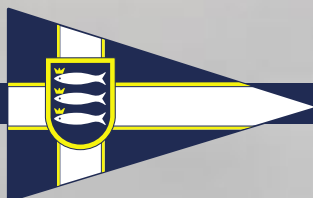




# SPUIGAT

februari 2007

**'t Clubhuis  
Groeten uit Kemer  
Lissabon-Barbados**



Officieel cluborgaan van Watersportvereniging Jachtclub Scheveningen



motorboot accessoires

Lankhorst  
zeilboot accessoires

Marinepool en Pelle Petterson  
zeilkleding

Paul en Shark e.a. merken  
vrijtijds kleding

landvasten, schoten en vallen

Frederiksen  
jacht equipment

TBS  
bootschoenen

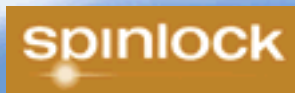
stroomvoorziening aan boord

Authentic Models  
teak en cadeau artikelen

Stanford  
pilots en zeekaarten

6 dagen per week open  
maandag t/m vrijdag  
van 8.00 tot 18.00 uur  
zaterdag 8.00 tot 17.00  
koopavond van maart tot  
augustus op donderdag

# watersport



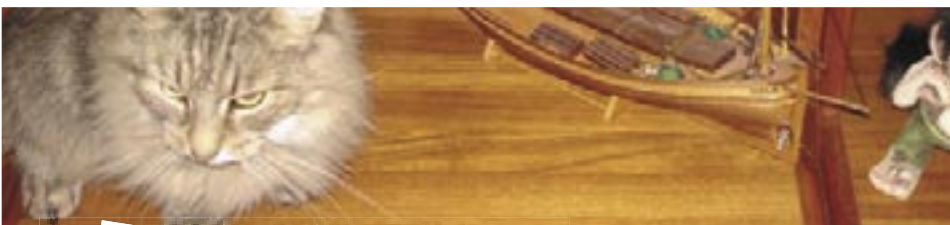
## Groot assortiment van bekende merken



Ruime parkeergelegenheid

Visafslagweg 1 Hal 18-20  
2583 DM Scheveningen  
tel 070 338 45 00 fax 070 338 45 01  
e-mail [watersport@maritiem.nl](mailto:watersport@maritiem.nl)

# INHOUD



## Iedere uitgave

- 3 Van de redactie
- 4 Van de Voorzitter
- 4 Evenementenkalender
- 19 Spuigaatjes

## Artikelen

- 5 Klaas van der Roest
- 8 Jeugdzeilen
- 10 Clubhuis 't Spuigat
- 11 Groeten uit Kemer
- 13 Woodbridge Revisited
- 14 Casino in 't Spuigat
- 15 Van Lissabon naar Barbados
- 20 Nieuwjaarsrecepties



## Colofon

### Jaargang 2007

'Spuigat' is een uitgave van Jachtclub Scheveningen en is gratis verkrijgbaar voor alle leden. Het blad verschijnt vijf keer per jaar als clubblad. De uitgave van dit blad is mede mogelijk gemaakt door de adverteerders.

Redactie: Ingrid Lammers, Karin Kampschreur, Mariëlle Antvelink, Odilia Florijn, Ronald van der Horst

Lute van der Linde, Ruud den Breems, De heer Anne F. Algra, Eli van den Broek.

Fotografie: Pim Blokland, Henk Oudewaal, Piet de Ruiter, Mariëlle Antvelink, Ronald van der Horst, Alexander Heemskerk, Ilja van Marle, Richard de Jonge, Gemeente Den Haag, Diana Bogaards, Karin Kampschreur, Ruud Stap, e.a.

Voorpagina: Sneeuw in de haven (8 feb)  
foto: Ronald van der Horst

Advertentieopgave: [info@jachtclub.com](mailto:info@jachtclub.com)

Opmaak: Alexander Heemskerk - [info@lxtrem.nl](mailto:info@lxtrem.nl)  
Drukwerk: Edauw + Johannissen Scheveningen

Sluitingsdatum kopij volgende nummer:  
15 maart 2007

Jachtclub Scheveningen  
Dr. Lelykade 21  
2583 CL Den Haag  
tel: 070-3520017  
fax: 070-3506260  
Internet: [www.jachtclub.com](http://www.jachtclub.com)  
e-mail: [info@jachtclub.com](mailto:info@jachtclub.com) (algemeen);  
[spuigat@jachtclub.com](mailto:spuigat@jachtclub.com) (redactie)

# Van de REDACTIE



## Nieuwe Eindredacteur

De januari maand is uitermate goed begonnen want de nieuwe Spuigat Eindredacteur heeft zich aangemeld in de persoon van Ronald van der Horst! Bij het samenstellen van het volgende Spuigatnummer, zal Ronald volledig meedraaien en uiteraard de gelegenheid nemen om zich aan alle lezers van het Spuigat voor te stellen.

## Stormen

De milde winter heeft ervoor gezorgd dat het anti-vries niet regelmatig aangevuld hoefde te worden, maar daarentegen hebben de winterstormen flink wraak genomen. Het was tijdens de beruchte 18 januari storm zelfs zo heftig, dat ik de steiger niet op durfde omdat de wind mijn jas zomaar als Spinnaker zou kunnen gebruiken om mij mee te voeren naar een nog nader te bepalen bestemming. Tijdens elke storm begint het in mijn hoofd 's nachts enorm te malen of de lijnen de krachten van boot en wind nog wel aankunnen en of de lucht niet al uit de stootwillen is geperst. Dan vraag ik mij tegelijkertijd af of ik de enige ben die spookbeelden voorbij ziet komen, of heeft u dat nou ook? Ook 8 februari was opvallen met zijn plotselinge sneeuwval, dat leverde de mooie coverfoto op.

Wat u te wachten staat in dit nummer  
In dit nummer reflecteren wij terug op de Nieuwjaarsreceptie(s), leest u over de gedaantewisseling 'van Spuigat naar Casino', zult u wegdromen tijdens het lezen van de avonturen van de "Rotirik" en kunt u alvast een aantekening in het logboek maken over het veilig aanvaren naar de Engelse River Deben.

Intussen zijn wij heel benieuwd wat de plannen van de nieuwe haven ons brengen gaat dit jaar. En dan hebben we het nog niet eens gehad over het jeugdzeilen van de 'Zoute Optimist', wat al concreet in de startblokken staat om de eerste Scheveningse Kampioentjes te "kweken". Wie weet komen zij nog eens op de wereld ranglijst te staan!

Wij hebben ons uiterste best gedaan om u een variëteit aan leesvermaak te brengen en voordat wij afsluiten willen wij benadrukken dat wij uw reisverhalen en andere zeilervaringen van harte blijven verwelkomen. Wij danken alle leden dan ook heel hartelijk, die hun bijdrage aan dit Spuigat nummer hebben geleverd. Het Spuigat is er immers voor en door de leden!

Marielle Antvelink  
Namens de Redactie Leden, Ingrid, Karin,  
Odilia en Ronald ■

## Wie doet wat?

### Bestuur Jachtclub Scheveningen

Voorzitter: Lute van der Linde  
Vice-voorzitter: Jan Bazuin  
Secretaris: Joop Buijs  
Penningmeester: Peter Boekestijn  
Bestuursleden: Rogier van Heijnsbergen,  
Hjalmar van Marle en Ferry Spaans.

Havenmeester: Piet de Ruiter  
( 06-532 93 137 )  
Office-Manager: Henk Oudewaal  
( 070- 352 0017 )

Clubgebouw 't Spuigat:  
Kranenburgweg 160 ( 070- 355 7148 )

Lid van verdienste: Suze Fromberg  
Erelid: Marie van der Vin- van der Bovenkamp,  
Frans van Leeuwen

### Commissies:

Adviescommissie toekomst Jachthaven / Strategie en Planning (S&P)

voorzitter: Joop Buijs,  
secretaris: Rogier van Heijnsbergen  
leden: Pim Blokland, Peter Boekestijn, Arie Buis,  
Leen Kleijn, Robbert Ledebøer,  
Lute van der Linde, Henk Oudewaal en  
Maarten van der Toorn.

Ballotagecommissie:  
voorzitter: Adriaan van Stolk  
leden: Hjalmar van Marle en Miech Pronk

Geschillencommissie:  
voorzitter: Sijmen de Ranitz  
leden: Jan de Bruin, Nico de Graaf en Leen Zuurmond

Havencommissie:  
voorzitter: Jan Bazuin  
leden: Huib Hoogenraad, Flip Wiemans en Frans Winterswijk  
m.m.v.: Jan Hermans, Toon Korte en Ruud Stap.

Kascommissie:  
voorzitter: Erik Sanders  
leden: Arie Buis en Adriaan van Stolk

Spuigatcommissie:  
voorzitter: Jan Bazuin  
leden: Odilia Florijn, Cora Spaans, Ferry Spaans en  
Anja van der Zwan

Toewijzingscommissie:  
voorzitter: Jan Bazuin  
leden: Miech Pronk en Ferry Spaans

Viscommissie:  
voorzitter: Toon Korte lid: Ferry Spaans

Zeilcommissie:  
voorzitter: Hjalmar van Marle  
leden: Peter Anink, Godfried van Benthem van den Berg, Radboud Crul, Ton de Groot en Roel van Muyden (materiaalbeheer)

### Stichting North Sea Regatta

Comité North Sea Regatta: voorzitter, Jan Bakker  
penningmeester Nan Peters leden: Max Behrend,  
Maarten Hinloopen, Frans Sluyters  
m.m.v.: Radboud Crul en Jan Spek





## Van de VOORZITTER

### Ontwikkelingen in volle gang

De Vereniging begon als gebruikelijk het nieuwe jaar met de traditioneel drukbezochte nieuwjaarrecepties. Zaterdag 6 januari een bomvol Spuigat en de zondag daarop in Restaurant Syrra. Het voormalig Botenhuis op de dr. Lelykade 21, staat er treurig bij. Na het faillissement in het najaar van de vorige uitbater, Bernard Meijer, heeft de eigenaar van de Oude visafslag de hele inventaris verwijderd en het interieur gesloopt. Er lopen nog besprekingen tussen de eigenaar en de brouwer Inbev over een nieuwe uitbater. Zodra bekend wordt wie die nieuwe uitbater wordt, zal het bestuur bekijken of er met hem of een andere ondernemer op de dr. Lelykade een gebruikersovereenkomst kan worden afgesloten over het gastheerschap voor activiteiten van de Jachtclub en de exploitatie van ons terras bij de steigeropgang. Door het faillissement staat ook het havenkantoor op de eerste etage onder druk.

### De winkel moet open blijven

De eigenaar maakt er geen geheim van dat hij met het pand dr. Lelykade 21, andere plannen heeft en heeft de mogelijkheid geopend om het havenkantoor naast de douche en toilet-voorzieningen in een gedeelte van het voormalig Zeebiologisch Museum te huisvesten. Het bestuur zal in de komende tijd met eigenaar en Inbev bezien hoe in ieder ge-

val de continuïteit van het havenkantoor (en de werkplekken van onze havenmeester Piet de Ruiter en administrateur Henk Oudewaal) op de dr. Lelykade veilig kan worden gesteld. De winkel moet open blijven en de schoorsteen van de jachthaven moet blijven roken! De tijd dringt, want het nieuwe seizoen staat straks voor de deur.

### Ontwikkelingen met de Gemeente

Gelukkig zijn er niet alleen maar zorgen. Met de Gemeente is afgesproken dat voor half februari de Jachtclub de aanbieding voor het nieuwe huurcontract krijgt voor het havenwater. Dit contract zal een looptijd hebben van 20 jaar en zal in eerste instantie nog geen uitbreiding bevatten. In de preambule van het contract wordt de intentie van de Gemeente opgenomen om de Jachtclub bij omklap uitbreiding van havenwater te geven en de huur daarvan zal onder de gewone condities in het huurcontract worden opgenomen. Die uitbreiding kan worden gerealiseerd door uitbreiding van het vissersgedeelte door het talud daar te vervangen door een damwand. Dat is voor de Gemeente een kostbare zaak en rond de komende zomer zal duidelijk worden of de financiering daarvan rond komt. Binnenkort zal het Zeilcentrum een tijdelijk steigercomplex bouwen. Tegelijkertijd zal, om gezamenlijk kosten te besparen, ook de Z-steiger aan palen worden verankerd en

over een lengte van circa 120 meter worden voorzien van vingerpielen, waardoor circa 25 nieuwe vaste ligplaatsen ontstaan.

### Zoals dat hoort bij een Jachtclub

Samen met het Zeilcentrum gaan we werken aan een nieuwe indeling van de haven. Zeilcentrum en Jachtclub hechten eraan als goede burens naast elkaar in de haven te leven. Het Zeilcentrum heeft aan de Jachtclub en de Gemeente toegezegd de steigers bij herindeling zo neer te leggen dat er voor de Jachtclub maximale ruimte ontstaat. Eventueel overtollig steigermateriaal van het Zeilcentrum zal de Jachtclub voor de eigen uitbreiding tegen een zachte prijs kunnen overnemen. Als de Gemeente de financiering van de damwand rond krijgt, kan de uitbreiding en herinrichting van het vissersgedeelte in de winter van 2007/2008 plaats vinden. Vervolgens kan de overlap en uitbreiding van het zeilers gedeelte in de winter van 2008/2009 gebeuren en kunnen we, als er geen vertraging komt in de bouw van het Nautisch Centrum Scheveningen, later in dat jaar helemaal naar Landhoofd C verhuizen. Met spik-splinter- nieuwe accommodaties en havenkantoor met zicht op de jachthaven en een terras met zicht op zee. Zoals dat hoort bij een Jachtclub van zeezeilers!

Lute van der Linde ■



## Evenementen kalender

18 februari

4 maart

18 maart

1 april

Elke maandag van 13.30 tot 16.00 uur

13e en 14e wedstrijd van de IJspegel Trophy

15e en 16e wedstrijd van de IJspegel Trophy

17e en 18e wedstrijd van de IJspegel Trophy

19e en 20e wedstrijd van de IJspegel Trophy

"Schiemanswerk" in 't Spuigat, opgeven bij Jan Bazuin

Openingstijden 't Spuigat: maandag t/m zaterdag vanaf 15.00 uur.





## IN MEMORIAM: KLAAS VAN DER ROEST

08-10-1944

+ 23-11-2006



“Klaas wie kent hem niet”, dit waren de woorden waar Joop Buijs zijn speech mee aanving.

Klaas was geen onbekende op de haven.

Als aimabel persoon had hij altijd en voor iedereen wel een verhaal te vertellen, over de boot of over zijn muziek.

Klaas was ook een kleurrijk mens.

Vaak bezig met handige uitvindingen voor

het verbouwen van zijn boot en artistiek. Een beetje excentriek zelfs bij het beoefenen van zijn favoriete muziek, de blues en Ierse muziek.

Klaas was een perfectionist in alle opzichten.

Klaas kon moeilijk een beslissing nemen over de dingen waar hij mee bezig was. Het interieur van de boot kon hij rustig 10 keer afbreken en weer opbouwen als hij het niet praktisch genoeg vond.

Muziek maken: hij oefende net zo lang op een noot of op een toon van een muzieknummer totdat hij de juiste keus had gemaakt. Klaas was dan nog niet helemaal tevreden en schafte weer

een andere geluidsmixer of boxen aan om het geluid nog meer te perfectioneren. Hierdoor is de afbouw van de boot op een wat lager pitje komen te staan. Klaas wist dat hij ziek was, het ging steeds slechter met hem. De chemo moest uitkomst bieden en dat deed het ook in het begin. Maar de kanker zat inmiddels al op meer plaatsen in zijn lichaam dan hij vermoedde. Klaas ging weer achteruit in gezondheid en moest opgenomen

worden in het ziekenhuis. Klaas knapte wel wat op door de diverse behandelingen en de permanente verzorging, maar het was in een golfbeweging: goed, slecht, goed, slechter.

De krachten van Klaas namen zienderogen af en hij beseftte dat de behandelingen achteraf niet 100% aangeslagen waren. Maar hij gaf de moed niet op, steeds vertelde hij dat hij “als” het weer goed zou komen, hij met de band ging optreden of dat hij wel een lange zeilreis wilde maken.

De zeilreis is er niet meer van gekomen.

Wel heeft Klaas een paar keer in het zomerseizoen opgetreden, waar hij dan met volle teugen van genoot. Hij had dat nog wel een paar keer willen doen, maar het is er niet meer van gekomen.

**KLAAS IS OVERLEDEN OP 23 NOVEMBER 2006**

**DE BEGRAVENIS HEEFT PLAATSGEVONDEN OP 29 NOVEMBER 2006**

### **KLAAS, HIJ RUSTE IN VREDE**

Door Ruud den Breems  
Chicky ■

#### **Rectificatie**

In het vorige nummer stond bij het stuk van Barbara en Ruud Stap (olijvenplukken) de verkeerde bootnaam. De naam van hun schip is niet Fair winds maar Forty Dreams, onze excuses hiervoor.

splinternieuw  
unieke locatie haven zee  
haal < service > breng  
goed en lekker eten en drinken  
kijken  
genieten  
stijlvol



brand new  
unique location harbour sea  
pick up < service > bring home  
good and delicious food and beverage  
look  
enjoy  
stylish



Ana Lidia Aneas Moyano  
Emiel Kruid  
Syrra Restaurant  
Dr. Lelykade 25-27  
2583 CL Scheveningen-Haven  
070 - 306 13 91  
contact@syrra.nl  
www.syrra.nl



ruimte<sup>2</sup>

Getting you there.

**FORTIS** 

## 20 jaar vaste en lage rente op uw bedrijfshypotheek

Met de bedrijfshypotheek van Fortis kunt u profiteren van een lage rente voor 20 jaar vast. Uw winst: lage vaste lasten en meer zekerheid op lange termijn ...en dus meer financiële ruimte om te ondernemen. Interesse in het Jachtclub Scheveningen-Fortis-arrangement? Neem contact op met onderstaand kantoor en vraag naar Astrid van Schie-Beijk.

Kantoor Scheveningen  
Badhuiskade 24  
tel: (070) 306 43 00  
email: [adviescentrum.denhaag@nl.fortis.com](mailto:adviescentrum.denhaag@nl.fortis.com)



## De Zoute Optimist Jeugdzeilen in Scheveningen

### Vordering locatie

Zie de fotos, deze zijn gemaakt door Ronald van der Horst op het strandje. Er wordt hard gewerkt aan een schoon en verzorgd talud van De Zoute Optimist. Mede dankzij de inzet van de leden van Jachtclub Scheveningen gaat dit goede vormen aannemen. We zijn nu inmiddels zover dat de containers geplaatst kunnen worden. We gaan ons de komende weken met de aanleg van de electriciteit en het water bezighouden.

### Huib Hoogenraad

Wij willen in het bijzonder Huib Hoogenraad vermelden, omdat hij ons enorm helpt met contacten, goede ideeën heeft en veel gedaan heeft met het plaatsen van de containers in de hele organisatie van deze opzet van De Zoute Optimist!!!! Helemaal top Huib, alvast bedankt tot zover!

### Cursus

We gaan in februari starten met ongeveer 18 man/vrouw aan de cursus Rescue, die hier in de Scheveningse haven in samenwerking met het Nederlandse Watersport Verbond wordt gehouden. Nadat de vervolg cursus assistent jeugdzeiltrainer is afgerond, zullen deze actieve zeilers zich van de zomer graag inzetten voor het lesgeven aan de kinderen!

### Planning 1e lesblokken

Zoals het er nu uitziet starten we 30 mei met de lesblokken. De lesblokken bestaan uit theorie en praktijklessen en duren 3 uur. De precieze tijden houdt u van ons tegoed. De blokken vallen op de volgende dagen: woensdagmiddag, zaterdagmiddag en zondagmiddag. We hebben een emailadres waar u ons alles kan vragen: [info@dezouteoptimist.nl](mailto:info@dezouteoptimist.nl)

### Logo

We hebben helaas geen inzendingen gekregen van jullie, maar hebben iemand die zelf is begonnen, heel enthousiast en hij heeft er veel tijd ingestoken. Wij vinden dat het een heel gaaf logo is geworden! Onze dank aan Ronald van der Horst! Kijken jullie zelf maar!



We houden jullie op de hoogte van onze verdere ontwikkelingen en graag tot de volgende keer!

De Zoute Optimist. ■





Ons team staat voor U klaar!

Spectaculaire opruiming

Aanbiedingen en e-nieuws: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl)

kleding  
tassen  
horloges  
modellen  
dvd's

**TEAM ABN AMRO**  
in the Volvo Ocean Race

Model ABN ONE  
'Black Betty'  
nu € 10,-



TNG Sailmaster  
van € 569  
voor € 159



- Boot Holland 9-2 t/m 14-2  
Friezenhal stand 100

- Hiswa 6-3 t/m 11-3  
Europahal balkon 029

- Happy Days op zaterdag 24 en zondag 25 maart  
2 dagen volop spectaculaire aanbiedingen

Hiswa-kaarten tegen gereduceerde prijzen te verkrijgen  
in onze winkels.



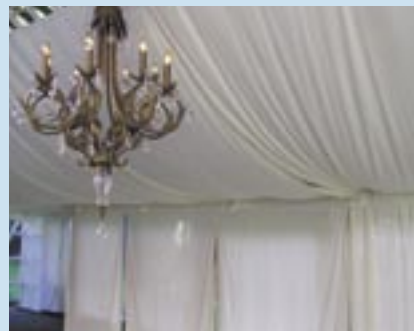
Treilerweg 65  
2583 DB Scheveningen  
Tel 070-416 82 82  
Fax 070-306 04 97

Lagendijk 7  
1911 MT Uitgeest  
Tel 0251-316 950  
Fax 0251-316 951

## SLA UW SLAG!

jachtzeilen • sprayhoods • afdekhoezen

vlaggen • spandoeken • luifels



Katwijkseweg 21A  
2242 PB WASSENAAR  
Tel. 070-5177260  
[www.afdekker.com](http://www.afdekker.com)

**MolSails**  
wassenaar

Open  
ma t/m vr. 09.00-18.00

Buiten de openingstijden  
na telefonisch overleg

strandtenten • sfeerhemels voor restaurants

kussens voor caravans, boot en buitenmeubelen



## Clubhuis 't Spuigat is gezellig!

*Aan alle leden van  
Jachtclub Scheveningen*

### Clubhuis 't Spuigat

Zoals men allen weet is de jachtclub aan de dr. Lelykade niet meer open voor onze bootliefhebbers en leden, dit is heel spijtig maar het is niet anders.

Maar zoals de meesten van jullie wel weten is er nog steeds een Clubhuis 't Spuigat en dit is dagelijks open vanaf 3 uur en voor alle leden toegankelijk.

Dit clubhuis wordt gerund door vrijwilligers en zij zouden het ook leuk vinden als jullie eens langs kwamen om gezellig een drankje te komen drinken!

### Praatje aan de bar

Men kan hier ook zijn praatje kwijt en zo blijven we toch van alles op de hoogte, want men wil toch wel weten wat er zoal in de haven gebeurt.

Sinds kort is het team aangevuld door 4 zeilervrouwen waar we heel erg blij mee zijn want zo kan de kantine gewoon de hele week open zijn.

De dames heten Anneke, Linda, Karin en Ingrid, iedereen kent deze dames wel dus stap

over die drempel heen en kom gezellig wat drinken in jullie clubhuis 't Spuigat.

### Alle leden zijn welkom!

Kom snel eens langs, jullie zullen merken dat er een hele goeie sfeer hangt! Dus neem vrouw, kind en hond mee en proef de sfeer van het samen zijn, ik weet zeker dat jullie na de eerste keer nog een keer willen komen! Dus hopelijk tot gauw!

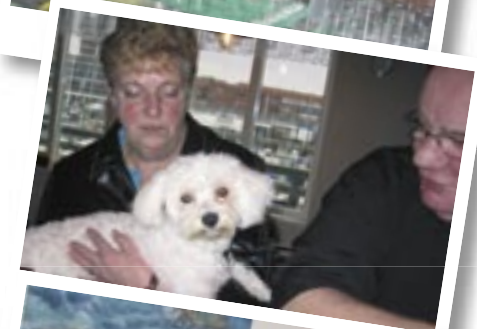
Groetjes Odilia ■

Openingstijden van het 't Spuigat zijn:

Van maandag t/m donderdag 15.00 tot 20.15 uur.

Vrijdag en zaterdag vanaf 15.00 tot 22.30 uur.

Zondag gesloten.



Groeten uit..



*Groeten uit  
Kemer!*



## Groeten uit Kemer.....

### Voorschoten

Op 19 januari 2007 werden wij hartelijk ontvangen door Chris en Tineke van Vuuren in hun mooie appartement in Voorschoten. Samen met hun bijzondere Noorse boskat Padde, zwerven zij het grootste deel van het jaar in en rondom het Middellandse Zee gebied. Zo'n drie maanden per jaar – meestal rond de Kerstdagen - zijn zij hier in Nederland, vooral natuurlijk voor hun twee zonen, familie, vrienden en kennissen.

### De wedstrijden

Sinds ongeveer 1983 zeilden Chris en Tineke met hun First 35 op zee; in Scheveningen deden zij mee met de IJspiegel en NSR en ook voeren zij elders wedstrijden. Zo hebben zij zeventien maal de 24-uurs race op het IJsselmeer gevaren en hebben deze race ook tweemaal gewonnen. De bemanning bestond uit Chris en Tineke, hun zonen Erik en Roald en diverse opstappers. Na zes jaar is Chris gestopt met wedstrijd-zeilen, waarna hij vervolgens wedstrijdleader

is geworden bij de IJspiegel. Dit heeft hij met veel plezier zes jaar gedaan. Ook bij de Nederlandse Zeilkampioenschappen voor Studenten is Chris nog vier jaar als wedstrijdleader actief geweest. Tineke heeft, nadat Chris gestopt was, nog twee jaar met hun zonen de wedstrijden gevaren.

### Vertrek uit Scheveningen

Hun huidige schip, een Fischer, hebben Chris en Tineke in 1993 gekocht. Het is een prachtig schip met veel leefruimte, een grote kuip en goede zeileigenschappen. In 1994 lagen Chris en Tineke voor het eerst met hun nieuwe schip, de Rotirik genaamd, als finishschip voor de Zeilrace en Rally in de baai van Vilamoura in Portugal. De tocht daar heen was tevens een try out voor de lange reizen die zij van plan waren te gaan maken. Na Vilamoura zijn zij nog doorgevaren tot aan de Balearen waarna de steven weer richting Scheveningen werd gewend om nog op tijd te zijn voor de IJspiegelwedstrijden, waar Chris nog steeds

wedstrijdleader was. Chris is wedstrijdleader gebleven tot 1996. In dat jaar hebben Chris en Tineke definitief hun lijnen losgegooid en zijn ze vertrokken uit Scheveningen met de Rotirik, samen met hun kat Padde - vernoemd naar één van de scheepsjongens van Bontekoe. Zij hebben in dit jaar als finishschip voor de Race en Rally in Lagos gelegen. In 1997 zijn zij gaan toeren met de boot en zijn onder meer in Spanje, Portugal, Frankrijk, Italië en Tunesië geweest.

### IJmuiden-Lissabon

In 1998 werden zij door de organisatie van Zeilrace en Rally wederom gevraagd, of zij als finishschip in Lissabon wilden liggen. Zij lagen echter op dat moment met de Rotirik in Italië, waardoor dat niet mogelijk was. Zij zijn toen met het vliegtuig naar Lissabon gevlogen en hebben daar op een klein vissersbootje negen dagen op zee doorgebracht om alle boten van de race IJmuiden-Lissabon te laten finishen. Dat dit finishen zolang duurde lag aan de weersomstandigheden, zoals veel Scheve-

ningers zich nog wel zullen weten te herinneren. Tijdens die negen dagen zijn zij maar één keer aan land geweest vanwege het slechte weer. Dit was tevens de laatste keer dat zij betrokken zijn geweest bij de wedstrijdleiding van de Race en Rally.

### Griekenland en thuisbasis Kemer in Turkije

In 1998 zijn zij vanuit Italië naar Griekenland gevaren. Hier hebben zij in de Griekse haven Egina gelegen. Het jaar daarop zijn zij met hun schip naar Turkije gevaren. Sinds 1999 hebben zij in Turkije in Kemer hun vaste thuishaven

gevonden. Deze haven is zeer geschikt om het schip uit het water te halen voor onderhoud en ook het vliegveld ligt dichtbij. Vanuit deze mooie plek plannen Tineke en Chris al hun zeiltochten. Bijna alle jaren hebben zij nu vanuit Kemer meegedaan aan een rally die hen naar verre bestemmingen heeft gevoerd.

### De Rally's

In het jaar 2000 hebben Chris en Tineke meegedaan met de EMYR Rally. Deze startte in Kemer en voerde hen onder meer langs Syrië, Libanon, Cyprus, Israël en Egypte. Zij hadden nu echt de smaak te pakken, want in 2001 hebben zij de Black Sea Rally gevaren. De start van deze Rally was in Istanbul en zo kwamen zij onder andere terecht in Rusland, Oekraïne, Bulgarije, Roemenië en Georgië. In 2004 hebben zij deze Rally, die ongeveer 4500 mijl beslaat, nogmaals gevaren. In de tussentijd hebben zij nog eenmaal de EMYR Rally gevaren en wel in 2003. Deze Rally was een ingekorte versie van hun eerste tocht vanwege de oorlogen in het vaargebied.

Aan dit rally-geweld komt nog steeds geen einde, want in 2005 hebben Chris en Tineke een gedeelte van de Vasco da Gama Rally gevaren. Zo kwamen zij via Turkije in het Suezkanaal en van hieruit in Jordanië, Israël en Egypte, om te eindigen in Soedan.

### Padde

Op al hun reizen worden Chris en Tineke nog steeds vergezeld door hun scheepskat Padde. Deze avontuurlijke kat heeft zo al heel veel van de wereld gezien en past zich goed aan aan het leven op zee. Als hij na een poos op zee eindelijk aan land kan, laat hij zich door Chris in het bijbootje naar de kant brengen. Wanneer hij weer aan boord wil, springt hij in het bijbootje dat aan de wal is blijven liggen en kunnen Chris en Tineke hem weer aan boord halen. Ook vissen is een favoriete hobby van Padde. Als hij de kans krijgt begint hij al aan de gevangen vis voordat deze in de pan terecht is gekomen.

In Voorschoten maakt hij het park onveilig met zijn rood witte vriend. Wanneer hij er genoeg van heeft komt hij naar huis lopen, waarna Chris hem dan met de lift weer ophaalt.

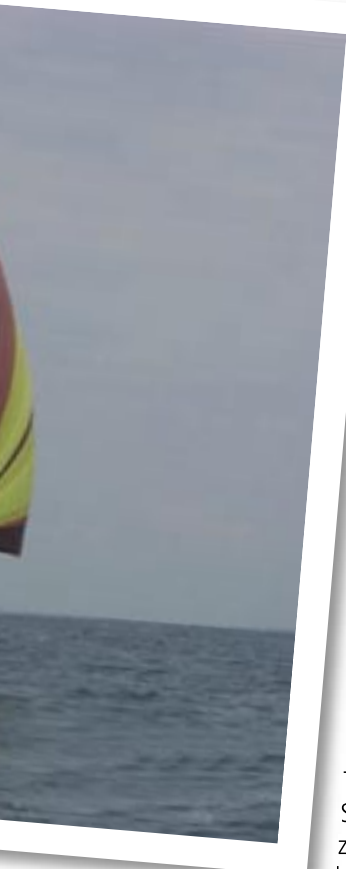
Padde blijkt zelfs een echte redder in de nood, want terwijl Tineke in oktober 2006 een week in Nederland verbleef, bracht Chris de boot ondertussen richting Göcek. Tijdens onderhoud en schoonmaakwerkzaamheden, is er per abuis via een ontluchting langzaam water het schip in gaan stromen. Terwijl Chris voor de Turkse kust voor anker lag en van zijn nachtrust genoot, sprong Padde naast hem in bed. Chris gaf hem een zet, maar was verbaasd dat Padde nat aanvoelde. Wat bleek, het was Padde die Chris er met natte poten op wees dat de Rotirik langzaam vol liep!! Chris sprong uit bed en stond gelijk tot zijn enkels in het water en dat was pompen geblazen. Padde mag dan veel zee ervaring hebben, in een reddingsvlot had hij duidelijk geen zin!

### De toekomst

Tineke en Chris zijn sinds eind november 2006 weer terug in Nederland en het begint alweer te kriebelen. Zij zijn van plan om half maart weer te vertrekken naar Kemer om hun zeilvrienden die zij tijdens alle rally's hebben opgedaan weer op te zoeken. Een echt reisplan hebben zij momenteel nog niet, maar

dat kan maar zo weer gebeuren. Zij voelen zich allebei nog goed gezond en zijn van plan nog heel lang door te varen. En vervelen? Ach, er is aan boord altijd wel wat te doen!!

Karin Kampschreur/Ingrid Lammers ■





## Woodbridge Revisited

“Woodbridge uit, altijd moeilijk” zou men in voetbaltermen kunnen zeggen. Want inderdaad, dit aardige plaatsje aan de prachtige rivier de Deben, in het voor ons zo nabij gelegen Suffolk (110 mijl weg) trekt maar weinig varende bezoekers uit Nederland. Voornamelijk doordat de Deben de naam heeft moeilijk toegankelijk te zijn. Maar die toegankelijkheid, geachte medevaarders, is aanzienlijk verbeterd en vormt geen hindernis meer om van rivier en stadje te gaan genieten.

Vroeger, ja vroeger, toen was het een beetje moeilijker dan nu. In de eerste plaats was bij laag water de entree door een flinke grindbank vrijwel afgesloten en bij hoog water hielp de toen nog aanwezige simpele betonning ook niet erg. Op de wal stond een paar slecht zichtbare richtbakens, zo nu en dan op de juiste plaats gezet door een goedwillende amateur die tevens bereid was om je voor een paar pond met zijn forse sloep door de engte te loodsen. Ik vond dat altijd een beetje tegenstrijdig; als de bakens goed zichtbaar én op de goede plaats stonden dan had je immers geen loods nodig.

Maar dat is nu héél anders! De betonning buiten de rivier wordt nu onderhouden door de officiële Britse betonningsinstantie (Trinity House) en daar mag je, rekening houdend met de waterstand!, dus op dichtvaren.

(Neem voor de entree voldoende marge, de afstand naar Woodbridge is snel overbrugd). De betonning van de Deben zelf wordt door belanghebbende particulieren, zoals zeilclubs en werven gedaan. En dat doen ze heel goed. Flinke kunststof tonnen geven nu het vaarwater uitstekend aan, hoewel het bij grote concentraties van gemeerde schepen (op boeien) wel eens zoeken en turen is.

Een nieuwe uitgave van Imray, “East Coast Pilot”, levert zeer goede detailinformatie en wijst bovendien de weg naar de website [www.debenentrance.com](http://www.debenentrance.com) en [www.orfordfordentrance.com](http://www.orfordfordentrance.com) waarop met name de aanloop zeer actueel wordt bijgewerkt.

De afstand tussen de monding en Woodbridge schat ik op een mijl of zeven en laat voldoende tijd over om zonder te haasten tijdig in Woodbridge te zijn. Meestal kom je te vroeg en kan je voor de (meest voor de hand liggende) jachthaven, de Tide Mill Yacht Harbour even aan één van de speciale wachtboeien vastmaken. De jachthaven heeft een “sill”, een drempel die voorkomt dat de jachten bij laag water aan de grond komen; de diepte boven de sill wordt op een goed leesbare schaal aangegeven. In juni 2006 was men druk bezig nieuwe faciliteiten te bouwen, die zullen nu wel klaar zijn.



Het is ook mogelijk de Deben nog een of twee mijl verder op te varen. Maar je kunt ook vanuit Woodbridge langs de rivier wandelen; een leuke wandeling langs allerlei kleine werfjes.

Nu de Deben zo goed toegankelijk is kan de vraag worden gesteld hoe het met de nabije River Alde/Ore staat. Ook daar is de toegangsbetonning verbeterd zijn maar hogerop, daar heb ik geen idee van. Het gebrek aan informatie omtrent de faciliteiten voor jachten in Aldeburgh (acht mijl van de monding) weerhoudt mij tot nu toe van een tochtje “Aldeburgh uit”. Maar als er lezers zijn die er wat over kunnen vertellen, dan houd ik me aanbevolen.

Noodzakelijke informatie: East Coast Pilot van Imray; Imray C28.

Anne F. Algra, Dufour 29 « Almendra »  
Email : [paky@wxs.nl](mailto:paky@wxs.nl) ■



## Casino in 't Spuigat

### Casino avond in ons clubhuis

Hier een verslag over de casino avond in het Spuigat. Zoals de laatste jaren hebben we ook dit jaar weer een gezellig avondje georganiseerd in ons clubhuis. Want uiteindelijk is daar het clubhuis toch voor gezellig samen zijn. Op de laatste dag van het jaar leek het ons wel gezellig om weer een casino avond te organiseren, dit doen we al een paar jaar en het is altijd berengezellig.

### Veel inschrijvingen

We kregen een hoop inschrijvingen binnen dus iedereen had er zin in nu alleen nog afwachten of men wel durfde te gokken. Om 8 uur zou het beginnen en men kwam al vroeg naar het clubhuis om maar zo snel mogelijk een gokje te wagen.

De dames van het casino legde eerst alles goed uit en al snel had iedereen door hoe alles werkte. Gelukkig waren de regels niet zo streng als in het echte casino dus dat maakte het eigenlijk nog wat leuker.

Er werd veel gelachen en geschreeuwd als men iets won en er was ook af en toe teleurstelling, want men won niet elke keer. Ja dat weet je nou eenmaal van te voren, je wint wat en je verliest wat. Af en toe nam men even een kleine pauze aan de bar want de avond zou lang duren, dus rustig aan.

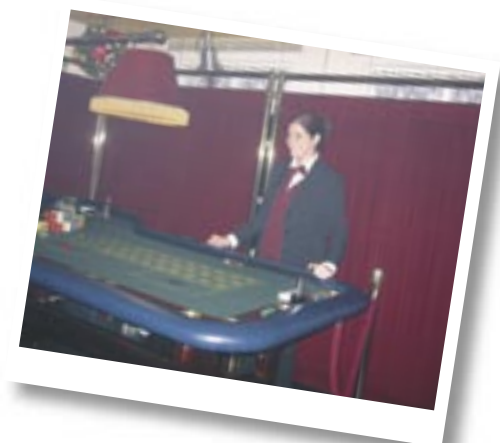
### Lekkere hapjes

Mijn dochter Nathalie en ik hadden 's middags hapjes gemaakt en daar werd gretig van gegeten, want als je drinkt en gokt moet je ook je maag wat voeren anders gaat het mis. Toen de avond ten einde liep was iedereen toch wel voldaan en men had het reuze naar z'n zin gehad. De een had wat verloren de ander had gewonnen maar niemand klaagde daar over want iedereen had het heel gezellig gehad.

Zo is de laatste dag van het jaar 2006 in ons clubhuisje in mooie stijl afgesloten en het is de bedoeling dat er meer van die gezellige avonden komen.

**Hoe meer zielen hoe meer vreugd zeg ik altijd maar.**

Groetjes Odilia ■



## Kolibri 560



# Van Lissabon naar Barbados met Kolibri 560 'De Twee Gezusters'!

*Ofwel, hoe twee studenten met hierboven genoemde Kolibri naar Schotland zeilden, en weer terug..*

Ik neem de vrijheid om samen met u weg te dromen naar februari 1988 en u mee te nemen naar ankerplaats van Los Cristianos (Tenerife) daar ligt een stalen 42 voets zeiljacht. De bemanning bestaande uit twee ouders en drie kinderen, (acht, negen en twaalf jaar oud) bereiden zich voor om met de zwaargebouwde tweemaster de oversteek naar de Caraïben te wagen.

Aan boord moet nog van alles geregeld worden. Eigenlijk loopt de reis achter op schema. Het was immers de bedoeling om met kerst al aan de overkant van de grote plas te zijn. Echter de zeer zware storm tussen Lissabon en Madeira heeft een zware tol geëist. Bovendien had het in de Golf van Biskaje ook niet echt meegezet! Als lap op de vuurpijl

weigerde de Portugese Noord het enigszins ondertuigde schip zuidwaarts te voeren! Er moet dan ook nog van alles gerepareerd en ingeslagen worden.

Bij het vallen van de avond is het gezellig aan boord zoals velen van u weten zijn zeezeilers die op de lange afstanden toeren dikwijls praatgraag en gastvrij! Ook aan boord van de stoere tweemaster werd er geen enkel feestje overgeslagen. De drie kinderen aan boord zaten bijna ieder avond smachtend te luisteren naar het visserslatijn en andere verhalen die loskwamen bij de meer ervaren toerzeilers die, gelokt door een goed diner en de benodigde mandflessen wijn, fantastische verhalen afstaken over strandingen, riffen, piraterij en nog veel meer avontuurlijks!

Vooraf middelste jongen, negen jaar oud al, was speciaal gegrepen door de verhalen van een van de vaste diner gasten over het bevaren van de wereldzeeën met een kleine zeilboot. Zeven meter dertig lang. De kapitein in kwestie ging inmiddels voor de derde keer rond de wereld met zijn trouwe Jouet 24 en had alles al gezien en meegemaakt; vertellen kon hij ook! Gegrepen door deze fantastische avonturier begon de kleine man zelf te dromen, en een boot te ontwerpen speciaal gemaakt voor een of twee personen! Een schip dat alles heeft wat een echte

zeiler nodig heeft en niet meer kost dan het absolute minimum. De kleine jongen was ten slotte nog redelijk onbemiddeld...

**En dan zeilend van Lissabon, via Madeira en de Canarische eilanden naar Barbados!**

We laten het zeilers gezin hier verder de noodzakelijke geestelijke en feitelijke bagage verder zelf bijeengaren en springen naar augustus 1996, ik wil u thans mee voeren naar zeesluis te Stavoren.

In die sluis ligt een ons al bekende, inmiddels 17 jarige jongeman, te wachten. Hij staat op het punt om voor het eerst in zijn leven op geleende kiel, de oversteek naar Enkhuizen te maken. Duidelijk is de spanning af te lezen op het gezicht van de puber. Doodsangsten gieren door zijn lichaam, en twijfels slaan hard toe. Het feit dat de sluis werkelijk afgeladen vol is en al meer dan een uur niet kan schutten wegens een technisch defect zijn een ware martelgang. Het weer is echter fantastisch en ook de wind is gunstig.

Eindelijk kan onze jonge schipper Zuiderzee kiezen. Het onder zeil brengen van de kleine boot doet het vertrouwen terugkeren. Al spoedig zijn het volgen van het kompas en het niet verbranden in de felle zon de voornaamste zorgen. Qua navigatie was het de bedoeling achter enkele andere boten aan



*Manusje van alles, Granada 1988*

te varen die ook naar Enkhuizen vertrokken. Schepen die veel groter zijn! Dus, nam de onervaren puber aan, een stuk sneller! Maar de frisse bries deed de veel kleinere boot welhaast vliegen over het water! Na enkele uren liep de jonge kapitein, trots als een pauw, de haven van Enkhuizen binnen!

Wederom nemen we een stap in de tijd en gaan naar eind oktober 2000. In de haven van watersportvereniging De Peiler (Vianen) zitten twee vrienden te eten en te praten over zeilen, en in het bijzonder het zeilen op zee. Een van die twee is de verteller van dit verhaal. Die ander is Felix van Lier. Beiden student en aan het brainstormen over hoe het zeilen op zee, vooral bij de studenten, onder de aandacht gebracht kan worden. Het is opvallend hoeveel jongeren ophouden met zeilen als ze uitgekeken zijn op de 16m2 op Loosdrecht dan wel de Polyvalk in Friesland.



Maar hoe gaan twee arme studenten reclame maken voor het zeilen op zee! Liefst op zo een manier dat ze er nog wat te zeilen aan overhouden!

Een van de heren had nog een kolibri 560 liggen enige jaren daarvoor aangeschaft en inmiddels half in restauratie. Alez, er is een boot, maar wat is een aansprekende reisbestemming? Engeland ligt te dichtbij, Frankrijk geeft problemen i.v.m. het passeren van het Nauw van Calais, Schotland! Aldus besloten! Wij gingen naar Schotland. Details waren van later zorg, laat staan waar we het van gingen betalen! Maar we zouden gaan! Een plan werd gestart. De periode waarin we zouden gaan was gesteld op zomer 2001. Kortom, we hadden nog heel de winter om onze kleine wereldse problemen op te lossen! De basis was simpel, een kleine doch zeewaardige boot, capabele gemotiveerde bemanning en niet uitvaren bij slecht weer of met slecht weer op komst. Op iedere woensdagavond

werd er een vergadering belegd bij Felix thuis. Al na de eerste vergadering kwamen we tot de conclusie dat het financiële gat wat we moesten dichten ongeveer tussen de vijftig en dertigduizend gulden zou liggen. Dat was direct al lastig, want studenten hebben alles behalve geld. In goed overleg leek het ons verstandig om te gaan onderzoeken of we het project dat we 'Student Sailing Challenge 2001, part one!' doopten konden financieren d.m.v. sponsoring.

Dat bleek buitengewoon lastig. Net toen we op het punt stonden de zaak af te blazen en gewoon een weekendje op Loosdrecht een 16m2 te huren, kwam de RAI met groen licht voor een gesponsorde plek op de droge Hiswa van 2001! Dat bood perspectieven!

Inmiddels hadden we al lang door dat de onderkoelde Hollanders niet mee gingen betalen aan twee studenten die van plan waren zich te laten verzuipen in een badkuip ergens net buiten de territoriale wateren! Maar als je kon vertellen dat je een eigen stand op de Hiswa had dan kwam je ten minste met een goed verhaal!

In een rotgang werd de half gerestaureerde Kolibri 560 uit de motteballen gehaald en getransporteerd naar de woonkamer van een van de behulpzame ouders!

Er moest immers geschilderd worden en waar kan dat beter dan boven een vloerverwarmde woonruimte! Een van de sponsoren van het eerste uur was Pim van den Brink. De huidige baas van de Kolibriwerf te Stompwijk. Zijn eerste commentaar was dat het hem wat slecht uitkwam qua timing anders was hij graag meegegaan met zijn eigen Kolibri 560. Dat schepte vertrouwen! Ok, Pim sponsorde dus de verf en know how! Op de Hiswa ging het heel snel, de een na de andere sponsor was bereid om die gekken wat te leveren. Je kunt het zo gek niet bedenken of we hebben het kunnen ritselen. Van zeilen tot verstaging, van zeilpak tot reddingsvlot! Na tien uitputtende dagen leuren over de RAI hadden we bijna alles wat we



Schilderloods annex huiskamer

nodig hadden om uit te zeilen in de zomer. Alleen moest alles nog even in elkaar gezet worden en vele spullen moesten na toezegging van de sponsoren nog in den lande opgehaald worden. Er waren ook sponsoren bij die op het laatste moment afhaakten, maar we waren zo ver dat dit gewoon niet kon en mocht leiden tot een stop van ons project! Wij gingen naar Schotland!

Na de Hiswa ging de Kolibri de huiskamer weer in en werd er druk gekit, geschilderd en gebouwd!



Een van de sponsoren die op het laatste moment afhaakte was een niet nader te noemen verzekeringsmaatschappij! Welnu, wij waren niet van plan te verzuipen en mocht er onverhoopt iets met de boot gebeuren dan was dat jammer maar helaas.

Op 22 juli was het zo ver. Alles was klaar en we konden vertrekken.

Alleen de geplande proefvaart, daar waren we niet aan toe gekomen. Maar het weer was fantastisch en met winkracht vier aan de wind was IJmuiden al snel achter de horizon verdwenen! Ter begeleiding voeren mijn ouders met een groter schip mee. Wij realiseerden ons



# HADI

- BEVEILIGING
- BEWAKING
- ROLLUIKEN



## EEN HELE GERUSTSTELLING

### Bewaking

- bewakingsdienst
- mobiele surveillance
- permanente bewaking
  - alarmopvolging
  - objectbeveiliging
  - portiersdiensten

## ADVIES INSTALLATIE ONDERHOUD

### 24 UURS SERVICEDIENST

### Elektronisch

- inbraaksignalering
- meldkamerfaciliteiten
- toegangscontrolesystemen
  - camerasystemen
- brandmeldingsinstallaties



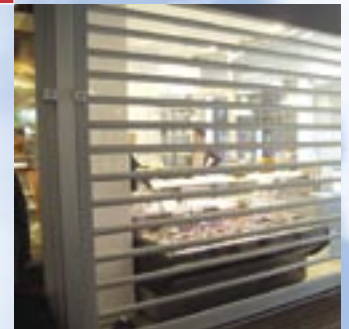
### Bouwkunde

- veiligheidsrolluiken
- veiligheidshang- en sluitwerk
- veiligheidsbeglazing

HADI BEVEILIGINGEN B.V., Kerketuinenweg 45, 2544 CV Den Haag

# 070-308 3200

Internet: [www.hadi.nl](http://www.hadi.nl), E-mail: [info@hadi.nl](mailto:info@hadi.nl)



# Boeg nautic

scheveningen



## Voor al uw scheepsreparaties en jachtservice

*Alle werkzaamheden boven de waterlijn*

*Levering en inbouw motoren*

*leidingwerkzaamheden*

*Laswerkzaamheden aan RVS, aluminium en staal*

*Het maken van staalconstructies en hekwerken e.d.*

*Levering en werkzaamheden volgens de VNSI voorwaarden*

*(voorheen Hellingbedrijf Scheveningen B.V.)*

Boeg nautic scheveningen

Hellingweg 196, 2583 DX Scheveningen

Tel.: +31-(0)70 3514321, Fax: +31-(0)70 3512680





terdege dat het een fijn idee was, echter niet meer dan dat. Zeker bij slecht weer is het levensgevaarlijk om met twee schepen elkaar te naderen op zee. Laat staan als de ene boot een kolibri is van een kilo of 700 en de ander een gevaarte van 17 ton!

Voor Felix was het helemaal spannend, dit was immers zijn eerste zeiltocht op zee! Rustig zeilden we de nacht in en op 23 juli, maandag ochtend, hadden we windstilte ter hoogte van Leman field. Midden op de Noordzee, geen zuchtje wind! Na enkele uren dobberen toch maar besloten de trouwe buitenboordmotor te starten. Op half gas hebben we zo bijna een etmaal het oliezeil laten staan tot er weer een klein beetje wind kwam! Na die eerste periode op zee kwamen we tot de conclusie dat Felix grote moeite had met het schema vier uur op vier uur af.



Daar hij de meeste problemen ondervond tijdens de nacht besloten we dat ik de nacht nam, van een uur of tien tot een uur of zes en hij de dag. Dan sliep ik overdag bij en kon dan tegen een uur of vijf het eten bereiden zodat Felix lekker kon slapen en ik de nacht weer inging.

Op de avond van de 23e nog even een paar

uurtjes onder de spinnaker op dinsdag ochtend de 24e juli zaten we op slechts 25 mijl uit de Engelse kust. Om Felix niet te bruuft zijn slaap te rukken liet ik de boot langzaam voortglijden op de laatste zuchtjes wind. Opeens hoor ik een bekend geluid! Dan ruik ik ze! Walvissen in de buurt. Ik schreeuw van opwinding Felix wakker en grijp de videocamera! Door de uitputtingslag van de afgelopen paar dagen is Felix niet echt wakker als de kolibri omsingeld wordt door naar schatting zeven Vinvissen. Heel voorzichtig zwemmen ze onder de kleine boot door, teregend langzaam draaien ze zich op hun zij op het moment dat ze vanuit verschillende richtingen de kuip passeren zodat ze precies kunnen zien wat voor een vreemde Hollander er staat te springen van opwinding en genot. Nadat ze een klein half uur met ons mee gezwommen hebben gaan ze weer verder. Wat opvalt, is dat we ze niet meer zien. Ze kwamen alleen bij ons kleine bootje omhoog om te kijken. Daarna besloten ze weer de bovenwereld te verruilen voor die van rust en ruimte onder water!

Inmiddels is er weer een zuchtje wind die ons steeds verder naar het einddoel blaast. Bij het zetten van het grootzeil in de morgen van de 24e gaat er iets mis. De val schiet los van de tophoek en beland boven in de mast. Wij hadden met zo iets rekening gehouden maar een grootzeil zetten met behulp van een reserve spinnakerval is niet netjes dus besloten we tot een treffen met het schip waar mijn ouders op zaten, enige mijlen verderop.

Daar aangekomen was het een koud kunstje om even de val voor ons uit de mast te trekken en nu te voorzien van een deugdelijke harp om herhaling te voorkomen! Ik slaap het grootste gedeelte van de dag en neem het pas heel laat weer van Felix over. Inmiddels hadden we zoveel benzine verstookt dat we na overleg met de schipper

van de volgboot, besloten om een stopover te maken aan de Noord Engelse Kust.

Whitby lag het meest voor de hand. Dus op naar Whitby om te tanken alwaar we ook een nacht hebben overgelegen.

Op zee bleef het toch maar windstil en op donderdag 26 juli zijn we, nadat we de brug van 1200 uur gemist hadden, in de vooravond weer verder langs de kust afgezakkt richting Schotland!

Doordat onze trouwe Kolibri met de lichte wind veel sneller was dan het trage volgschip liepen we zover op ze uit dat we die pas weer terug zagen in Schotland! Ons doel kwam merkbaar dichterbij, we hadden af en toe zelfs regen terwijl we met ruime wind op vrijdag 27 juli de grens van Engeland met Schotland passeren. Het natuurschoon was overweldigend. Pap-pagaai duikers, zeehonden en oneindig veel



*Felix geniet van Schotse (natuurlijke) ruigheid!*

bruinvissen vergezelden ons kleine zeeschip richting Edinburgh.

Toch viel af en toe de wind nog helemaal weg, en hebben we ook delen van de baai de Firth of Forth op de motor moeten afleggen. Zaterdag 28 juli om half vijf in de ochtend sukkelden we in totale windstilte Granton binnen. Yes, we waren er!

Van zaterdag tot en met maandag hebben we de stad verkend en lekker tot rust gekomen. Helaas bereikten ons vanuit het verre Nederland verontrustende berichten over de opa van Felix. Al enige tijd ziek leek het er nu op dat hij toch spoedig zou gaan sterven. Dus in plaats van nog een week uitgebreid door te halen in downtown Edinburgh genietend wat de stad aan de studentenbemanning allemaal aan beloftes in zich had, planden wij ons vertrek terug naar huis op dinsdag middag/avond 31 juli! Na uitgebreid schoon schip gemaakt te

hebben vlogen we dinsdagavond na een eenvoudige doch voedzame maaltijd de Firth of Forth al weer uit.

24 uur later hadden we al veel meer dan 100 mijl van onze reis afgesnoept. Heerlijk wat zeilt die kolibri toch fantastisch. En het mooiste is dat je al heel snel niet meer door



*Daar moet op gedronken worden!*

hebt dat je op een kleine boot zit. Nu was het wel wat steviger zeilen, veel aan de wind en ook nog een en ander kruisen. Helaas was de weersvoorspelling niet al te best. Binnen 72 uur zouden wij slecht tot zeer slecht weer kunnen gaan verwachten vanuit het Kanaal. Dit was slecht nieuws. Het zag er naar uit dat we er middenin zouden belanden. Maar ja, Felix wilde wel naar huis, wat was wijsheid? Na gedegen scheepsberaad hebben we be-

sloten om weer Whitby aan te lopen, dit maal voor een pitstop. Noodzakelijke boodschappen in te slaan, in het bijzonder eten dat we ook koud konden nuttigen als het te slecht weer zou worden om te koken. En natuurlijk onze benzinetank afvullen.

Zo gezegd, zo gedaan, op donderdag 2 augustus als de donder boodschappen gedaan in Whitby en voor het echt slecht weer word de Noordzee op. De boot gaf ons zoveel vertrouwen dat we er niet tegen op zagen om in slecht weer terecht te komen, maar dan wel met ruimte om het uit te zeilen om ons heen. Vrijdag 3 augustus zaten we veilig midden op de Noordzee toen de hel losbrak. Buien met geregeld zeven en waarschijnlijk meer. Toen we uit Whitby vertrokken hadden we het eerste

rif in het grootzeil zitten, tijdens buien als het echt niet meer te harden was streken we de fok in zijn geheel tot er weer wat rust kwam en de wind het weer toeliet de zaak weer te hijsen.

We vlogen met een rotgang richting de Nederlandse kust. In de nacht van drie op vier augustus waren we allebei afgrijselijk zeeziek en door de zeer rommelige zee kregen we het dan ook fors te verduren.

Op 4 augustus om half tien in de ochtend Nederlandse tijd vlogen we de laatste 15 mijl

richting de haven! De golven waren zo hoog dat we in de dalen beduidend minder wind hadden dan op de toppen!

Zaterdagmiddag 4 augustus om 1300 uur Nederlandse tijd merde schip en haar bemanning veilig af aan de tanksteiger van Seaport Marina IJmuiden, moe maar uiterst voldaan!

December 2006, Pim van de Brink is een Polyester Kolibri aan het creëren en ik heb wederom mijn trouwe kolibri uit 1972 (bouwnummer 400) voor een grote renovatie uit elkaar liggen, tijd voor een volgend project?

Vriendelijke groeten,

Eli van den Broek. ■



*Aankomst in IJmuiden, Utrechts Nieuwsblad*

## ***Spuigaatjes.* Dé Marktplaats van scheveningen!!**

**TE KOOP**



Klassiek polyester zeiljacht Sturgeon 22  
Bouwjaar 1976 met nieuwe Yanmar 1GM10 motor (2004). Geschikt voor IJsselmeer, Waddenzee en Noordzeekust  
Lengte 6,75, breedte 2,30 m, diepgang 0,80  
4 slaappleatsen. Nieuwe schroefas en schroef  
Sprayhood, Kompas, 2 ankers  
Gescheiden toilet (nieuw 2006)  
Keukentje en 2 pitskookstel  
Vraagprijs: € 8.750,-  
Info voor bezichtiging in Scheveningen:  
Henk van Welij  
070 3680415  
welij@wxs.nl

Heeft u ook iets te verkopen, en wilt u gratis adverteren in 't Spuigat? Neemt u dan contact op met de redactie.



## Nieuwjaarsrecepties in 't Spuigat en Syrra.

Ook dit jaar was het begin januari weer tijd voor de bekende nieuwjaarsrecepties. Op 6 januari de receptie in het Spuigat en op 7 januari in restaurant Syrra. Beide recepties werden goed bezocht, al leek het wat minder druk dan voorgaande jaren. Lute hield dit jaar voor de tweede keer in zijn loopbaan als voorzitter van de jachtclub zijn nieuwjaars-toespraak.

De vereniging telde op 1 januari 2007 686 leden. Zevenenveertig leden hebben in 2006 hun lidmaatschap opgezegd.

Ook in 2006 zijn er veel aanvragen geweest voor een ligplaats; momenteel staan er 237 mensen op de wachtlijst voor een plaats.

Het afgelopen jaar is een prominent lid van de jachtclub gestorven. Klaas van der Roest is op 23 november 2006 overleden. Hij heeft twaalf jaar op zijn boot in de haven gewoond.

Met de horeca-onderneming van de jachtclub is het treurig gesteld. De uitbater is failliet gegaan en een nieuw onderkomen is nog niet gevonden. Gelukkig weten veel zeilers de weg naar het Spuigat te vinden dat inmiddels zes dagen per week geopend is.

Lute ging in zijn toespraak ook in op de plan-

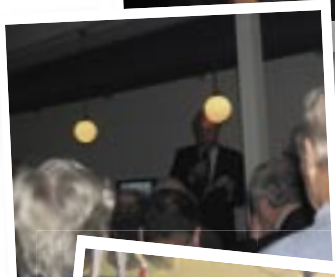
nen voor landhoofd C en het daar te vestigen Nautisch Centrum. Binnen het bestuur van de jachtclub zal dit komend jaar een groot aandachtspunt zijn.

De omklap van de haven hangt voor een groot deel af van de mogelijkheid tot voldoende uitbreiding van het havenwater voor de jachtclub. Het bestuur heeft op dit moment nog geen besluit hierover genomen.

Er bestaan plannen van de gemeente voor het terrein van de Norfolk Line; hierover wordt voor de zomer een besluit genomen. Dit is van belang voor de jachtclub in verband met de eventuele uitbreiding van de haven c.q. de planning van een 3e haven voor bijvoorbeeld de sportvissers.

Na deze traditionele nieuwjaarstoespraak werd het glas geheven en gedronken op ieders gezondheid en op de succesvolle zeilactiviteiten van komen jaar. Om met Lute's woorden te eindigen: "Genoeg wind, vis en een goed zeilseizoen!". De redactie van het Spuigat sluit zich hier van harte bij aan.

Karin Kampschreur/Ingrid Lammers ■





Wij hebben deze winter niet stil gezeten!



Aanbiedingen en  $\varepsilon$ -nieuws: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl)

Onze zeilmaaksters Karin en Laura zijn niet alleen charmant maar ook vakkundig! En dat laatste is voor u het allerbelangrijkste.

Karin en Laura hebben deze winter verschillende cursussen gevolgd bij het Opleidingscentrum voor Zeilmakers om zich verder te ontwikkelen tot gevorderd zeilmaker. En met succes. Aan u de uitdaging hun vaardigheden op de proef te stellen.

Samen met routinier Ton staat zij klaar om u op het gebied van bootkappen, hoezen, jachtzeilen en alle andere doekproducten van dienst te zijn.

Vanaf heden worden bestellingen in onze zeilmakerij ook op onze Vrolijk Klantenkaart bijgeschreven.

Dat is extra voordeel en mooi meegenomen!

Schokkerweg 26  
2586 AL Scheveningen

Tel 070-355 49 57  
Fax 070-352 19 41

# Verzekeringen Financieringen met een *Maximaal* advies.

**Passende  
offerte!**

**Bezoek  
onze website!**

[www.maximaal.info](http://www.maximaal.info)

*Max  
Behrend*

VERZEKERINGEN

Pleziervaarttuig, woonschip,  
(scheeps-)hypotheek,  
pensioenen en assurantiën

Max Behrend Verzekeringen  
Postbus 115  
2215 ZH Voorhout

Tel. 0252 21 82 06  
Fax 0252 23 05 41  
[info@maximaal.info](mailto:info@maximaal.info)  
[www.maximaal.info](http://www.maximaal.info)

MAX BEHREND VERZEKERINGEN ADVISEERT U DESKUNDIG EN VRIJBLIJVEND

**SOFROMAST**  
masten

## Masten, tuigages, rolsystemen.....

U denkt over de aanschaf van een nieuwe mast, tuigage, rolsysteem. Mogen we u uitnodigen op de koffie om uw wensen en de daarbij behorende mogelijkheden te bespreken? We tonen u dan graag onze vakkennis en onze jarenlange ervaring op het gebied van masten en het tuigen van zeiljachten.

Koperweg 11G 2401 LH Alphen aan den Rijn  
Tel. 0172-519172 Fax: 0172-518913

[www.nieuwemast.nl](http://www.nieuwemast.nl)



**WINDOWSHOPPING.NL**

**GOEDKOPER!!!**

**VOORDEEL!**

**aanbieding\***

**PRIJZENORLOG**

**prijsknaller**

**Heeft uw winkel meer exposure nodig?**

**Wilt u reclameboarden aan de gevel?**

**Wilt u uw uitverkoop promoten?**

Wij leveren ook grootformaat prints op bijna ieder materiaal, plakletters (o.a. voor schepen), makelaarsborden, stickers, etc.

Dus kijk op onze site en laat u inspireren door de vele mogelijkheden van [www.windowshopping.nl](http://www.windowshopping.nl)

Dr. Lelykade 249 info@windowshopping.nl  
Alexander Heemskerk (TWISTER) 06 - 4618 2100

**Perfekte zeilen...**

**SuperSailStore**

Bel 038-3769576 of bezoek ons op [www.supersailstore.nl](http://www.supersailstore.nl)

**DUTCH  
SCUBA DIVERS**

opleidingen in scuba- en techduiken - wrakduiken



Uw zeilschip ook onderwater schoon?  
Terugvinden van overboord gevallen kostbaarheden?  
Andere onderwater werkzaamheden?

Zelf uw boot leren schoonmaken of alle andere duikopleidingen  
Dutch Scuba Divers. (voorheen Holland Diving)

Henk Laterveer, 06 51819381  
h.laterveer@versatel.nl

**OOK VOOR SPOEDKLUSSEN**

• Marco Gardien • 06 555 00 35 | • [mj.gardien@casema.nl](mailto:mj.gardien@casema.nl)



**SCHEEPS  
MOTOR  
SERVICE**

- Reparaties in diesels, benzine en buitenboordmotoren
- Inspecties op schroef, schroefas of keerkoppeling
- Grote en kleine servicebeurt
- Het schip en/of (buiten boord) motor winterklaar maken
- Ook na 17.00 uur en in het weekend

**SuperSailStore**

Bel 038-3769576 of bezoek ons op [www.supersailstore.nl](http://www.supersailstore.nl)

**...voor een perfecte prijs**



**BOSS**  
HUGO BOSS



**SL - Design**

Juwelier Goudsmid Diamantzetter

Goudsbloemlaan 142  
2565 CW 's Gravenhage  
Tel. 070-363 35 46  
Fax. 070-427 78 01  
Info@juwelier-sl-design.nl  
www.juwelier-sl-design.nl

**Leden van Jachtclub Scheveningen  
ontvangen een speciale korting!**