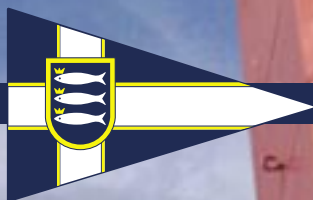


SPUIGAT

juli 2007

North Sea Regatta
Kortste Nacht
De Vuurtoren



Officieel cluborgaan van Watersportvereniging Jachtclub Scheveningen



motorboot accessoires

Lankhorst
zeilboot accessoires

Marinepool en Pelle Petterson
zeilkleding

Paul en Shark e.a. merken
vrijtijds kleding

landvasten, schoten en vallen

Frederiksen
jacht equipment

TBS
bootschoenen

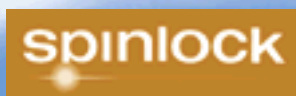
stroomvoorziening aan boord

Authentic Models
teak en cadeau artikelen

Stanford
pilots en zeekaarten

6 dagen per week open
maandag t/m vrijdag
van 8.00 tot 18.00 uur
zaterdag 8.00 tot 17.00
koopavond van maart tot
augustus op donderdag

watersport



Groot assortiment van bekende merken



Ruime parkeergelegenheid

Visafslagweg 1 Hal 18-20
2583 DM Scheveningen
tel 070 338 45 00 fax 070 338 45 01
e-mail watersport@maritiem.nl

INHOUD

Iedere uitgave

- 3 Van de redactie
- 4 Van de bestuursstafel
- 4 Evenementenkalender

Artikelen

- 5 Haven actualiteiten
- 6 De vuurtoren
- 7 Jeugdzeilen ZOP
- 9 Sciallino
- 11 North Sea Regatta
- 15 Verslag van de Antares
- 17 Kortste nacht Vissers
- 23 Vis bakken in het Spuigat
stichting Noordzee
- 19 De boot van...
- 24 Kortste nacht Zeilers
- 25 Algemene Ledenvergadering



*North Sea Regatta
2007*



Colofon

Jaargang 2007

'Spuigat' is een uitgave van Jachtclub Scheveningen en is gratis verkrijgbaar voor alle leden. Het blad verschijnt vijf keer per jaar als clubblad. De uitgave van dit blad is mede mogelijk gemaakt door de adverteerders.

Redactie: Ingrid Lammers, Karin Kampschreur,
Mariëlle Antvelink, Odilia Florijn, Ronald van der Horst

Fotografie: Pim Blokland, Henk Oudewaal, Piet de Ruiter,
Mariëlle Antvelink, Ronald van der Horst, Ilja van Marle,
Richard de Jonge, Gemeente Den Haag, Diana Bogaards,
Karin Kampschreur, Odilia Florijn, Anthony Cullen, Jasper van
Staveren, e.a.

Voorpagina: Vuurtoren, Scheveningen
foto: Ronald van der Horst

Advertentieopgave: info@jachtclub.com

Opmaak: Alexander Heemskerck - info@lxtreem.nl

Sluitingsdatum kopij volgende nummer:
10 september 2007

Jachtclub Scheveningen
Dr. Lelykade 39
2583 CL Den Haag
tel: 070-3520017
fax: 070-3506260
Internet: www.jachtclub.com
e-mail: info@jachtclub.com (algemeen);
spuigat@jachtclub.com (redactie)

Van de REDACTIE



Boogie wonderlaaaaaannnnndd.... Pff, wat een feest. De NSR met spetterend optreden van Earth Wind & Fire, een knalavond met de Knappe Mannen ligt alweer achter ons. Wat een feest zowel op het water als op de wal. Denk wel dat iedereen een paar dagen nodig heeft gehad om een beetje bij te komen. Een verslag van de inshore races door Aly Anink-van Driel vanaf de Albatros en een verslag van de Vuurschepen en NSR vanaf de Antares. Leuk feestje in Engeland met de inmiddels traditionele haring party. Een record race terug. Ik vroeg aan de crew "wie heeft Smith's Knoll wel eens bij daglicht gezien??" Dick Kampschreur grapt; "Ja ik, maar dat was dan wel zaterdagmorgen". Nu liepen we zaterdagmorgen Scheveningen al binnen!

Ook in dit nummer een verslag van de Kortste Nacht van de zeilers en de vissers. Als we het toch over vis hebben: Verser krijgt u ze niet, de vis van Martin en Ben. Eens per maand komen ze dit bakken in het Spuigat. Smullen en gezelligheid.

Lees aandachtig het verhaal over onze speeltuin: de Zee. Stichting De Noordzee zet zich al 25 jaar in voor een duurzaam gebruik van onze zee. Laten we er zuinig op zijn! Kijkend over onze zee staat de vuurtoren. Een aantal redactieleden heeft een bezoek gebracht aan de toren. Wel een behoorlijke klim, maar het uitzicht is fascinerend en zo ook de rondleiding door Nico Pronk.

Inmiddels is er begonnen aan de bouw van vingers aan de Z steiger. Ruim 20 nieuwe boxen zijn er gecreëerd, en de eerste boten liggen op hun nieuwe plek.

De ZOP is officieel van start gegaan. Eerste lessen in het zwembad om kinderen vertrouwd te maken met eventueel omslaan en lessen op ons strandje zijn begonnen. Kom gewoon eens kijken wat daar allemaal gebeurt met onze toekomstige talenten. Lees er over in uw blad.

Restaurant Syrra, waarmee gesprekken zijn geweest om mogelijk tot samenwerking te komen, is afgelopen week om financiële redenen gesloten. Dus nog steeds geen clubhuis. Rumoerige tijden. Waar kwam de kreet bootvluchteling ook weer vandaan? Rumoerige tijden ook bestuurlijk.

We hebben sinds de vorige uitgave van uw blad maar liefs 2 ledenvergaderingen gehad. Met name de laatste vergadering was fel en heeft onze voorzitter, Lute van der Linde, doen besluiten zijn functie per 1 september a.s. neer te leggen.

Het bestuur bestaat nu slechts uit 5, normaal 7 man en is in feite vleugellam.

Het is van groot belang voor de toekomst van onze vereniging dat de lege posities snel worden opgevuld. Over de toekomst gesproken op 21 juni heeft wethouder Norder een plan gepresenteerd over de toekomst van het havengebied. De Zoute Optimist is voor het gemak vergeten en 3 enorme torens van 150 meter hoog gaan de sky-line van Scheveningen bepalen.

Het volgend nummer komt pas uit na de zomervakantie, met hopelijk Scheveningse winnaars van de Fastnet!

Namens de redactie veel leesplezier en natuurlijk een fijne vakantie met veel vaarplezier.

Ronald van der Horst

Wie doet wat?

Bestuur Jachtclub Scheveningen

Voorzitter: Lute van der Linde
Vice-voorzitter: Hjalmar van Marle
Secretaris: Joop Buijs
Penningmeester: Peter Boekestijn
Bestuursleden: Ferry Spaans.

Havenmeester: Piet de Ruiter (06-532 93 137)
Office-Manager: Henk Oudewaal (070- 352 0017)

Clubgebouw 't Spuigat:
Kranenburgweg 160 (070- 355 7148)

Lid van verdienste: Suze Fromberg
Erelid: Marie van der Vin- van der Bovenkamp,
Frans van Leeuwen

Commissies:

Adviescommissie toekomst Jachthaven / Strategie en Planning (S&P)
voorzitter: Joop Buijs,
secretaris: Rogier van Heijnsbergen
leden: Pim Blokland, Peter Boekestijn, Arie Buis,
Leen Kleijn, Lute van der Linde en
Maarten van der Toorn.

Ballotagecommissie:
voorzitter: Adriaan van Stolk
leden: Hjalmar van Marle en Miech Pronk

Geschillencommissie:
voorzitter: Watze Berger
leden: Jan de Bruin, Nico de Graaf en Leen Zuurmond

Havencommissie:
voorzitter: vacant
leden: Huib Hooogenraad, Flip Wiemans en
Frans Winterswijk
m.m.v.: Jan Hermans, Toon Korte en Ruud Stap.

Kascommissie:
voorzitter: Erik Sanders
leden: Arie Buis en Adriaan van Stolk

Spuigatcommissie:
voorzitter: vacant
leden: Odilia Florijn, Cora Spaans, Ferry Spaans,
Anja van der Zwan en Jan Bazuin

Toewijzingscommissie:
voorzitter: vacant
leden: Miech Pronk en Ferry Spaans

Viscommissie:
voorzitter: Toon Korte lid: Ferry Spaans,
Peter van der Hoeven

Zeilcommissie:
voorzitter: Hjalmar van Marle
leden: Peter Anink, Godfried van Benthem van den
Berg, Radboud Crul, Ton de Groot en Roel van Muijden
(materiaalbeheer)

Zoute Optimist: Karin Kampschreur, Nicole Lousberg,
Daniëlle Berger

Stichting North Sea Regatta

Comité North Sea Regatta: voorzitter, Jan Bakker
penningmeester Nan Peters leden: Max Behrend,
Maarten Hinloopen, Frans Sluyters
m.m.v.: Radboud Crul en Jan Spek



Van de BESTUURSTAFEL

Vanwege niet te overbruggen verschillen in inzicht tijdens de laatste Ledenvergadering hebben onze voorzitter Lute van der Linden en Joop Buijs als secretaris hun functie per 1 september a.s. neergelegd. Het verschil van inzicht tussen de leden en het Bestuur bleek met name doordat de punten van kritiek die door enkele leden naar voren werden gebracht, door de overige aanwezigen werden gesteund althans niet tegengesproken. Als zodanig schrijf ik nu als waarnemend voorzitter, en vice-voorzitter, deze column namens het zittend Bestuur.

Onze Jachtclub zit al, zoals u bekend is, tijden in een overgang van het rustige bestaan van weleer naar een actieve participatie in de toekomst van de Scheveningse haven. Drie punten:

1. De overlap naar landhoofd C is nog steeds een pijnpunt aangezien wij dachten de overlap te maken zodat wij meer ligplaatsen

zouden verwerven voor onze leden. Maar... die uitbreiding ligt gezien het vergeven van het Hellingwater door de gemeente Den Haag niet één twee drie voor de hand, en is niet meer vanzelfsprekend.

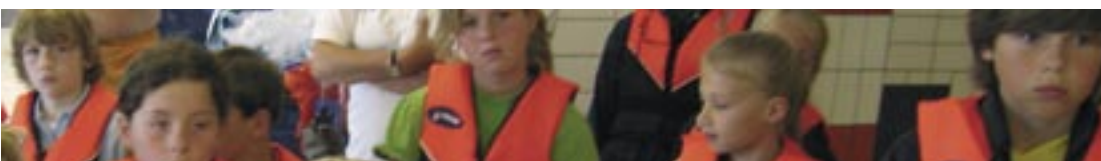
2. Een ander probleem dat zich in de toekomst zal manifesteren, is het feit dat vanuit het waterschap Delfland er plannen zijn de intensiteit van het spuien te vermeerderen. De kans is dan groot dat onze boten dichtbij het Spuigat een te sterke stroming onder vinden. Met het Delfland proberen wij een oplossing te vinden.

3. Ook speelt de vervangende horeca voor ons vergane clubhuis nog steeds een belangrijke rol, aangezien een ieder een vaste plek mist waar we elkaar kunnen ontmoeten. De moeite die we op dit moment hebben met de overlap, maakt dat via de commissies Strategie en Planning en Horeca wordt uitgekoken naar een plek aan de tweede haven,

niet ver van de gangway. Daarover vinden op korte termijn intensieve vergaderingen plaats. U zult begrijpen dat deze activiteiten die deels ons worden afgedwongen door de (moeizame) samenwerking in de haven, veel tijd kosten van het Bestuur. We hebben elkaar daarom ook nodig, niet alleen het Bestuur onderling maar ook het Bestuur de leden. De liefde kan niet van één kant komen. Het is essentieel om de handen ineen te slaan en met elkaar de koers te varen die we hebben afgesproken. Op obstakels onderweg zullen we moeten inspelen, en mogelijk zelfs van onze koers afwijken.

Tot slot, ik ben op zoek naar nieuwe bestuursleden, inclusief een nieuwe voorzitter, om een hecht team te formeren dat deze activiteiten weet aan te gaan. Te weten: een nieuw bestuur dat in de traditie van de Jachtclub Scheveningen de gestelde doelen weet te bereiken. U kunt mij daarover (vertrouwelijk) benaderen.

Hjalmar van Marle, vice-voorzitter.



Evenementen kalender

14 juli

Start zeilrace Scheveningen - Corc. Org: Stichting Zeilrace & Rally

27 juli – 11 augustus

Ek en Wk Laser Radiaal 2007

8 september

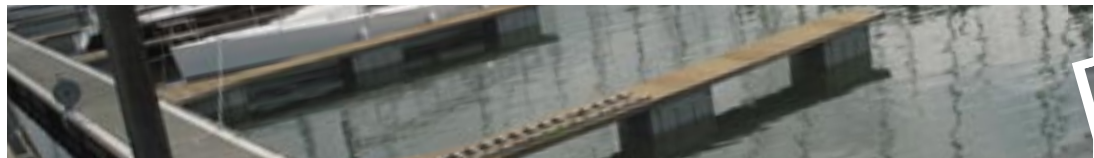
Officiële opening ZOP

Elke maandag van 13.30 tot 16.00 uur

“Schiemanswerk” in ‘t Spuigat, opgeven bij Jan Bazuin

Openingstijden ‘t Spuigat: maandag t/m zaterdag vanaf 15.00 uur.





Z stijger en een nieuwe Kraan

Afgelopen maand zijn vingerpielen aan Z stijger geplaatst. Eerste boten liggen op nieuwe plek. Ook is de kraan geplaatst op het terrein van zeilcentrum. De Prijzen voor het uit het water halen van de boten zijn zeer concurrerend. De Toiletten en douches aan de kant van de Z-steiger zijn ook weer geplaatst dus we kunnen een mooie drukke zomer tegemoed zien!

Mededeling van de administratie

Begin mei is de bijgewerkte wachtlijst op de website gepubliceerd, rekening houdend met de 23 uitgegeven boxen aan de Z- steiger (landhoofd C), zie: www.jachtclub.com onder tabblad "wachtlijst".

Henk Oudewaal, adm.

Voor afspraken botenkraan en stalling: Malherbe Groep, Dr. Lelykade 257, 2583 JZ Scheveningen, De heer Jean Paul Malherbe, 070-3504034, exploitatie@malherbegroep.nl

botenlift tot 800 kilo	€ 50,00
800 kilo tot 10 ton	€ 125,00
10 tot 20 ton	€ 230,00

afspuiten minimaal 1 uur per uur, zelfbediening € 35,00, sleepservice € 75,00

SCHEVENINGEN, vrijdag 22 juni 2007

Scheveningen wordt met drie kolossale woontorens, twee musea en een congrescentrum een badplaats met allure die moeiteloos kan wedijveren met de mooiste kustoorden van Europa. Bouw wethouder Marnix Norder heeft gisteren de gemeentelijke plannen voor het havengebied gepresenteerd. En die zijn op z'n minst ambitieus te noemen. Het plan voor Scheveningen-Haven is niet voor niets 'Parel aan Zee' gedoopt. De Scheveningse kust zal haast vanuit Engeland zichtbaar worden, door de komst van drie gigantische en vooral markante woontorens die per stuk een hoogte van om en nabij de 150 meter krijgen. Ter vergelijking: de toftoren is ongeveer 141 hoog. In die torens komen woningen, maar ook twee hotels en een congrescentrum. Voorts moet het havengebied twee nieuwe musea gaan herbergen en tal van terrassen en barretjes.

Visserij

Het noordelijk havenhoofd wordt het exclusieve domein van de visserij in de meest brede zin van het woord: restaurantjes, de visafslag, detailhandel en aan visgerelateerde publiekstrekkingen zoals bijvoorbeeld Sealife. De derde haven wordt

gedempt en tot aan de rand van het Westduinpark bebouwd met lage huizen. In totaal moeten er op het Norfolkterrein tussen de 700 en 900 nieuwe woningen verrijzen, waarvan een derde bestemd is voor de sociale sector. Onder de huizen komen parkeergarages voor de bewoners. „En in de drooggelegde derde haven komt nog eens een parkeerbak voor 1800 auto's van bezoekers van de kust”, vertelt Norder enthousiast. Het Zuidelijk Havenhoofd krijgt bovendien een ondergrondse toegangsweg voor auto's en een tram vanuit het centrum van Den Haag.



• *Drie enorme woontorens bij de zeemonding van de haven, met daaroverheen de fietsbrug, zijn duidelijk te zien op de schetsen die de gemeente Den Haag liet maken. De cruisehaven is ervoor alvast ingetekend.*

De Telegraaf

Brug

„Het Noordelijk en het Zuidelijk Havenhoofd krijgen een verbindingsbrug op zo'n 25 meter boven de zeespiegel. Daardoor ontstaat één lange fiets- en wandelroute van het Westduinpark tot aan Meijndel”, zegt Norder.

De plannen zoals het stadsbestuur die voor ogen staan, moeten nog een lange weg gaan voordat ze kunnen worden uitgevoerd. „Maar als alles naar wens verloopt, zou de eerste spade eind 2009 de grond in kunnen.” De complete bouw gaat dan nog „enkele jaren” duren, maar in 2015 zou Scheveningen wel af moeten zijn. Wat het hele project gaat kosten, wil Norder nog niet zeggen.

Wel dat er op dit moment een verwacht exploitatiekort is van enkele tientallen miljoenen. „Maar we zijn erg blij dat we een totaalontwerp voor dit gebied hebben kunnen maken.

En de kost gaat nu eenmaal voor de baat uit.” De gemeente studeert nog op de mogelijkheid om een buitengaats zeehaven voor cruiseschepen en zeiljachten aan te leggen. Norder: „We zouden zo'n haven heel graag willen, vandaar dat we hem in de tekeningen mee hebben genomen. Maar we hebben nog geen enkel onderzoek gedaan naar de haalbaarheid.”



We rijden of varen er misschien elke dag langs: De scheveningse vuurtoren. Markante rode toren aan de rand van de zee. Gebouwd in 1875 en doet nog elke dag zijn werk, zijn lichtsignalen over de zee uitstrooien. De redactie bracht een bezoek aan dit bijzondere bouwwerk.

We werden ontzettend leuk ontvangen door Nico Pronk sr., die ons zou begeleiden door de toren en bijzonderheden over de toren zou vertellen. Karin, Anneke, Huib, Ronald en Odilia waren bij deze rondleiding aanwezig. Eerst even de geschiedenis van de toren. Kostprijs in 1875 bedroeg FL.22.500. Hoogte 55m en hoogduin is 15 m. 9 verdiepingen en 162 traptreden, 432 gietijzeren elementen, 9000 bouten en moeren, 600kg zware onder elementen en 100kg zware boven elementen. Het totaal gewicht van de toren is 153.574 kg.

Verdiepingen

De toren bestaat uit 9 verdiepingen. Bij elke 3e verdiepingen stopte we even om uit te hijgen van de klim en kon Nico Pronk meer uitleg over de toren geven. De trapleuningen zijn van heel mooi gietijzer gedraaid en zijn door parijzenaars met de hand gemaakt. De Vuurtoren behoort tot de Rijksgebouwen en wordt elke 4 jaar nagekeken op roestplekken en andere bijzonderheden. Als er wat wordt geconstateerd wordt het direct gemaakt en eventueel geverfd.

Windijzer

De Windwijzer is een zeemeermin en hier zit natuurlijk een verhaal achter. Er was een dorp in Zeeland, Westerschouwe waar vissers een zeemeermin opviste. Heel de bevolking kwam natuurlijk kijken, want dit was reuze interessant. De meermin was echter niet alleen. Haar man, een zeemeerman, was ontzettend boos

dat zijn vrouw werd weggehaald. Hij ging weer terug de zee in maar voor dat hij dat deed zei hij tegen de bewoners van Westerschouwe: "Westerschouwe Westerschouwe, dit zal jullie berouwen! Er zal hier een storm over waaien die het hele dorp weg zal vagen. Alleen de toren zal blijven staan." Mensen geloofden dit niet en lachte er een beetje om, maar na een poos kwam er een storm en het hele dorp werd weggevaagd. Alleen de toren bleef staan. Daarom heeft de Toren in Scheveningen een Zeemeermin als Windwijzer. En tegen de vissers wordt gezegd; "Kom je ooit een zeemeermin tegen, laat haar zwemmen anders wordt Scheveningen ook weggevaagd."

Reddingsbrigade

Op de 6e verdieping zit een uitkijkpost van de reddingsbrigade die wordt bemand door vrijwilligers. Deze mensen staan in contact met hulpdiensten en kunnen alles via een computer zien. Als er wat gebeurt wordt er gelijk alarm geslagen. Als er een kind zoek is op het strand, wordt door gegeven of het een jongen of een meisje is, en bijvoorbeeld wat het aan heeft. Zo kunnen ze op een snelle manier een persoon opsporen. Het is bekend dat de Nederlandse kust gevaarlijk is.

Schenkeningen

De apparatuur die in de toren staat is geschonken door Nederlandse zakenlieden waar iedereen natuurlijk heel dankbaar voor is. Op deze manier kunnen er een hoop levens gered worden.

Lichtdraai

Elke vuurtoren heeft een andere lichtdraai. Zo kunnen de boten zien in welke haven ze komen. Het licht van de toren gaat aan een half uur voor zonsopgang aan en een half uur na zonsopgang uit. Dit gaat gelukkig automatisch dus men hoeft niet alle trappen op om het licht aan en uit te doen. De lampen zijn heel erg duur. Het zijn gasontladingslampen. Deze moeten om de zoveel tijd vervangen worden en dat is niet goedkoop.

Gordijntjes dicht

Helemaal boven gekomen waar het licht zit, zien we dat er aan beide kanten gordijnen half dicht zitten. Dit omdat bewoners rond te toren geklaagd hadden dat ze niet konden slapen vanwege het licht wat in de kamer scheen. Sommige hebben hier geen problemen mee maar om het iedereen naar de zin te maken hebben ze gekozen voor deze oplossing.

Leuke ervaring

Al met al was het een heel leuke ervaring om dit een keer mee te maken en ik raad iedereen aan om de toren een keer te bezoeken. Het is echt ontzettend leuk en interessant.

Odilia

Voor informatie over de toren en bezoektijden;
www.scheveningen-centrum.nl/vuurtoren/

Is geplaatst in de Posthoorn en de Scheveningsche courant.

Persbericht 3 juni 2007



Jeugdzeilschool 'De Zoute Optimist' van start

Den Haag - Scheveningen

Onder grote belangstelling van ouders en vrijwilligers hebben 24 kinderen in de leeftijd van 7 tot 12 jaar, hun eerste zeilles in zwembad De Blinkerd gevolgd.

Vanaf het strandje aan de Hellingweg in Scheveningen zal de zeilschool met ingang van 10 juni as. op woensdag-, zaterdag- en zondagmiddag, zeillessen op zee gaan geven. Kinderen van 7 tot 12 jaar leren hier op zee te zeilen met kleine eenmans bootjes, zogenaamde Oppi's. Naast de lessen op het water worden ook theorielessen gegeven in het clubhuis van de zeilschool.

Veiligheid staat voorop bij De Zoute Optimist, afgekort ZOP en daarom is besloten om de eerste les van elke serie te starten met opgetuigde boten in het zwembad. De kinderen leren de boten kennen en weten wat ze moeten doen als ze op zee omslaan en onder het zeil of de boot komen.

De zeilschool is opgericht met hulp van een grote groep vrijwilligers die onlangs van het KNWV een trainerscursus heeft gevolgd. Daarmee is de Zoute Optimist de eerste jeugdzeilschool op zee in Nederland.

In België, Frankrijk en Engeland zie je overal optimisten op zee varen, alleen in Nederland nog niet. Initiatiefnemers Nicole Lousberg, Karin Kampschreur en Daniëlle Berger wilden graag meer watersportactiviteiten voor de jeugd organiseren in Scheveningen. Onder de vlag van Jachtclub Scheveningen is deze droom nu werkelijkheid.

Belangstellenden kunnen een mail sturen naar info@dezouteoptimist.nl of kijken op www.dezouteoptimist.nl.

Lessen in de kom zijn in volle gang

We zijn met de lessen in de kom begonnen op woensdag-, zaterdag- en zondagmiddag. De kinderen zijn lekker op het strand en op het water en de ouders genieten vanaf het "terras" van hun kroost. Het is leuk en gezellig bij de Zoute Optimist en dat is uiteindelijk waar we het voor doen!

We zijn nu met ongeveer 30 vrijwilligers en het aantal groeit gestaag. Zonder hen was De Zoute Optimist nooit zo'n succes geworden en daarom maken we van deze gelegenheid graag nog een keer gebruik om iedereen te bedanken voor zijn en haar inzet!



Officiële opening van de Zoute Optimist

Zondag 8 september is het dan zo ver! De officiële opening van de ZOP, op het strandje op landhoofd C. Op onze website www.dezouteoptimist.nl kunt u de voorbereidingen volgen.

Alle mensen die hun steentje hebben bijgedragen zullen aanwezig zijn, van sponsoren tot de zeilertjes met hun trainers.

Wij ontvangen u graag op onze nieuwe lokatie aan landhoofd C. Onze school is gevestigd in de DURA VERMEER containers.

We zouden het heel leuk vinden, als u in de gelegenheid bent, om ons een bezoekje te brengen op deze leuke openingsdag.

De Zoute Optimist/ info@dezouteoptimist.nl
Karin Kampschreur





“SCIALLINO”, Italiaanse schoonheid in de haven van Scheveningen!

Beste leden, we krijgen er weer een mooi nieuw bedrijf bij in de jachthaven van Scheveningen. Sciallino vestigt zich aan de Hellingweg 132, in het Zeilcentrum Scheveningen en in de 2e week van augustus dit jaar gaan de deuren voor u open. Ik sprak met Patrick Horst en Alex Jongman.

Eigenaren Sciallino

Patrick Horst gaat samen met zijn huidige compagnon Frank Dessens een heel groot avontuur aan. Ik zal de heren aan u voorstellen: Patrick Horst is trotse eigenaar van de Blue Fin, een prachtige Jeanneau 49. Hij is sinds een jaar actief medeligger in onze haven en zeilde met veel enthousiasme de IJspiegelserie mee.

Frank Dessens is altijd in het bezit van een motorsloep geweest, de laatste was een Makma Caribbean. Zij runnen inmiddels al een aantal jaren samen het bedrijf AVL Systems en zijn bovendien met dit bedrijf trouwe adverteerders in ons clubblad 't Spuigat.

Alex Jongman was een interim manager, die veel bedrijven aangestuurd heeft, waaronder ook in de watersportbranche.

Via Internet

Doordat Frank een andere sloep zocht en dit via de weg van het internet heeft gedaan, is hij op deze manier achter het Italiaanse merk Sciallino gekomen, wat dus eigenlijk puur toeval was!! Hij heeft toen informatie opgevraagd, omdat hij zeer gecharmeerd was van het ontwerp van deze prachtige lijn van Italiaanse boten. Ze zijn zeer comfortabel ingericht, zeewaardig enwaar je met gemak een aantal dagen mee weg kan! Nadat zij de informatie kregen van Sciallino ging het kriebelen in het ondernemersbloed van deze heren! Toen zij ook nog zagen, dat er 10 verschillende modellen te koop zijn, in de range van 21ft tot 52 ft, hakten zij gezamenlijk de knoop door en gingen naar Italië!

Wie gaat het bedrijf runnen?

De heren kenden nog van jaren geleden de toenmalige commercieel directeur van Makma Yachting, de heer Alex Jongman. Zij hebben Alex gebeld en gevraagd of hij interesse heeft om partner te worden en nodigden hem uit voor een biertje en vervolgens zat hij ook in het vliegtuig naar Italië. Zo gezegd zo gedaan!

Italië

Sciallino is een familiebedrijf sinds 1960. Op hun moderne werf in Ceriale, nabij Alassio aan de Middellandse Zee, bouwen zij thans tussen de 50 en 60 schepen per jaar! De president van deze moderne onderneming is een prachtige vrouw; zij runt al enige jaren het bedrijf samen met haar dochter en schoonzoon. Zij is haar echtgenote verloren, die voorheen onderneming Sciallino leidde.

Alex vertelt heel enthousiast verder; hij werd verrast door de hoge kwaliteit van de schepen, maar ook technisch en constructief is de boot super. Je kan eigenlijk wel zeggen dat de Sciallino haar doelgroep vindt in de echtgenotes van ex-zeilers en ex-sloepenvaarders. De boten zijn prachtig om te zien en ze zijn zeer comfortabel! Nooit meer aan een schoot trekken in wind en regen! Zie ook: www.sciallino.nl
Met z'n drieën besluiten ze om deze mooie boten te gaan importeren voor de Benelux en Duitsland.

Locatie in Nederland

Alex hangt er aan met kop en staart! Hij gaat met heel veel plezier te werk om Sciallino vanuit de Scheveningse haven te verkopen. Zij zouden eerst in Medemblik een mooi pand betrekken en daar waren al plannen voor klaar.

Plotseling kreeg Patrick een 'brainwave', zoals hij dat vertelt en dacht in 1 keer aan Scheveningen! Hij heeft Jean-Paul Malberbe gebeld en het idee om Sciallino in Scheveningen te gaan vestigen was snel beklonken.

Zij hebben nu een eigen Sciallino-steiger met 6 boxen, waar binnenkort 3 schepen komen te liggen! Zij gaan zorgen voor een goede uitstraling van kantoor en steiger in het Zeilcentrum van Scheveningen. Weer een mooi bedrijf erbij, we gaan de goede kant op met onze haven!!

Introductie in de Benelux

De introductie van de Sciallino zal plaatsvinden tijdens de Hiswa te water. Verder adverteren zij in de Nautique, Yachtvision en Carros. Vanuit Scheveningen wordt er een maidentrip gefilmd met een van de boten, voor het tv-programma Yachtvision. Deze opname zal worden uitgezonden in de 3e aflevering van het volgend seizoen en wel op 15 en 16 december. Er zal ook nog een aflevering komen bij Yachtvision met een werfimpresie in Italië en een testimpresie van de Sciallino S40 Flybridge.

Sciallino Borrel

Patrick, Frank en Alex willen van deze gelegenheid gebruik maken om de leden van Jachtclub Scheveningen uit te nodigen voor kennismaking en rondleiding in het nieuwe kantoor van Sciallino aan de Hellingweg 132. **Het zal plaatsvinden op vrijdag 28 september a.s. van 17.00 uur tot 19.00 uur.**

Wij wensen jullie heel veel succes en plezier met het nieuwe bedrijf!

Karin Kampschreur.

ITALIAANSE SCHOONHEID

**Sciallino**[®]
Regina del Mare

Op de HISWA Bootshow te IJmuiden, van 4 t/m 9 september 2007,
vindt de Benelux introductie plaats van de Sciallino motorjachten.

Meer over deze lijn van Italiaanse kwaliteitsjachten op onze website:

www.sciallino.nl



E-mail: info@sciallino.nl

N.S.R.



North Sea Regatta 2007 vanaf de Albatros

Op donderdagavond 24 mei worden alle medewerkers van de North Sea Regatta gastvrij ontvangen in de Visafslag. Met haringen en een drankje wordt de aftrap genomen voor dit enerverende evenement. Het team van de Albatros neemt alle taken door. En zo gaat een ieder goed geïnformeerd ter kooi om de volgende dag optimaal te kunnen functioneren.

Op vrijdag vertrekt de Albatros om 11 uur uit de haven. De zee is vlak en de lucht is blauw. De eerste start is om 13.00 uur. De IRC1/ ORC1 klasse zal de spits afbijten. Vlak voor de start vaart de Golden Marine, een X 35, zich vast op een van de boeien van de gate. Er is geen loskomen meer aan en de wedstrijd-leider wordt om hulp gevraagd. Het is nog

10 minuten voor de start. De Golden Marine moet even wachten tot er een rescue van de bovenboei naar beneden kan komen. Direct daarna komt er een call van de Stortemelk. Een van de opvarende heeft een geluxeerd linker schoudergewricht. Gelukkig blijkt er een jury boot rond te varen. De jury wordt op de Albatros gedropt en met Radboud aan het roer wordt de patiënt afgevoerd naar de wal. Een dokter is gealarmeerd en zo hopen we dat het goed af zal lopen.

Om 13.00 uur gaan de IRC1/ ORC1 boten op een startlijn met een lengte van 0,40 nm van start. Voor de X en wordt de lengte van de lijn ingekort. In 5 minuten verkorten de boeienjongens de lijn naar 0,23 nm en ligt de startlijn weer mooi dwars op de wind. Ook de X en vertrekken. Bij de Gold Marine wordt hard gewerkt om los te komen van de boei. Er wordt gevraagd of de lijn doorsneden mag worden.

Peter vindt dat het ankergerie gespaard dient te blijven en geeft over de marifoon aan dat er een prijskaartje aan het verliezen van het ankergerie hangt. Dan gaat een opvarende van de Gold Marine te water, maakt de lijn los en zo wordt boei, lijn en ankers gered en kan de gate weer gelegd worden. Ondertussen komen de eersten van de IRC1/ORC1 klasse al naar beneden.

Na twee rondes komen de eerste boten finishen. De drie velden schuiven in elkaar en de deelnemende boten varen massaal over de lijn. Het lezen van de nummers gaat niet van een leien dakje. Iedereen op het startschip houdt zich op een bepaalde manier bezig met deze finish. Met twee lijsten van de Albatros, 1 lijst van de contrafinish en twee ingesproken bandjes wordt een ieder achterhaald en gaat er een correcte lijst naar de wal.

De kop is eraf. Er volgt nog een tweede start. De wind is wat gekrompen en de boei gaat naar 315 graden. Om 15.10 uur gaan de eersten weer van start en begint het spelletje opnieuw. Wederom is het hard werken gebla-



zen op de Albatros, maar de sfeer is goed en met de Dickson als contra en de Columbus bij de bovenboei loopt alles weer op rolletjes.

Op de wal blijkt het team van de Albatros te bestaan uit trotse ouders. De Holmatro met zoon Simon heeft een 1-je gevaren, de X-35 Just 4 Fun met dochter Rinske en schoonzoon Jan Derk heeft een 1-tje gevaren en de Appoint met zoon David en zoon Jord blijken ook tot een 1-tje in staat.

Op zaterdag verlaat de Albatros om 8.30 uur de haven. Het weer is druilerig. Buitengaats kleurt de zee groen op en begint het aan de horizon op te klaren. De wind is NO 4-5. Op 4 mijl zuid west van de haveningang gaat het startschip voor anker.

Drie races staan er vandaag op het programma. De bovenboeien gaan op 25 graden op een afstand van 1,8 en 1,4 nm. De eerste start valt samen met het kenteren van het tij. De IRC1/ORC1 klasse heeft er moeite mee. Na drie generalis waarvan twee met de India wordt er gestart met de zwarte vlag. Drie boten gaan toch nog te vroeg en hebben een bfd. Om 11.00 uur is deze klasse op weg naar de bovenboei. Bij de X-35 start ligt de Albatros weer steady achter zijn anker en zijn er geen problemen met het weg starten van deze klassen.

De boten worden gevolgd, boeirondingslijsten worden gemaakt en eitjes worden gebakken. Het is weer een feest om op de Albatros te mogen schommelen.

De finish is na een uurtje en de wedstrijd-leider besluit dat de volgende race drie rondes gevaren moeten worden. De wind is ondertussen heavy geworden. Rondom ons heen stapelen dikke wolken zich op. Het blijft droog en af en toe zien we een schraal zonnetje.



Ook de derde race gaan de deelnemers voor drie rondes weg. Aan boord van de Albatros wordt gesproken over Bint van Bordewijk. Om half zes meert de Albatros weer langs de kade af.

Zondag is er in eerste instantie weinig wind. De races worden uitgesteld tot er een baan ingelegd kan worden. Op kanaal 72 leven met name de X 35 deelnemers zich uit. Kippenhok achtige geluiden en sirenes klinken door de lucht. Om 11.25 is er dan toch een eerste start. De bovenboei ligt op 220 graden en de afstanden naar boven zijn 1,6 en 1,4 nm. De wind draait voortdurend en voor de tweede ronde wordt de bovenboei verlegd naar 230 graden.

Voor tweede en derde race gaat de bovenboei naar 225 graden. Sommige deelnemers hebben problemen met hun spi. Ze verdwijnen hoog in de lucht of zitten als zandlopers rond de voorstag gedraaid.

Tenslotte krijgen we er weer drie mooie races uitgeperst en vaart het Albatros team weer tevreden naar de haven terug. Daar eten we 's avonds in het restaurant Columbus van Johan Vogelaar. En genieten we na afloop in de tent van het optreden van de Knappe mannen band. Het wordt te laat.

Op maandag blijft de voorspelde 6 uit, er staat geen wind. De zee heeft een lange deining en op de Albatros schommelen we als een kermisattractie. Sommigen van het comité vallen in slaap. Johan Vogelaar komt met de tram naar zijn boot, maar wordt ter hoogte van Rijswijk wakker gebeld door zijn bemanning.

Gelukkig is hij op tijd om een voorlopige positie van een bovenboei in te gaan nemen. En zo wordt het wachten op de wind. Het kippenhok schalt weer door de marifoon. Op de Jetstream klinken volksliederen. Bij het Engelse volkslied springen de Britse deelnemers in de houding en wordt er luidkeels meegezongen. Twee pogingen worden ondernomen om te starten, maar deze worden beide afgebroken vanwege draaiende en afnemende wind. Tenslotte wordt om 13.00 uur besloten dat er niet meer gevaren wordt



en vertrekken deelnemers en comité terug naar de wal.

Om half vier is er weer een spetterende prijsuitreiking. Daarna nog een afsluitende borrel en hapjes voor alle medewerkers. Een geweldig evenement zit er weer op.

Aly Anink-van Driel

Uitslagen overall

ORC 1

- 1 NED 4343, Roark
Kees Kaan, Grand Soleil 43
- 2 NED 45026, Checkmate
Peter de Ridder, Swan 45
- 3 NED 6606, Phoenix
Marc Eriks, IMX-40

ORC 2

- 1 NED 7307, Rosetta from the rocks
RM Crul, Dehler 36
- 2 NED 7386, Moshulu
Hans-Albert de Graaf, IMX-38
- 3 NED 6063, Antares
Frans Winterswijk, Trintella 53

ORC3

- 1 NED 6222, Jimjams
Paul van der Pol, J-92
- 2 NED 7192, escXape
J.R. de Bruin, X-332
- 3 NED 7458, Appoint
D.Hennevanger, X-332

ORC 4

- 1 700, l' Esprit du Morbihan
Vincent de Vries, Tina
- 2 6983, Aguazul
Hans Blaak, First 285
- 3 56, Overstuur
Emil Helsper, J 24

Uw specialist in elektronica, watersportartikelen en zeilkleding. Wij staan voor goede voorlichting, topmerken en service.



Ons team staat voor U klaar!



Plastimar RORC Reddingsvloten



De Plastimar reddingsvloten voldoen aan de strenge RORC norm en zijn bij uitstek geschikt voor alle Europese kustwateren. De CE- en Solas-gecertificeerde materialen die gebruikt worden zijn resistent tegen extreme temperaturen. Alle naden zijn hoogfrequent gelast, hetgeen een lange levensduur garandeert.

De RORC reddingsvloten worden standaard uitgerust met een dubbele geïsoleerde bodem, een standaard- en een noodpakket.

Voor specificaties zie onze website: www.vrolijk.nl

4-pers. in tas € 995,-
 6-pers. in tas € 1095,-
 4-pers. in container € 1095,-
 6-pers. in container € 1.195,-

Aanbiedingen en e-nieuws: www.vrolijk.nl

Waar gaat u deze zomer heen?

Voor de meest uitgebreide collectie watersportkaarten en boeken gaat u naar Vrolijk Watersport



Kijk voor de laagste prijzen voor marifoons op onze website. Werkend in de winkel opgesteld.



Winkel
 Treilerweg 65
 2583 DB Scheveningen
 Tel 070-416 82 82
 Fax 070-306 04 97

Zeilmakerij
 Schokkerweg 26
 2583 BH Scheveningen
 Tel 070-355 49 57
 Fax 070-355 21 38

Winkel
 Lagendijk 7
 1911 MT Uitgeest
 Tel 0251-316 950
 Fax 0251-316 951



van Veen Jachtservice

Scheveningen

- Nieuw- en verbouw interieur en exterieur ✦
- Teakdek restauratie en montage ✦
- Marinedek montage ✦
- Inbouw scheepsapparatuur ✦
- Scheepsbeslag montage ✦
- Onderhoudsplan opstellen en uitvoeren ✦
- Schilder en lak werkzaamheden ✦
- Gelcoat reparatie ✦
- Klein motor onderhoud ✦
- Boeg- en hekschroef inbouw ✦

Zeilcentrum Scheveningen



Mobile Security by Satellite

VOERTUIG- EN VAARTUIGBEVEILIGING

Opsporing bij diefstal

Volgsystemen

Personal Security

Track & Trace

www.avl.tm

THE MOBILE SECURITY PROVIDER

kpn Business Partner

**Antares
is kampioen**



De nieuwe mast wordt aan boord getild



Gelukkig is de spinnaker groot genoeg om als bedje te dienen voor Reinier

Vuurschepenrace en de North Sea Race 2007

Het zou nog spannend worden of we het zouden halen.... De vrijdag voor de start samen met Frans Winterswijk en Bas Meyer naar Middelharnis waar de boot lag. Eerst nog even langs Hagoort om het nieuwe grootzeil en genua 2 op te halen. Wat zijn die zeilen groot op de grond. Jørg en Kees Spuy waren al op de boot toen we aankwamen. Prachtige motorboot die Antares.....De mast lag nog in de loods en Kees frommelde met kabels, draden en lijntjes om alles klaar te maken. De Antares zelf leek meer op een werkplaats waar een gemiddeld klusbedrijf jaloers op is.

De hele dag bezig met als resultaat dat om 16.00 uur de kraan de nieuwe mast voor het eerst in zijn normale positie tilde: verticaal. Spannend, zou het allemaal gaan passen vanaf de tekenafel? De Antares werd weer zeilschip, wat een mooie nieuwe paal. Tot 23.00 uur bezig geweest met stellen, kabels doorvoeren enzovoort. In de nacht vertrokken naar Scheveningen en bij gebrek aan wind helaas de nieuwe zeilen niet kunnen zetten.

Zondag was het zover, de zeilen gingen erop en uitproberen. Martin Baars van Hagoort zeilde op een Hanse die ook net een nieuw setje op had staan. Sparrend naast elkaar. Hoogte en snelheid zagen er veel belovend uit. We zouden ervoor gaan 2 dagen later.
Ronald vd Horst

De Antares "de schrik van de vloot"

De bemanning:

Schipper: Frans Winterswijk
Navigator: Adriaan van Stolk
Wachtleider: Dick Kampschreur
Catering en trimmer: Karin Kampschreur
Pianowerk: Ronald van der Horst
Trimmers: Wilke Ruiters & Niek Staal
Voordekkers: Haro Froger & Reinier Dingjan

Bij het uitvaren op dinsdagavond 15 mei 2007 omstreeks 18.00 uur werd in de buitenkom (3de haven) het nieuwe grootzeil gehesen. Tot grote schrik en verbazing van schipper en bemanning was de halshoek gescheurd. Onmiddellijk werd naald en draad ter hand genomen en door Reinier een goede en stevige reparatie uitgevoerd. Helaas was de optimale trim van het grootzeil niet meer mogelijk.



Ridder Adriaan en Frans zijn blij met de eerste prijs

Om 19,10 uur starten wij niet al te sterk in groep 2, maar kwamen goed weg richting X-boei. Na de ronding op een gunstige koers op weg naar de Houtrust. Voor de Houtrust werden de eerste schepen van groep 1 ingehaald, maar wij werden door de Mean

Machine 20, de voormalige Volvo Ocean Racer "Pirates of the Caribbean", ingehaald alsof wij stillagen. Het is altijd weer een fascinerend gezicht om een dergelijk jacht min of meer geruisloos door het water te zien glijden met ongeveer 15 man aan de hoge kant.

Om 20.20 uur werd de Houtrust gerond. Voor de YBY tijdens de schemering werden wij wederom onaangenaam verrast door de kwaliteit van de zeilen. De band van de genua, waarmee de halshoek aan het rolmechanisme is bevestigd, bleek van te lichte kwaliteit en scheurde los. Snel werd de Genua gewisseld voor de "drie". Tijdens lichtweer werd de Genua die de grote salon van de Antares geheel vulde, gerepareerd dankzij een 3 millimeter boordje dat gelukkig aan boord was gebleven. Na een uur zwoegen door Niek en Dick kon de genua weer worden gehesen.

Tijdens het zeer lichte weer dreven wij richting Noord. Nadat de wind volgens de verwachting inderdaad naar het noorden ruimde en weer toenam tot 15-16 knopen zeilden wij op onze nieuwe koers 237-240 met de stroom mee naar North Shipwash. Ongeveer 15 mijl voor deze boei haalden

wij onze directe tegenstander de Rosetta in en bouwden wij daarna tot aan de finish een ruime voorsprong op om uiteindelijk als eerste te eindigen in de ORC2-klasse.

Echter door de uren die wij met Genua 3 moesten zeilen ging onze dubbele overwinning verloren. In de IRC2-klasse hadden wij slechts een verschil van 51 seconden met de Mango. Ook een overall klassering ging hierdoor aan onze prijzenkast voorbij. Met dank aan de zeilmaker. Na de noodreparatie aan boord en de definitieve reparatie in Woolverstone hebben de nieuwe zeilen hun werk naar tevredenheid gedaan.



Na de finish wilde het grootzeil niet naar beneden. Het nieuwe beslag werkte niet zoals beloofd was.

Donderdagmorgen heeft Reinier uren in de top van de mast gezeten om een voorlopige en betrouwbare reparatie te verrichten. Voor vrijdag en zaterdag, tijdens de Noordzee Race, werd er veel wind verwacht. Het grootzeil te kunnen reven was wel een eerste vereiste. Daarna Pin Mill. Met privé chauffeur naar Pin Mill en terug was een aangename luxe.

De Haring Party, een privé geste van Frans en Hans-Albert de Graaf, werd druk bezocht en binnen een uur werden er 200 haringen met veel bier en korenwijn geconsumeerd. Tijdens de prijsuitreiking wist Frans Sluyters de stemming er weer in te brengen en werd de Antares en bemanning op waardige wijze gehuldigd. Na vele biertjes en gin-tonic werd ondergetekende onder geleide van Jørg aan boord gebracht. Zoals een "Ridder" betaamt.

Vrijdagmorgen 07.00 uur reveille. Na een stevig ontbijt werd de Antares gereed gemaakt voor vertrek.

Aan onze bakboordzijde lagen 8 andere jachten afgemeerd. Wij en de meeste andere jachten kwamen goed weg, maar de Beluga en de Kristallix waren te laat en zaten goed vast.

Wij deden 2 pogingen om de Beluga los te trekken. Nadat een sleeplijn spontaan brak werd besloten op hoogwater te wachten.

De Debanriver op- en afvaren is ook na 20 keer een schitterend en indrukwekkend gezicht.

Onze start om 11.40 uur LBT was zonder spinaker goed en ondanks het feit dat de meeste concurrenten hun spi hadden staan bleven wij in de buurt en na de Cork Sand Yacht Beacon zeilden wij ons naar voren en voor Sunk Light Float lagen alle schepen uit onze startgroep achter ons en waren al enige schepen van de eerste startgroep ingehaald.



De weersvoorspelling klopte uitstekend. Voor de South Galloper Boei was de wind aangetrokken tot ruim 30 knopen true.

Tussen Longsand Head en de South Galloper voeren wij teveel zeil. Frans nam het roer ter hand en stuurde met geweld de Antares naar de South Galloper. Rondingstijd 14.46 DLT. Met een ruime koers naar de North Shipwash die om 16.55 uur DLT werd gerond.

De ringen omhoog. Voor deze spinaker iets teveel wind en de koers niet optimaal.

De navigator stelde voor de Genua uit te bomen om beter op koers te komen.

Je loopt dan wel $\frac{3}{4}$ mijl langzamer, maar je komt dan beter bij Smith's Knoll uit gezien stroomrichting bij deze boei, kan de verloren snelheid worden goedge maakt.

Een paar seconden later liepen wij uit het roer en werd de spinaker opgeblazen. Zo had de navigator het niet bedoeld.

Smith's Knoll werd om 21.46.20 DLT gepasseerd met een ruime voorsprong op onze concurrenten. Echter zonder de juiste spinaker was de koers ten opzichte van de windrichting in ons nadeel en leverende wij



Voor de verandering haalt Frans zelf de prijs op. Door goede resultaten Vuurschepen en NSR, 3e overall in ORC 2

heel wat minuten in op dit rak. De MSP werd om 05.53 DLT gepasseerd en nu op volle snelheid helaas tegenstrooms naar de finish.

De "Flying Dutchman" Antares finishte om 9.15.10 uur DLT.

Alles overziende een prachtige en super snelle race. De vermoeide maar tevreden bemanning werd door Linda en Anneke met champagne onthaald. Ondanks het vroege uur lieten wij deze ons goed smaken.

Met 2 eerste en 2 tweede prijzen en de trofee voor het snelste jacht uit Scheveningen waren wij zeer tevreden.

Adriaan van Stolk.



De uitgelaten bemanning met het zilverwerk!



De Kortste nacht voor de vissers

Ook dit jaar was er voor de vissers een Kortste Nachtvissen gepland en wel op 9 juni 2007.

Er schreven 13 bootjes in en dat vonden wij een goede opkomst, dus nu maar hopen dat het weer mee zou zitten.

Vrijdag 8 juni zouden de leden van de Viscommissie beslissen of de wedstrijd door zou gaan. Er mocht niet te veel wind staan,



anders lig je niet lekker zo'n hele nacht. Er werd besloten om de wedstrijd door te laten gaan. De wind was variabel 2, dus perfect.

Zaterdag moest men zich melden in het Spuigat. We hadden namelijk voor iedereen die mee deed een mooi fleecje vest laten maken met daarop Nachtvissen 2007 J.C.S.. Iedereen vond dit geweldig, dit was de eerste keer dat wij een aandenken aan het Nachtvissen uitdeelden.

Rond 7 uur vertrokken de eerste bootjes. Er moest naar de Blokkerdam gevaren worden en dan ook nog de Waterweg oversteken. Daar ben je niet zomaar als je boot niet zo hard gaat.

De wedstrijd ging om 9 uur van start tot de volgende ochtend 6 uur.

Eindelijk dacht ik dat iedereen weg was, tot ik tot de ontdekking kwam dat onze havenmeester Klaas en zijn vriendin nog in de haven lagen. De boot wilde niet starten, wat een pech voor dit koppel. Ze waren zo enthousiast en nu erg teleurgesteld. Maar er kwam redding. Jørg, bij iedereen wel bekend, had een grandioos idee. Hij wist wel een rubberboot voor onze Klaas, de boot van Hans Berger, en daar kon hij mee varen om alsnog mee te doen. Klaas ontzettend blij dat er toch nog iemand was die hem kon helpen. Bij deze Jørg, namens de Viscommissie hartelijk dank voor deze bijdrage, grandioos! Zo zie je maar weer dat zeilers en vissers elkaar toch nabij staan.

Om ongeveer 23.00 uur belde ik Toon op om te vragen of alles

goed ging. Nou bij hem dus niet, want één van zijn vismatten en goede vriend bleek erg ziek te zijn. Hij besloot terug te gaan, het moet wel gezellig blijven. Maar al gauw bleek dat er meerdere boten terug gingen. Ze vonden de zee toch iets te heftig. Dat vonden we erg spijtig, aangezien naar onze mening de zee best wel mee viel.

In totaal gingen er 7 boten terug en bleven er nog 6 over dat waren de echte zeelui, zelfs Klaas met de

rubberboot trotseerde de zee.

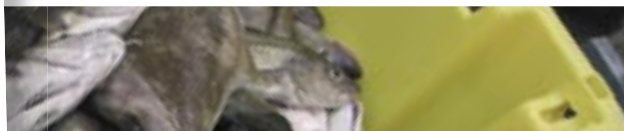
's Morgens zouden de dames Anja, Ingrid en ik, Odilia, voor ontbijt zorgen voor de vissers. Dit doen we elk jaar en is altijd reuzengezellig. Al die slaperige koppen maar toch allemaal lachend en voldaan als ze terug komen. Als 1e kwam Klaas met zijn vriendin de haven binnen. Ik ging naar hem toe om te vragen hoe het was geweest. "Grandioos" zeiden ze allebei, "alleen een beetje koud gehad". Wat wil je met een open boot, maar ze hadden veel vis gevangen en dat maakte het weer goed.

Rond half tien was iedereen binnen en kon er gezellig ontbeten worden. Er was een prijsuitreiking voor diegene die de meeste vis had gevangen.



Er was over het algemeen goed gevangen, maar er was er één die met kop en staart heeft gewonnen, het was de Scharejager. Deze jongens hadden maar liefst 50.99 kg vis gevangen en dat is erg veel. De 2e plaats was voor onze Klaas en zijn vriendin met maar liefst 31.38 kg waar een rubberboot al niet goed voor is hahaha. De 3e plaats was voor Loeki met 20.60 kg. De 4e plaats was voor de Bjoetie met 14.68 kg. De 5e plaats was voor Arie de Ruijter met 9.47 kg. De 6e plaats was voor de Stern met 4.68 kg. De grootste paling werd gevangen door Loeki en was 65 cm lang. De grootste tong werd ook door Loeki

gevangen en die was 42 cm lang. De grootste gul werd gevangen door de Scharejager en die was 52 cm. Ondanks wat tegenslagen vond iedereen het toch een geslaagde Nachtvissen en hopelijk wordt het volgend jaar weer net zo gezellig. O ja, nog even dit. Alle gevangen vissen zijn meegenomen door Marcel om schoon te maken, zodat we eerdaags de gevangen vis door de jongens kunnen worden gebakken in ons Clubhuis 't Spuigat. Dit zal dan weer door Martin gedaan worden. Iedereen bedankt voor dit geslaagde evenement, toppie jongens! Groeten Odilia



Clubhuis 't Spuigat

Aan alle leden van Jachtclub Scheveningen!

Hier dan weer een kort verhaaltje over het Clubhuis Spuigat. Heleboel weten waarschijnlijk niet dat er best wel leuke dingen in het Spuigat gehouden worden. Indien de mogelijkheid er is, wordt er minimaal 1x per maand vis gebakken. We hebben daar een speciaal iemand voor die dat met veel liefde doet.

Onze eigen Martin en hij wordt vaak bijgestaan door Ben en Jochem. Ook zij vinden het leuk om dit te doen. Ik zou daarom ook een oproep willen doen, als er bekend is dat er gebakken wordt, kom dan met het gezin gezellig naar het clubhuis en geniet van de heerlijke vis die gebakken wordt. Voor de kinderen of kleinkinderen is het weer eens wat anders en voor de ouders ook.

De vis is vers en wordt met liefde gebakken en zo lekker als in het clubhuis krijg je het nergens. Het is ook gezellig met zo'n grote groep lekker te smikkelen, drankje erbij. Wat wil je nog meer.

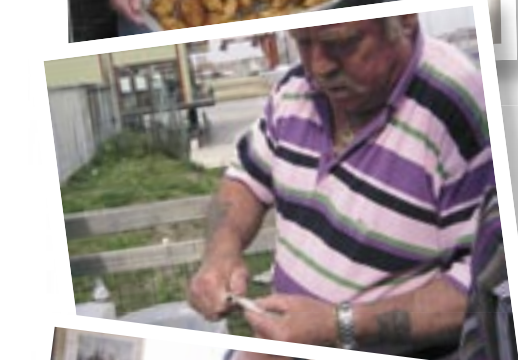
Dus mensen, schaam je niet en kom gewoon gezellig langs, ook als er geen gebakken vis is, is iedereen welkom.

Het is het enige sociale contact nog wat men aan de haven heeft en dat moeten we wel in stand houden.

De vrijwilligers vinden het ook gezellig als jullie langs komen. Dan hebben zij ook hun praatje en daar gaat het toch allemaal om. Gezelligheid is wat iedereen nodig heeft, er is al genoeg ellende in de wereld.

We hopen jullie te zien in het clubhuis 't Spuigat, dagelijks geopend vanaf 3 uur. Zondags gesloten.

Groetjes Odilia





Stichting De Noordzee: vol passie voor die mooie zee

Veel Nederlanders genieten van de Noordzee. Ze halen eens een visje bij de visboer, gaan een dagje naar het strand voor een frisse wandeling of komen kijken in één van de Nederlandse zeehavens. Zeker 89% van de Nederlanders vindt dat de Noordzee een belangrijke rol speelt in de Nederlandse samenleving. Toch heeft de Noordzee het imago van een grijze, saaie zee. Niets is minder waar. Onder de golven van de Noordzee bevindt zich een wonderlijke wereld van kleurrijk zeeleven, met dolfijnen en anemonen. Stichting De Noordzee zet zich al 25 jaar in voor een duurzaam gebruik van de Noordzee, met respect voor het ecosysteem.

De Noordzee is eigenlijk één groot natuurgebied. Terwijl natuurgebieden op land vaak door een woud aan regels beschermd worden, geldt dat voor de Noordzee veel minder. Als onafhankelijke natuur- en milieuorganisatie zet Stichting De Noordzee zich in voor een duurzaam gebruik van de Noordzee en een gezonde zee vol vis, dolfijnen en ander leven. Op het gebied van scheepvaart, duurzame visserij, (groene) energie, waterkwaliteit en natuur praten we met beleidsmakers en gebruikers, zoals vissers en scheepseigenaren. We proberen de Noordzee bekender te maken onder het publiek, stellen problemen aan de kaak en dragen realistische oplossingen aan. Je zou kunnen zeggen dat Stichting De Noordzee de advocaat van de zee is.

NCP

Nederland ligt aan de zuidelijke Noordzee.

Ons deel van de Noordzee heet het Nederlands Continentaal Plat (NCP) en is anderhalf keer de oppervlakte van het Nederlandse



vaste land. Het NCP kent een aantal gebieden met een bijzondere natuurwaarde. Een aantal van deze gebieden staan op de lijst om officieel als beschermde gebieden op zee te worden aangemerkt. Deze gebieden worden elk om hun eigen redenen als 'bijzonder' aangemerkt. Zo is de kustzone een

kraamkamer voor jonge vis. In het gebied van het Friese front foerageren talloze vogels als zeekoeten en drieteenmeeuwen. De Doggersbank is een ondiepe zandbank, waar een bijzondere combinatie van onderwaterleven voorkomt. En, daar waar de Noordzeebodem vooral uit zand en slib bestaat, is de klaverbank het enige gebied in ons deel van de Noordzee waar grind op de bodem ligt.

Zeeleven

Noordzeezeilers zullen allemaal op zee wel eens vogels tegenkomen. Meeuwen, trekvogels, maar ook échte zeevogels, die hun hele leven op zee doorbrengen en alleen aan land komen om te broeden. De jant, noordse stormvogel, zeekoet en drieteenmeeuw bijvoorbeeld. De meeste van deze vogels broeden op de steile rotskusten aan de west- en noordkant van de Noordzee. Vooral in het najaar en de winter zijn ze op het NCP te zien.

Wanneer je gelukt hebt, zie je tijdens het zeilen ook dolfijnen of een bruinvis. Vooral de kans op bruinvissen wordt steeds groter, want ze komen hier steeds meer voor. De redenen hiervoor zijn nog niet bekend. Het zou kunnen dat zij door klimaatverandering zuidelijker trekken op zoek naar voedsel, omdat voedsel in de noordelijke delen van de Noordzee schaarser wordt. Een andere theorie is dat de zuidelijke Noordzee de laatste jaren weer schoner is geworden en dus weer meer zeezoogdieren aantrekt. De dolfijnsoorten die in ons deel van de Noordzee te zien zijn, zijn de witsnuitdolfijn en de tuimelaar. Wanneer je vanaf een schip een grote groep dolfijnen voor de boeg ziet zwemmen, zijn dit meestal witsnuitdolfijnen. Ook zijn er walvissen te zien. De dwergvinvis is een regelmatige gast te noemen. Ook horen we wel eens berichten van een potvis, of afgelopen mei van een bultrug. Zij worden dwaalgasten genoemd. Helaas stranden veel van deze grote walvissen, omdat de Noordzee te ondiep voor ze is.

Onder de golven van de Noordzee is ook veel te zien. Vissen, krabben, heremietkreeftjes en zeesterren bewegen zich over de zanderige bodem. Op de bodem liggen vele scheepswrakken, die vaak helemaal begroeid zijn met leven. Wrakken zijn harde ondergronden waar zeeanemonen, anjelieren, poliepen zich graag op vestigen. Dat trekt ook weer ander leven aan als krabben, kreeften en vissen. Omdat er op een wrak 200 tot 700 keer meer leven zit dan op de zandbodem, worden ze ook wel eens de oases van de Noordzee genoemd. In de buurt van wrakken heb je ook kans dolfijnen en bruinvissen te spotten.

Gebruikers van de zee

De natuur deelt haar leefgebied met ons. Scheepvaart, visserij, zand- gas- en oliewinning, militair oefenterrein: de Noordzee wordt veel gebruikt. Zo is de Noordzee één van de drukst bevaren zeeën ter wereld. Op elk moment van de dag zijn zo'n 350 schepen op het NCP aanwezig. Er zijn 6 vaste scheepvaartroutes en 2 diepwaterroutes voor de echt grote schepen, de IJ-geul en de Euro-Maasgeul. En het scheepvaartverkeer zal de komende jaren alleen nog maar groeien. Dat is geen goed nieuws voor het ecosysteem. De grootste problemen ontstaan door afvallozingen en olievervuiling.

Het tegengaan van olielozingen en afval is een belangrijk onderdeel van ons werk. We pleiten er bijvoorbeeld voor dat vrachtschepen hun afval en olie gratis in de havens kunnen afgeven. Nu moet er vanaf een bepaalde hoeveelheid betaald worden. Jaarlijks belandt

er zo'n 20 miljoen kilo afval in de Noordzee: plastic, glas, hout, papier, medicijnen, blikjes tot aan koelkasten en meubels aan toe. Veel hiervan, geschat wordt zeker de helft, is overboord gegooid van schepen. Een deel hiervan zien we terug wanneer het aanspoelt op het strand, of in de netten van een visser komt. Maar een deel zinkt naar de bodem of er raken dieren in verstrikt. Bij ruim 5% van de afgelopen jaren gevonden dode jan van genten was verstriking in los vistuig of ander zwerfvuil de doodsoorzaak. Ook zien vogels drijvend plastic voor voedsel aan. Door het plastic in hun maag hebben ze geen honger meer, eten dus niet meer en gaan dood.

De Noordzee is een van de belangrijkste visgronden ter wereld. Helaas gaat het niet even goed met alle vissen in zee. Schol, tong en kabeljauw worden ernstig bedreigd door overbevissing. Stichting De Noordzee probeert door lobby en beleid de visserijdruk op deze vissoorten te verlagen. Daarnaast proberen wij de consument bewust te maken van de keuze in vis. Op de website www.goedevis.nl, in de Goede Visgids en via de VISwijzer geven we een overzicht van welke vissen we nog met een gerust hart kunnen eten, en welke we beter even kunnen laten rusten. Dit najaar zullen we de nieuwe beoordelingen bekendmaken.

Zeezeilers

Op de Drieharingstraat in Utrecht zetten 16 zeespecialisten zich dus vol passie in om de Noordzee mooi, schoon en gezond te houden. We proberen de zee zo goed mogelijk in de gaten te houden en dat valt niet altijd mee. Het is een groot gebied (de kustlijn van Nederland is langer dan 350 kilometer!) en we kunnen zelf niet overal ter plaatse zijn. Veel van wat er op de Noordzee gebeurt, is voor ons niet zichtbaar. Daarom willen wij graag hulp van diegenen die wél op zee zijn.

Speciaal voor zeezeilers hebben Stichting De Noordzee en de Waddenvereniging in 2005 een Noordzeelogboek uitgebracht. Het logboek geeft informatie over zeedieren, maar ook over afval, veilig scheepvaartverkeer en de milieutoestand op zee. In 2006 hebben we de uitgave uitgebreid naar een zestal Noordzeelanden, Nederland, België, Engeland, Denemarken, Noorwegen en Zweden. Momenteel worden de gegevens verzameld en uitgewerkt.

Deelt u onze passie voor de Noordzee? Help ons dan mee de Noordzee schoon en gezond te houden. Loopt u wel eens over het strand of zeilt u op de Noordzee; wees dan onze ogen en oren op zee en laat ons weten wat u

tegenkomt. Spot u dolfijnen of een bruinvis, of ziet u afval en olie drijven? Meldt het ons via melding@noordzee.nl.

Donateur worden

Om met zijn allen te kunnen blijven genieten van een mooie Noordzee werkt Stichting De Noordzee hard om de zee schoon en gezond. Daarbij kunnen we uw hulp natuurlijk goed gebruiken.

U kunt donateur worden vanaf € 2 per maand. Wordt u donateur voor € 5 euro per maand, dan ontvangt u een mooi welkomstcadeau naar keuze.



Als u nu donateur wordt, ontvangt u in ieder geval de gratis, in-weer-en-wind, geplastificeerde dolfijnen-spotkaart cadeau. Dan kunt u op zee precies herleiden welke dolfijnen u tegenkomt. Natuurlijk kunt u ons ook steunen met een eenmalige gift. Wilt u donateur worden, of meer informatie? www.noordzee.nl

Noordzeelogboek bestellen

Gaat u binnenkort de zee op? Dan kunt u bij het Noordzeelogboek gratis aanvragen. In het logboek zit een meldingenformulier, dat gemakkelijk uitneembaar en op te sturen is. Hier kunt u al uw waarnemingen op invullen. Zo bent u niet alleen onze ogen en oren op zee, maar kunnen we ook gericht aan de slag met de dingen die u tegenkomt. Met een goed inzicht in de veiligheid en de milieusituatie op de hele Noordzee kunnen wij, op nationaal en internationaal niveau, slagvaardiger werken aan een duurzaam gebruik van de Noordzee.

Mariëlle Antvelink

Mail naar info@noordzee.nl, onder vermelding van; aanvraag logboek.

De boot
van...



Weer terug in een motorboot

De redactie van het Spuigat vroeg mij, Ton Leenards, een verhaaltje te schrijven waarin ik uitleg waarom ik zo plotseling een motorboot heb gekocht. Kennelijk had niemand dit van mij verwacht. Temeer omdat ik recentelijk nog een nieuwe motor installeerde en in 2006 nog het teakdek verving voor een kunststof teakdek. Bovendien had ik mijn zeilboot "En Passant" nog en wist ik ook niet of ik die wel wilde verkopen. Nou, ik zal het proberen uit te leggen.

Om te beginnen ben ik in de winter van 1979 in Scheveningen komen liggen met een snel varende motorboot van een kleine 10 meter. Ik was toen winterligger en had geen vaste ligplaats. Al snel werd mij gevraagd of ik boeien wilde uitleggen voor de IJspiegel, wat ik ook met plezier deed. Kennelijk deed ik dat goed, want al snel werd mij gevraagd of ik het de volgende serie IJspiegels weer wilde doen. Ik heb toen te kennen gegeven het met alle plezier wederom te willen doen, maar het nog niet zeker wist, omdat ik toch wel opzag tegen de hoge liggelden. Ze zouden toen kijken wat ze voor me konden doen. Het is lang geleden en wat er precies is gebeurd weet ik niet meer, maar ik stond ineens bovenaan de wachtlijst en had al snel een vaste plek.

Met die motorboot heb ik veel leuke tochten gemaakt, zoals buitenom naar de Oostzee en helemaal binnendoor Duitsland en de Rijn weer terug. Door de betrokkenheid met het zeilen en de IJspiegels raakte ik echter toch meer enthousiast voor het zeilen dan voor het motorboot varen en kocht in 1981

mijn eerste zeilboot, een Malø. Elf jaar heb ik daarmee gevaren, waarna ik de "En Passant" kocht, een Peterson 44.

Ik heb altijd gezegd en volgehouden, dat als ik ouder zou worden, ik ooit weer terug zou willen naar een motorboot. Ook mijn



interesse voor zeewaardige motorboten is altijd gebleven en ik ging ook af en toe even kijken als ik er weer een te koop zag liggen. En zo kwam het dat ik in december vorig jaar plotseling de ZL 43, thans "Buffel", te koop zag liggen. Een Bekebrede kottertje van 13 meter lang en 6 jaar oud. De eerste eigenaar was een ex-binnenvaartschipper die precies wist wat hij wilde en hoe het hoorde. Veel details aan de boot komen dan ook zo uit de beroepsvaart en dat sprak mij erg aan. De bouwtekeningen waren door Lloyds goedgekeurd en er zat een stabiliteitsberekening bij. Ook paste de boot in mijn box en zou ik met deze maat boot dus niet voor een grotere box opnieuw op de wachtlijst komen.

Ik heb vervolgens nog wel even behoorlijk lopen dubben of het nog niet te vroeg was voor een motorboot. Maar met de gedachte dat ik bijna bij al mijn tochten voor minimaal 70% of meer de motor gebruikte, was de beslissing toch snel genomen.



Ooit haalde ik voor Bertus Buijs zijn boot op uit Almeria, Spanje. Toen ik daar vertrok zei een Nederlander die daar op zijn zeilboot woonde: "Heb je genoeg diesel?", want zomers in de Middellandse Zee kennen wij 2 soorten motorboten; snelle en langzame motorboten. De langzame motorboten kun je gemakkelijk herkennen, want die hebben allemaal een lange mast. Het klopte inderdaad, want tot Gibraltar is er geen mijl gezeild en de rest van de reis is ook weer voor 70% de motor gebruikt, mede doordat we krap in tijd zaten.

Goed, nu dus een motorboot zonder zeilen. De "Buffel" is 3,2 meter hoog, dus geschikt voor de Franse binnenwateren. Wat mij leuk lijkt om te doen is een rondje Rijn, Donau, Zwarte Zee, Middellandse Zee en wat daar tussen zit. Hierna zou de reis dan via de Franse kanalen weer richting Holland gaan. Ik moet dan wel eerst nog even met pensioen.... Sommigen vragen zich dan af, wat dat wel niet aan brandstof kost. Ik vind dat wel meevallen. De "Buffel" gebruikt bij 7 mijl 5 ltr per uur, dus 0,7 ltr per mijl. Voor een setje zeilen van pakweg €14.000,-- kan ik met buitenlandse prijzen zeker 14.000 ltr diesel kopen en daarmee een afstand van 20.000 mijl afleggen. Dus dat valt best mee.

Rest mij nog iedereen een goed zomerseizoen toe te wensen met veel zeilplezier. Dan ga ik eens kijken hoe de motorboot bevalt. De "En Passant" is nog niet verkocht, dus je weet nooit... Ton Leenards.

MINERVA

De prachtige witte driemaster biedt u
een unieke locatie voor uw :

Vergaderen op het water !

Meeting, Bedrijfsuitje of Receptie

Actief zeilen of relaxed cruisen

In de haven of varend !

Scheveningen - Rotterdam - IJmuiden

Andere havens op aanvraag

Max. 120 gasten varen / 175 gasten receptie

A La Carte Cruises

Tel : 020 - 492 32 14

www.alacartecruises.nl





De Kortste nacht voor de zeilers

Gelukkig hebben we het droog gehouden, uiteindelijk hebben we onder de jullie allemaal bekende nederlandse luchten een heerlijke avond kunnen zeilen! 22 Deelnemende boten dit jaar, 7 meer dan afgelopen jaar!

Ontvangst met champagne en haring van Marcel van Beele.

We hebben 3 sponsors gehad met dit evenement; Jachtclub Scheveningen, de Minerva en Marcel van Beele. De door hem geschonken haring hebben we op ons terras kunnen proeven. Samen met de champagne hebben we om 16.00 uur een welkom gehad op het mooie terras van onze jachthaven. Van vorig jaar je T-shirt bewaard? Je shirt is meteen je deelname bewijs voor de Kortste Nacht. Ja, iedereen goed bewaren, want volgend jaar is het weer je deelnamebewijs. Om 17.00 uur gaf Tessa de Bruin, schipper van de Lucifer een briefing aan alle schippers binnen bij de Italiaan Stella Marina.

Klaas onze havenmeester.

Met de rubberboot van de havenmeester werd om 18.00 uur de Duindigt start gehouden. Klaas die de hele vloot op zich af zag komen en wat benauwd achterom keek, begeleidde ons naar de startlijn. Een zw wind van 18 knopen bracht iedereen naar de 1e te ronden DGSM-boei, met af en toe zon en een wolkje. Sommige trokken al vrij snel hun spinaker, maar ook met de grote genua ging het prima. Met de stroom in de kont ging iedereen behoorlijk hard naar de Noord. Het tij bleef noordelijk staan en dat gaf sommige deelnemers nog een hele kluit om terug te komen bij de S1-boei, bij het zuidelijk strand

gelegen, tussen Scheveningen en Kijkduin in. Veel boten kwamen elkaar weer tegen, tijdens de lussen, wat ook heel gezellig was. Om 22.00 uur ging de navigatieverlichting aan en zat de wedstrijd er alweer bijna op, best jammer, want het weer was echt super! Om 22.45 uur ging de eerste boot over de finish. Onze hekkensluiter was de Minos, vanwege een gescheurd grootzeil was hij om 02.00 uur op de Minerva. De meeste schepen waren wel om 24.00 uur binnen, met een voldaan gevoel.

De Minerva.

We werden fantastisch ontvangen op de Minerva, deze was speciaal afgemeerd naast de Estrella. Kees Ouwejan & Makkers speelden allerlei zeemansliederen terwijl iedereen binnen druppelde aan boord van de Minerva. Namens heel veel leden spreek ik nu: "De Minerva zag er fantastisch uit en in een zeer goed onderhouden staat, onze complimenten!" Alles was goed verzorgd en nogmaals onze complimenten en veel dank aan Katja Kapteijns. Dankzij Katja konden we dit feest geven op de Minerva.

Indisch buffet en een koud buffet geregeld door Marcel van Beele van Seafood Centre.

Bij hoge uitzondering was dit mogelijk op de Minerva, vanwege het feit dat de Kortste

Nacht een clubevenement is, wilde Katja van de Minerva ons daarin tegemoet komen.

Ik spreek weer namens alle leden, het eten was echt heerlijk, super gedaan Marcel! En ook zijn vrouw Anja bedankt, die hem altijd bijstaat.

Overall Winnaar.

De overall winnaar van deze Kortste Nacht 2007 is geworden, de ACATUS, een Bavaria 47 van Jan de Boer.

Hij won een hele grote wisselbeker die hij mee naar huis mag nemen!

Zeemansliederen meezingen.

De leden hebben genoten en zeemansliederen gezongen samen met Kees Ouwejan & Makkers, één en al gezelligheid aan de bovenbar in de Minerva. Beneden aan de bar ook nagenietend van de leuke zeiltocht en een drankje was dit ook weer een Kortste Nacht om niet te vergeten! Iedereen bedankt!

Karin Kampschreur.



Algemene Ledenvergadering

We hebben sinds de vorige uitgave van uw blad maar liefs 2 ledenvergaderingen gehad. Met name de laatste vergadering was fel en heeft onze voorzitter, Lute van der Linde, doen besluiten zijn functie per 1 september a.s. neer te leggen. Het bestuur bestaat nu slechts uit 5, normaal 7 man en is in feite vleugellam. Het is van groot belang voor de toekomst van onze vereniging dat de lege posities snel worden opgevuld. Verslag van de vergaderingen.

Verslag Extra Algemene Ledenvergadering Maandag 23 april 2007

Op 23 april is er een extra ledenvergadering gehouden waarbij een aantal belangrijke onderwerpen zijn besproken. De redactie heeft besloten dat het van belang is om deze onderwerpen nog eens bij u onder de aandacht te brengen. De officiële notulen zullen u via het secretariaat van de Vereniging Jachtclub Scheveningen worden toegestuurd en u wordt vriendelijk verzocht geen conclusies te verbinden aan onderstaande.

een voorstel voor wijziging van de Statuten. Voor stemming hierover was het noodzakelijk dat de meerderheid van de leden aanwezig zou zijn. Omdat dit niet het geval was, is het voorstel voor wijziging van de Statuten alleen besproken en zal dit in de volgende ledenvergadering van 4 juni 2007 definitief in stemming worden gebracht.

Er werd gestart met een aantal diverse onderwerpen zoals het verzoek om te onderzoeken of de openingstijden van het Spuigat kunnen worden verruimd. Er werd bevestigd dat het Havencontract voor de komende 20

De verplaatsing van de Jachtclub naar voorheen het Zeemuseum, vormde het onderwerp van agendapunt 3. Per 1 mei is deze nieuwe verandering van kracht gegaan. De eigenaar van het pand, de heer Van de Ham, vergoedt de renovatie en 50% van de overige kosten die gemaakt moeten worden voor de verhuizing. De Jachtclub betaalt dus niet voor de renovatiekosten. Tevens wordt het gebouw wat wordt gehuurd, volledig gerenoveerd en aangepast om het pand als Marina Office optimaal te laten fungeren. Omdat het contract tot en met eind 2008 van kracht is, wisselden een aantal leden van gedachten om te anticiperen op een "Plan-B", indien het nieuwe Regatta Center nog niet gereed zou zijn eind 2008, en wij dreigen zonder Marina Office en sanitaire voorzieningen te geraken. Het bestuur zal deze opties in overweging nemen. Dit voorstel werd door de leden geaccepteerd met 125 stemmen.

Na de stemming over de verplaatsing van de jachtclub werd het beleid rond het lidmaatschap besproken en wel dat iedereen vanaf 0 jaar, lid kan worden en dat vanaf de leeftijd van 16 jaar het stemrecht van kracht gaat.

Agendapunt 5 behandelde het eindverslag van de Adviescommissie voorziening horeca van de Jachtclub. Hierbij was de vertegenwoordiger van de adviescommissie, heer Kleijn aan het woord. De Commissie had als opdracht om de mogelijkheden voor een aan de Jachtclub gebonden horeca voorziening aan de Dr. Lelykade te onderzoeken. Dit leidde tot een structurele discussie waarbij er in stappen uiteen is gezet waarom er beslissingen zijn genomen die hebben geleid tot de situatie waarin wij nu verkeren. Wat de horeca betreft zouden er onderhandelingen met het restaurant Syrra worden gestart waarbij zij het terras zouden gaan bedienen.



De vergadering werd geopend door de Voorzitter Lute van der Linde en werd bijgezet door de leden van het bestuur en de leden van Jachtclub Scheveningen. De meerderheid van de leden was aanwezig en dit was van groot belang in verband met het uitbrengen van uw stem, tot het nemen van een aantal belangrijke stappen voor de toekomst in uw belang. Op de agenda stond onder meer

jaar is verlengd voor zowel het zeilers- als vissersgedeelte.

Tevens werd bevestigd dat de jachthaven enkel toegang biedt voor leden die hun schepen niet bedrijfsmatig in gebruik hebben. Verheugend nieuws was dat de Zoute Optimist (jeugdzeilschool) in volle glorie van start is gegaan.

Tot zover agendapunten 1 en 2.

Er is tevens verzocht om een keuzekaart met betaalbare menu's aan te bieden aan de leden en passanten. Van dit agendapunt vindt u een verslag in de officiële notulen.

Vervolgens werd in agendapunt 6 over het voorstel tot wijziging van het haven- en toewijzingsreglement gesproken. Hier werd door een aantal leden gesuggereerd dat het bestuur wordt geadviseerd om meer controle uit te voeren over de aangewezen boxen versus de afmeting van het schip om er op toe te zien dat de verhoudingen juist zijn. Voor het aanvragen van een nieuwe ligplaats zouden bestaande leden voorrang moeten krijgen boven aspirant leden. Er is besloten door de leden dat de regel dat voor elk jaar dat men vaste ligplaatshouder is geweest, de plaats op de wachtlijst van 6 maanden naar 12 maanden naar voren wordt geschoven. Tevens is er het voorstel van de discussie over de waarborgsom en is er over de procedure toewijzing besloten om de periode over het beschikbaar komen van een ligplaats versus de instemming van de ligger van 2 naar 4 weken te verlengen. Er is ook overleg gevoerd over het recht van behoud tot ligplaats tijdens lange afwezigheid. Hier werd het voorbeeld van Bertus Buijs aangehaald, die voor meer dan 2 jaar weg is voor een lange tocht naar o.a. het Caribisch gebied. Volgens het huidige artikel vervalt het recht tot behoud van ligplaats na 24 maanden en

zoals het verhogen van de spuicapaciteit, de overklap die enkel zou plaatsvinden op voorwaarde dat er meer ligplaatsen beschikbaar gaan komen – dit conform de voorwaarden die zijn gesteld aan de gemeente door het bestuur, dat de vereniging de gehele breedte van de haven toebedeeld krijgt en dat er d.m.v. de juiste planning van de steigers een eigen indeling van de jachthaven gekozen kan worden en dat er bekeken gaat worden welke additionele ruimte er kan worden gecreëerd om nog meer ligplaatsen te genereren om tot de gewenste groei van in totaal 160 ligplaatsen (40%). Volgens de huidige calculaties bedraagt de groei circa 20%.

Tot slot werd de rondvraag aan de orde gesteld. Er werd gevraagd om de begroting van de overklap op basis van voortschrijdend inzicht te calculeren en deze te presenteren tijdens de najaarsleden vergadering en dan de tekeningen te tonen waarop een adequate indeling wordt weergegeven van diverse steigervarianten. Het was een lange maar een zeer constructieve vergadering en wij zien uit naar de volgende ledenvergadering!
Mariëlle Antvelink

Verslag Algemene Leden Vergadering Maandag 4 juni 2007

Nadat de vergadering door de voorzitter, de heer Lute van der Linde, is geopend wordt er medegedeeld dat De Zoute Optimist afgelopen zondag van start is gegaan in zwembad de Blinkerd. En naar aanleiding van de gebeurtenis tijdens de NorthSeaRegatta heeft bestuurslid, Rogier van Heijnsbergen, zijn functie neergelegd, om de positie van de Jachtclub niet te willen schaden. Over de invulling van de ontstane vacature zal in de najaarsvergadering teruggekomen worden.

Alle notulen, jaarverslagen, jaarrekeningen zijn allen geaccepteerd door de leden.

Bij agendapunt 6 werd nog melding gemaakt, dat de Jachtclub per 1 januari 2009 het Zeemuseum als havenkantoor/sanitaire voorziening, zal moeten verlaten. Ook als er geen overklap plaatsvindt.

De kascommissie is herbenoemd en de heer Henk Oudewaal werd hartelijk bedankt voor



zijn inzet voor de algemene administratie. De voorstellen ten aanzien van wijziging van de Statuten Vereniging Jachtclub Scheveningen zijn allen aangenomen.

Vervolgens bij agendapunt 10, waar de heer Ruud Stap is voorgedragen als opvolger van Jan Bazuin, in de functie van voorzitter van de Havencommissie. Hierop liet de heer Leen Kleijn weten hier bezwaar tegen te hebben en vroeg om een stemming hoe andere leden hierover dachten. Met name de zomermaanden die Ruud Stap in Kroatië verblijft, werd als een groot bezwaar naar voren gebracht. De stemming liet de volgende uitslag zien; 26 x voor, 44 x tegen en 2 blanco stemmen. Kortom, de vacature blijft open staan tot de najaarsvergadering.

Aan Frans Winterswijk werd gevraagd tijdelijk waar te nemen en aanwezig te zijn bij de bestuursvergaderingen inzake havenzaken. Hij ging hiermee akkoord.

Bestuurslid Jan Bazuin zit aan zijn maximale termijn en treedt af. Door de voorzitter werden enkele karakteristieken van Jan naar voren gebracht, zoals "het meest bekende, maar ook het meest besproken lid". Jan heeft 13 jaar als bestuurslid het vuur uit zijn sloffen gelopen, waarbij hij vooral het belang van de vissers voor ogen had. Op het oog lijkt Jan een stugge man. Maar wie moeite heeft genomen om Jan beter te leren kennen, zag een humoristische en gevoelige man die voor zichzelf en de vereniging de lat zeer hoog legt. Al heeft Jan de neiging om een solist te zijn, toch is hij best toegankelijk voor suggesties en kritiek, maar dan moet je niet opzien tegen een stevige discussie. Jan is nu



zijn de leden voorstander om deze periode te verlengen tot 48 maanden, mits het bestuur hierover is geïnformeerd en toestemming heeft gegeven.

Tijdens agendapunt 7 is er uitgebreid gesproken over de voortgang van de plannen rond de verplaatsing van "Landhoofd C". Een aantal onderwerpen kwamen aan de orde



mera gekregen. De vergadering gaf Jan een welgemeend en lang applaus.

Agendapunten 11 en 12 heeft door alle leden zijn/haar instemming gegeven.

Punt 13 ging in deel A over de verruiming van de openingstijden van het Spuigat.

Op vrijdag en zaterdag is het Spuigat open tot 23.30 uur. Deel B deed veel meer stof opwaaien, toen gesproken werd over een horecavoorziening op de Dr. Lelykade. De voorzitter meldde dat het etablissement waar het oog op was gevallen, Restaurant Syrra, dicht is en failliet verklaard en dat hij van

de pandeigenaar vernomen heeft dat het verkocht zou zijn.

De heer Kleijn heeft vervolgens uit de doeken gedaan dat er nog wel degelijk mogelijkheden bestaan, aangezien zij uit betrouwbare bron vernomen hebben dat de zaak nog niet verkocht is er momenteel 4 gegadigden voor zijn, welke ad random behandeld zullen worden.

Er werd om een stemming gevraagd, echter de bewoordingen waren misschien niet juist,

waardoor er enige tumultueuze situaties tussen de heer Kleijn en het bestuur ontstond.

Uiteindelijke conclusie is dat de Adviescommissie voorziening horeca Jachtclub Scheveningen samen met de commissie Strategie en planning een haalbaarheidsonderzoek mag doen naar de mogelijkheden om eventueel restaurant Syrra als Jachtclub te kopen..

Ten slotte deelde de voorzitter mede, dat er op 20 juni een overleg plaatsvindt tussen de Gemeente Den Haag, Jachtclub Scheveningen en de heer Malherbe op het gebied van de herindeling van het steiger complex. Ook vindt binnenkort een overleg plaats met Delfland betreffende de damwand (kosten) en de problematiek van het spuien met meer pompen op de jachthaven.

Het was een pittige vergadering.

Na afloop heeft Adriaan van Stolk het bestuur zover gekregen dat er consumpties beschikbaar werden gesteld voor de aanwezige leden. Tot op de volgende vergadering.

Marlies Grijns

uit het bestuur en de havencommissie, maar blijft onze beheerder van het Spuigat.

Toen Jan zelf het woord nam, kreeg hij een brok in zijn keel toen hij zijn vrouw roemde om het geduld en tijd die zij heeft gehad om hem te missen voor alle vrijwillige uren die hij over heeft gehad voor Jachtclub Scheveningen. Het was ontroerend!

Als blijk van waardering heeft Jan van de vereniging een camrecorder of ook wel videoca-

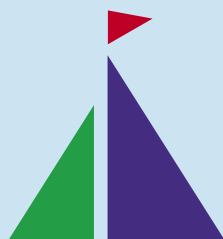
jachtzeilen • sprayhoods • afdekhoezen



vlaggen • spandoeken • luifels

strandtenten • sfeerhemels voor restaurants

Katwijkseweg 21A
2242 PB WASSENAAR
Tel. 070-5177260
www.afdekken.com



MolSails
wassenaar

Open
ma t/m vr. 09.00-18.00

Buiten de openingstijden
na telefonisch overleg

kussens voor caravans, boot en buitenmeubelen

De nieuwe kraan

Zeilcentrum Scheveningen

Botenlift tot 800 kilo € 50,00
800 kilo - 10 ton € 125,00
10 - 20 ton € 230,00

Info: Malherbe Groep
Dr. Lelykade 257
2583 JZ SCHEVENINGEN
T: 070-350.40.34
E: exploitatie@malherbegroep.nl



Marine Tronics test, keurt en repareert alle bekende types VHF installaties, ook marifoon keuringen voor zeilwedstrijden.

MarineTronics repareert, installeert, adviseert en verkoopt alle bekende merken Boord computers Energiebesparing, Marifoon Radar Stuurautomaten

www.marinetronics.nl
Tel.070-5114373

Mobiele Yachtservice & Advies

Via Rolf

Service onderdelen
voor de meest voorkomende
scheepsmotoren op voorraad!

Rolf importeert

FLOSCAN
BRANDSTOFVERBRUIKMETERS

Lasdrop
SHAFT-SEALS
SCHROEFASAFDICHTINGEN

Rolf is dealer van

nannidiesel

RACOR

RCI
TECHNOLOGIES



**Den Haag
Scheveningen**

mobiel: **06 2833 6380**

kantoor: **070 427 5786**

website: **www.viarolf.nl** • e-mail: **info@viarolf.nl**

Verzekeringen Financieringen met een *Maximaal* advies.

**Passende
offerte!**

**Bezoek
onze website!**

www.maximaal.info

*Max
Behrend*

VERZEKERINGEN

Pleziervaarttuig, woonschip,
(scheeps-)hypotheek,
pensioenen en assurantiën

Max Behrend Verzekeringen
Postbus 115
2215 ZH Voorhout

Tel. 0252 21 82 06
Fax 0252 23 05 41
info@maximaal.info
www.maximaal.info

MAX BEHREND VERZEKERINGEN ADVISEERT U DESKUNDIG EN VRIJBLIJVEND



Boeg nautic

scheveningen



Voor al uw scheepsreparaties en jachtservice

Alle werkzaamheden boven de waterlijn

Levering en inbouw motoren

leidingwerkzaamheden

Laswerkzaamheden aan RVS, aluminium en staal

Het maken van staalconstructies en hekwerken e.d.

Levering en werkzaamheden volgens de VNSI voorwaarden

(voorheen Hellingbedrijf Scheveningen B.V.)

Boeg nautic scheveningen

Hellingweg 196, 2583 DX Scheveningen

Tel.: +31-(0)70 3514321, Fax: +31-(0)70 3512680



SOFROM
masten

Masten, tuigages, rolsystemen.....

U denkt over de aanschaf van een nieuwe mast, tuigage, rolsysteem. Mogen we u uitnodigen op de koffie om uw wensen en de daarbij behorende mogelijkheden te bespreken? We tonen u dan graag onze vakkennis en onze jarenlange ervaring op het gebied van masten en het tuigen van zeiljachten.

Koperweg 11M 2401 LH Alphen aan den Rijn
Tel. 0172-519172 Fax: 0172-518913

www.nieuwemast.nl



WINDOWSHOPPING.NL

GOEDKOPER!!!

VOORDEEL!

aanbieding*

PRIJZENORLOG prijsknaller

Heeft uw winkel meer exposure nodig?

Wilt u reclameboarden aan de gevel?

Wilt u uw uitverkoop promoten?

Wij leveren ook grootformaat prints op bijna ieder materiaal, plakletters (o.a. voor schepen), makelaarsborden, stickers, etc.

Dus kijk op onze site en laat u inspireren door de vele mogelijkheden van www.windowshopping.nl

Dr. Lelykade 249, 2583 JZ Scheveningen
tel 070-3226427, fax 070-3226426
info@windowshopping.nl

Alexander Heemskerk (BLONDIE) 06 - 4618 2100

Perfekte zeilen...

SuperSailStore

Bel 038-3769576 of bezoek ons op www.supersailstore.nl

DUTCH
SCUBA DIVERS

opleidingen in scuba- en techduiken - wrakduiken



Uw zeilschip ook onderwater schoon?
Terugvinden van overboord gevallen kostbaarheden?
Andere onderwater werkzaamheden?

Zelf uw boot leren schoonmaken of alle andere duikopleidingen
Dutch Scuba Divers. (voorheen Holland Diving)

Charles Beusenberg
mobiel 06-4130 9612
sjarrel01@hotmail.com

OOK VOOR SPOEDKLUSSEN



**YACHT MOTOR
SERVICE CENTER
SCHEVENINGEN**

Marco Gardien

Nautisch Centrum
Hellingweg 102
2583 DX Den Haag
tel/fax: 070-2200490
mobiel: 06-55500351
@:marco@marcogardien.nl
www.yachtmotorservicecenter.nl

Reparaties in diesels,
benzine en buitenboordmotoren
Inspecties op schroef, schroefas
of keerkoppeling
Grote en kleine servicebeurt



SuperSailStore

Bel 038-3769576 of bezoek ons op www.supersailstore.nl

...voor een perfecte prijs



NAUTICA



SL - Design

Juwelier Goudsmid Diamantzetter
Lasermontage Lasergravure

Leden van Jachtclub Scheveningen ontvangen een speciale korting!