu), Intro Uitzendbureau (Serge Soyer van de Nada) en AVL Mobile Security (Partick Horst van de Blue Fin)

Prijsuitreiking

Deze vindt plaats om 16.30 in restaurant los Rancheros. Wel is de afspraak gemaakt dat het restaurant gedeelte om 17.30 vrij gemaakt is voor de vaste gasten. De bar en zitje daarbij blijven wel beschikbaar voor de IJspiegelaars. Hier is plaats voor ongeveer 50 personen.

Spuigat

Zij die zich minder op hun gemak voelen bij los Rancheros en willen "napraten" kunnen vanaf 17.00 tot 20.00 uur te recht in het Spuigat.

IJspiegels

2007-2008

Scheveningen - www.ijspiegel.com



2007
14 & 28 oktober
11 & 25 november
9 december

2008
3 & 17 februari
2 & 16 maart
30 maart

20 races - 10 zondagen

WINDOWSHOPPING.NL

Uw reclamegulden een euro waard?

Perfekte producten? Enthousiaste medewerkers? Spetterende aanbiedingen?

Het echte verkopen begint pas als mensen binnen zijn. Maar tussen winkelend publiek en kopers zit natuurlijk altijd een raam.

Windowshopping zorgt ervoor dat jouw etalage onmiddellijk de aandacht trekt. Door spannende promotieposters te ontwerpen. Of door eigenwijze belettering aan te brengen. Het resultaat? Meer kijkers, meer kopers! Windowshopping berekent scherpe tarieven. En levert binnen enkele werkdagen. Ons creatieve team helpt je bovendien om jouw ideeën te vertalen naar commercieel aantrekkelijke presentaties.



Dr. Lelykade 249, 2583JZ Den Haag, Tel. 070 3226427, Fax. 070 3226426, www.windowshopping.nl, info@windowshopping.nl

**Botenkraan
Zeilcentrum Scheveningen**

Botenkraan tot 20 ton

informatie over prijzen en gebruik:
www.malherbegroep.nl
Dr. Lelykade 287
2583 JZ SCHEVENINGEN
T:070-350.40.34



Marine-tronics

Elektronica

*Marine Tronics test, keurt en repareert
alle bekende types VHF installaties,
ook marifoon keuringen voor zeilwedstrijden.*

*MarineTronics repareert, installeert,
adviseert en verkoopt alle bekende merken
Boord computers Energiebesparing,
Marifoon Radar Stuurautomaten*

www.marinetronics.nl

Tel.070-5114373

06-27052305

Mobiele Yachtservice & Advies

Via Rolf

Service onderdelen
voor de meest voorkomende
scheepsmotoren op voorraad!

Rolf importeert

FLOSCAN
BRANDSTOFVERBRUIKMETERS

Lasdrop
SHAFT-SEALS
SCHROEFASAFDICHTINGEN

Rolf is dealer van

nannidiesel

RACOR

RCI
TECHNOLOGIES



**Den Haag
Scheveningen**

mobiel: **06 2833 6380**

kantoor: **070 427 5786**

website: **www.viarolf.nl** • e-mail: **info@viarolf.nl**

Verzekeringen Financieringen met een *Maximaal* advies.

**Passende
offerte!**

**Bezoek
onze website!**

www.maximaal.info

*Max
Behrend*

VERZEKERINGEN

Pleziervaarttuig, woonschip,
(scheeps-)hypotheek,
pensioenen en assurantien

Max Behrend Verzekeringen
Postbus 115
2215 ZH Voorhout

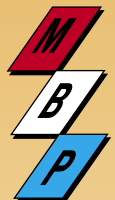
Tel. 0252 21 82 06
Fax 0252 23 05 41
info@maximaal.info
www.maximaal.info

MAX BEHREND VERZEKERINGEN ADVISEERT U DESKUNDIG EN VRIJBLIJVEND

nva.lid

Boeg nautic

scheveningen



Voor al uw scheepsreparaties en jachtservice

Alle werkzaamheden boven de waterlijn

Levering en inbouw motoren

leidingwerkzaamheden

Laswerkzaamheden aan RVS, aluminium en staal

Het maken van staalconstructies en hekwerken e.d.

Levering en werkzaamheden volgens de VNSI voorwaarden

(voorheen Hellingbedrijf Scheveningen B.V.)

Boeg nautic scheveningen
Hellingweg 196, 2583 DX Scheveningen
Tel.: +31-(0)70 3514321, Fax: +31-(0)70 3512680



jachtzeilen • sprayhoods • afdekhoezen

vlaggen • spandoeken • luifels



strandtenten • sferhemels voor restaurants

Katwijkseweg 21A
2242 PB WASSENAAR
Tel. 070-5177260
www.afdekken.com



Open
ma t/m vr. 09.00-18.00

Buiten de openingstijden
na telefonisch overleg

kussens voor caravans, boot en buitenmeubelen

Perfekte zeilen...

SuperSailStore

Bel 038-3769576 of bezoek ons op www.supersailstore.nl

DUTCH
SCUBA DIVERS



opleidingen in scuba- en techduiken - wrakduiken

Uw zeilschip ook onderwater schoon?
Terugvinden van overboord gevallen kostbaarheden?
Andere onderwater werkzaamheden?

Zelf uw boot leren schoonmaken of alle andere duikopleidingen
Dutch Scuba Divers. (voorheen Holland Diving)

Charles Beusenberg
mobiel 06-4130 9612
sjarrol@zonnet.nl

OOK VOOR SPOEDKLUSSEN



**YACHT MOTOR
SERVICE CENTER
SCHEVENINGEN**

Reparaties in diesels,
benzine en buitenboordmotoren
Inspecties op schroef, schroefas
of keerkoppeling
Grote en kleine servicebeurt

Marco Gardien

Nautisch Centrum
Hellingweg 102
2583 DX Den Haag
tel/fax: 070-2200490
mobiel: 06-55500351
@:marco@marcogardien.nl
www.yachtmotorservicecenter.nl



SuperSailStore

Bel 038-3769576 of bezoek ons op www.supersailstore.nl

...voor een perfecte prijs



NAUTICA



SL - Design

Juwelier Goudsmid Diamantzetter
Lasermontage Lasergravure

Leden van Jachtclub Scheveningen ontvangen een speciale korting!