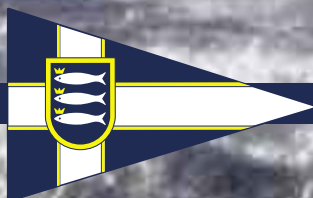


SPUIGAT

december 2007

Ijskegel
Is de boot wel van U?
Mosselavond in het Spuigat



Officieel cluborgaan van Watersportvereniging Jachtclub Scheveningen



motorboot accessoires

Lankhorst
zeilboot accessoires

Marinepool en Pelle Petterson
zeilkleding

Paul en Shark e.a. merken
vrijtijds kleding

landvasten, schoten en vallen

Frederiksen
jacht equipment

TBS
bootschoenen

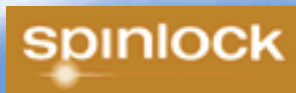
stroomvoorziening aan boord

Authentic Models
teak en cadeau artikelen

Stanford
pilots en zeekaarten

6 dagen per week open
maandag t/m vrijdag
van 8.00 tot 18.00 uur
zaterdag 8.00 tot 17.00
koopavond van maart tot
augustus op donderdag

watersport



Groot assortiment van bekende merken



Ruime parkeergelegenheid

Visafslagweg 1 Hal 18-20
2583 DM Scheveningen
tel 070 338 45 00 fax 070 338 45 01
e-mail watersport@maritiem.nl

INHOUD

Iedere uitgave

- 3 Van de redactie
- 4 Van de bestuurstafel
- 4 Evenementenkalender
- 7 Haven actualiteiten

Artikelen

- 5 In memoriam Frans van Leeuwen
- 9 Is de boot wel van u?
- 11 Vaartuigbeveiliging
- 14 ZOP
- 15 IJspiegel Trophy
- 17 Mosselavond in 't Spuigat
- 19 IJскеgel
- 23 De boot van...
- 25 Algemene Leden Vergadering
- 27 A.I.S.
- 29 Song of the whale
- 31 Spuigatjes



Colofon

Jaargang 2007

'Spuigat' is een uitgave van Jachtclub Scheveningen en is gratis verkrijgbaar voor alle leden. Het blad verschijnt vijf keer per jaar als clubblad. De uitgave van dit blad is mede mogelijk gemaakt door de adverteerders.

Redactie: Ingrid Lammers, Karin Kampschreur, Mariëlle Antvelink, Odilia Florijn, Ronald van der Horst

Fotografie: Ronald van der Horst, Ilja van Marle, Karin Kampschreur, Odilia Florijn, Carlo Borlenghi, Marlies Grijns, Carin Bol, Hein van Schaik, Alexander Heemskerk

Voorpagina: de storm van 8 november
foto: Ronald van der Horst

Advertentieopgave: info@jachtclub.com

Opmaak: Alexander Heemskerk- info@lxtrem.nl

Sluitingsdatum kopij volgende nummer:
15 januari 2008

Jachtclub Scheveningen
Dr. Lelykade 39
2583 CL Den Haag
tel: 070-3520017
fax: 070-3506260
Internet: www.jachtclub.com
e-mail: info@jachtclub.com (algemeen);
spuigat@jachtclub.com (redactie)

Van de REDACTIE



Op 8 november bereikte mij het trieste bericht dat onze oud voorzitter en erelid Frans van Leeuwen is overleden. Frans heeft zich jaren voor onze vereniging ingezet en de basis voor de toekomst gelegd. Ik wens Anneke en al zijn dierbaren, veel sterkte met de verwerking van dit verlies.

Voor u ligt het laatste Spuigat van 2007, een recorddik nummer van maar liefst 36 pagina's. Daar maken we geen gewoonte van, maar er is veel nieuws om met u te delen. Stelt u zich eens voor: U bent in het bezit van leuke boot, gezellig recreëren en af en toe een wedstrijdje. Opeens gaat de telefoon, de havenmeester. "Eh, er staan 5 mannen op uw boot. Weet u daar iets van ??". Naar de boot gesneld maar de heren waren al vertrokken. Op de boot bleek een registratie aangebracht te zijn door het Kadaster. Vraagtekens alom, de boot is niet meer van ons! Lees dit verhaal in uw blad en trek daar lering uit! En in vervolg op dit verhaal, als de boot gestolen wordt... Er bestaan tegenwoordig systemen, een combinatie van GSM en GPS die in een dergelijk geval alarm slaan. Door de nauwkeurigheid van GPS is uw boot op meter nauwkeurig te traceren en terug te vinden. In auto's is dit systeem al gewoon goed, het zal niet lang duren voor verzekeringsmaatschappijen dergelijke systemen aanbevelen voor uw schip.

Het was weer gezellig in het Spuigat, de jaarlijkse mosselavond. Een clubhuis vol leden deden zich te goed en tot in de kleine uurtjes werd er gefeest. Alle vrijwilligers die zich hebben ingezet: Dank voor al het werk. Bent u er niet geweest? Dan heeft u iets gemist, lees het verslag van deze geweldige avond in uw clubblad.

De Superstorm, bij het schrijven van dit verhaal weet ik nog niet of hij er komt, als dit blad op u deurmat ligt weten we of hij er geweest is of niet. Feit is wel dat we begin november een flinke storm voor onze kust hebben gehad. Met ongekende waterstanden. Het kantoor van Henk en Piet heeft onder water gestaan en auto's drevan in het wassende water. Het ZOP strand is volledig weggespoeld, werk aan de winkel voor alle zoppers. Hoe moeten we in de toekomst onze kust beschermen?

Over de IJspiegel wordt regelmatig geschreven in uw blad, maar de IJKeegel blijft onderbelicht. Daar gaan we verandering in brengen. Deze echte clubwedstrijd wordt elke 2 weken gevaren, en biedt de toerzeiler de mogelijkheid toch eens een echt wedstrijdje te varen. Carin Bol doet verslag van haar eerste zeilveraring en een doet verslag van deze gezelligheidswedstrijd. En voor alle "stilliggers" in de haven, doe eens mee!

Voor het eerst in lange tijd is er weer een rubriek "Spuigaatjes". Heeft u iets te koop of bent u naar iets op zoek, maak gebruik van de mogelijkheid gratis in uw blad te adverteren. Een zolder vol bootmateriaal, wat eigenlijk in de weg ligt, plaats het in de "Spuigaatjes". Misschien zit er wel iets tussen wat iemand heel goed kan gebruiken.

De Sint is weer in het land, en dat heeft Scheveningen geweten! Op een prachtige dag en omgeven door bijzonder veel boten werd de stoomboot binnen gehaald. Voor de kinderen pannenkoeken in het Spuigat. Zag wel veel mensen die ik niet regelmatig in ons clubhuis zie. Misschien dat ze de weg nu weer terug hebben gevonden. Ons clubhuis is voor iedereen en kom gewoon eens wat vaker langs. Het team van vrijwilligers staat elke dag voor u klaar.

Dit is het 5e nummer van het Spuigat wat ik voor u heb mogen maken. Ik wil het hele redactieteam, Karin Kampschreur, Mariëlle Antvelink, Odila Florijn, Ingrid Lammers en Marlies Grijs bedanken voor de inzet het afgelopen jaar. Maar ook de adverteerders, zonder wie we het blad niet kunnen maken wil ik bedanken voor uw bijdragen afgelopen jaar. En last but not least: U als lezer van ons blad. Zonder jullie hoeven we geen blad te maken en zonder jullie ideeën en bijdrage aan ons blad, kunnen we uw blad niet maken! Ga door met aanleveren van ideeën en kopij. Spuigat is er voor u en door u.

Rest mij een ieder geweldige feestdagen te wensen en een mooi, maar vooral gezond 2008.

Ronald van der Horst

Wie doet wat?

Bestuur Jachtclub Scheveningen

Voorzitter: fungerend Hjalmar van Marle

Vice-voorzitter: Hjalmar van Marle

Secretaris: Patrick Horst

Penningmeester: Peter Boekestijn

Bestuursleden: Ferry Spaans, Frans Winterswijk, Arie Buijs en Radboud Crul

Havenmeester: Piet de Ruiter (06-532 93 137)

Office-Manager: Henk Oudewaal (070- 352 0017)

Clubgebouw 't Spuigat:

Kranenburgweg 160 (070- 355 7148)

Lid van verdienste: Suze Fromberg

Erelid: Marie van der Vin- van der Bovenkamp,

Frans van Leeuwen †

Commissies:

Ballotagecommissie:

voorzitter: Adriaan van Stolk

leden: Patrick Horst en Miech Pronk

Geschillencommissie:

voorzitter: Watze Berger

leden: Jan de Bruin, Nico de Graaf en Leen Zuurmond

Havencommissie:

voorzitter: Frans Winterswijk

leden: Huib Hoogenraad, Flip Wiemans

m.m.v.: Jan Hermans, Toon Korte en Ruud Stap.

Kascommissie:

voorzitter: Erik Sanders

leden: Adriaan van Stolk, F.D. Henderson

Spuigatcommissie:

voorzitter: Ferry Spaans

leden: Odilia Florijn, Cora Spaans,

Anja van Beele-van der Zwan en Jan Bazuin

Toewijzingscommissie:

voorzitter: Ferry Spaans

leden: Miech Pronk

Viscommissie:

voorzitter: Toon Korte

leden: Ferry Spaans, Peter van der Hoeven

Zeilcommissie:

voorzitter: Radboud Crul

leden: Peter Anink, Ton de Groot,

Roel van Muyden, (materiaalbeheer)

Godfried van Benthem van den Bergh

Zoute Optimist:

Karin Kampschreur, Nicole Lousberg,

m.m.v. Hjalmar van Marle

Evenementencommissie:

voorzitter: vacant

leden: vacant

Stichting North Sea Regatta

Comité North Sea Regatta: voorzitter, Jan Bakker

penningmeester Nan Peters leden: Max Behrend,

Maarten Hinloopen, Frans Sluyters

m.m.v.: Radboud Crul en Jan Spek



Van de BESTUURSTAFEL

Op 13 november is ons erelid Frans van Leeuwen begraven in zijn woonplaats Heerjansdam. Degenen van de Jachtclub Scheveningen die erbij zijn geweest, kunnen het bevestigen: de hemel huilde mee. Echt Zuid-Hollands herfstweer met stortbuien en jagende wolken in een grijze lucht. In de toespraken voor de teraardebestelling kwamen zijn raad van bestuur, zijn beroepsvereniging, de Jachtclub Scheveningen, zijn bemanning, zijn zus en tenslotte een van zijn vrienden achtereenvolgend aan het woord. In ons stuk heb ik met name naar voren gebracht dat Frans onze Jachtclub een eigen plaats en gezicht heeft gegeven in al die besprekingen over de toekomst van de haven. Daardoor worden we nu meer dan voorheen als onderhandelingspartner serieus genomen. Vanaf deze bestuurstafel wens ik nogmaals Anneke veel kracht en warmte toe bij dit grote verlies. Verderop in dit nummer van Het Spuigat staat het In Memoriam, waarvoor enkele leden hun geheugen hebben moeten oprispen, zo lang is Frans al lid geweest. Buiten is het nu koud maar zonnig weer. De IJскеgelaars varen vandaag hun rondes,

gisteren is de Intocht van Sinterklaas met het pannenkoekeneten in ons clubhuis Het Spuigat, weer goed verlopen. De Watersportvereniging Jachtclub Scheveningen kan tevreden zijn met dit clubhuis dat na het verlies van 'De Grote M' (zo heette het Bootenhuis in vroegere jaren) ook de zeilers weer weten te vinden. Het is alleen jammer dat er geen grote bijeenkomsten kunnen worden gehouden vanwege de brandveiligheid. 50 m/v, meer niet. Vanwege die centrale functie van 'ons eigen clubhuis' hebben we in de laatste bestuursvergadering besloten de keuken en ventilatie helemaal te vernieuwen, en de brandveiligheid weer te laten toetsen. Weet iemand van de bezoekers dat een van de deuren aan de Noordkant altijd open te duwen moet zijn? Ook worden de openingstijden van Het Spuigat tegen het licht gehouden aangezien het werken met vrijwilligers niet altijd gemakkelijk is, en wij willen aansluiten bij de behoeftes aan onderdak die er op verschillende momenten in onze club leven, bijvoorbeeld na een IJскеgelwedstrijd. Een 'make-over' dus waarbij de Spuigatcommissie het voortouw zal nemen.

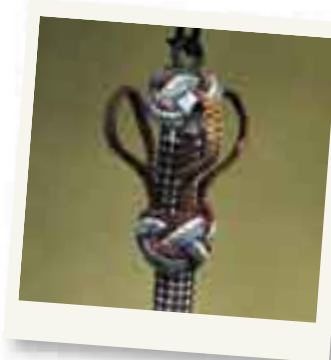
De wedstrijdzeilers van de IJскеgel Trophy hebben inmiddels 's zaterdags voor de wedstrijden een stek gevonden in de lounge van RAAR, zij het in gewone sportieve burgerkleding en niet met druipende HPX-outfit. Voor degenen die de wedstrijden van de volgende dag al willen bespreken en ook voor allen die zich met de Jachtclub verbonden voelen, wees welkom. Hier laat het clubgevoel van zich spreken. Het hebben van een clubhuis waar ook grotere gezelschappen kunnen komen, houdt ons als bestuur constant bezig, samen met de toekomstplannen voor onze infrastructuur (kantoor, havenmeester, douche en kleedfaciliteiten, etc.). Wij vergaderen en overleggen met de andere belanghebbenden rond de haven om samenwerking en solidariteit te krijgen – en daarbij de belangen van onze leden veilig te stellen voor de nabije toekomst. Duim voor ons, zou ik zeggen, we doen ons best.

November 2007,
Hjalmar van Marle,
fungerend voorzitter.



Evenementen kalender

9 december	9e en 10e wedstrijd van de IJскеgel Trophy. "Midwinterwedstrijd" om de Albatros cup
16 december	5e wedstrijd IJскеgel, gezelligheidsclub
21 december	Klaverjasavond in 't Spuigat
29 december	Casinino avond in 't Spuigat
2008	
6 januari	Nieuwjaarsreceptie restaurant RAAR
27 januari	6e wedstrijd IJскеgel, gezelligheidsclub
3 februari	11e en 12e wedstrijd van de IJскеgel Trophy.
10 februari	7e wedstrijd IJскеgel, gezelligheidsclub
17 februari	13e en 14e wedstrijd van de IJскеgel Trophy
24 februari	8e wedstrijd IJскеgel, gezelligheidsclub
2 maart	15e en 16e wedstrijd van de IJскеgel Trophy
9 maart	9e wedstrijd IJскеgel, gezelligheidsclub
16 maart	17e en 18e wedstrijd van de IJскеgel Trophy
23 maart	10e wedstrijd IJскеgel, gezelligheidsclub
30 maart	19e en 20e wedstrijd IJскеgel Trophy
6 april	Baggercup



Elke maandag van 13.30 tot 16.00 uur "Schiemanswerk" in 't Spuigat, opgeven bij Jan Bazuin

Openingstijden 't Spuigat:
maandag t/m zaterdag vanaf 15.00 uur.

In memoriam



FRANS VAN LEEUWEN

Erelid en oud-voorzitter Jachtclub Scheveningen
(8 december 1943 – 7 november 2007)

Op 7 november 2007 is ons erelid en oud-voorzitter Frans van Leeuwen overleden.

Frans was met zijn imposante verschijning een bekende figuur in onze jachthaven. Samen met zijn vrouw, Anneke, was hij de trotse bezitter van het zeiljacht "Silver Lion" (voorheen "Blauwhoed") en daarmee een gepassioneerde zeiler, zowel in wedstrijdverband als recreatief tijdens zijn vele zeilvakanties. Jaren lang was Frans een actief en succesvol wedstrijdzeiler. Ook met zijn vorige zeiljachten "Black Lion" en "Blue Hat" was hij deelnemer aan vele zeilwedstrijden, onder meer op de Ooster- en Westerschelde, Noordzee en Middellandse zee. In Fastnets, Noordzee Races en zijn plekken in vertegenwoordigende teams werden vele trofeeën behaald.

Bovenal was Frans natuurlijk bij ons bekend als voorzitter van Jachtclub Scheveningen, gedurende negen jaar, vanaf 1996 tot 2005, en als voorzitter van de Stichting North Sea Regatta, vanaf 2000 tot 2005. Maar ook daarvoor heeft Frans zich vanaf 1980 in diverse commissies ingezet voor Jachtclub Scheveningen. Met grote gedrevenheid heeft Frans zijn kennis en kunde ten dienste gesteld aan onze Jachtclub. Hij had daarbij altijd oog voor de belangen van alle gelederen binnen onze vereniging, niet alleen de toer- en wedstrijdzeilers, maar ook de vissers en de motorbootvaarders. Ondanks zijn drukke baan als directievoorzitter van Blauwhoed Groep BV, zag Frans al die jaren kans om voor Jachtclub Scheveningen en ons personeel tijd vrij te maken, overdag, 's-avonds, in Nederland, of in het buitenland.

Groot en vastberaden was zijn inzet voor de

broodnodige uitbreiding en verbetering van onze jachthaven, uitmondend in de bekende plannen voor mogelijke verplaatsing van de jachthaven naar Landhoofd C. Bij hem hebben daarbij altijd en alleen de belangen van onze Jachtclub geteld. Dergelijke plannen, waarbij zoveel partijen en gemeente instanties zijn betrokken, vergen een lange adem; veel langer dan iedereen verwachtte. Daardoor heeft Frans helaas tijdens zijn voorzitterschap, maar nu ook tijdens zijn leven "de grote stap voorwaarts" van havenuitbreiding en nieuwe accommodaties voor onze vereniging niet mee mogen maken. Maar het zal een ieder duidelijk zijn, dat - hoe de uiteindelijke verbetering en uitbreiding van de jachthaven vorm zal krijgen - Frans "de kiel heeft gelegd" voor de toekomstige ontwikkeling van de jachthaven in Scheveningen.

Bij zijn aftreden als voorzitter in de Algemene Ledenvergadering van 28 november 2005 is Frans vanwege zijn grote verdiensten voor onze vereniging en de zeilsport in Scheveningen door burgemeester W.J. Deetman onderscheiden met de Stadspenning van de gemeente Den Haag. In de Algemene Ledenvergadering van 3 juli 2006 is Frans welverdiend benoemd tot erelid van Jachtclub Scheveningen.

In december 2005 werd, tot ieders schrik, bij Frans een levensbedreigende ziekte geconstateerd, met een levensprognose van slechts enkele maanden. Frans maakte op ieder grote indruk door de wijze waarop hij na deze vreselijke boodschap zijn verdere leven op de meest positieve wijze in eigen hand heeft genomen. Frans en Anneke hebben als een

waarlijk "managers-echtpaar" deze moeilijke ziekteperiode het hoofd geboden. Na het bekend zijn van zijn ziekte, heeft Frans versneld afscheid genomen als directievoorzitter van Blauwhoed en samen met Anneke besloten om zoveel mogelijk uit de hem resterende tijd te halen door te genieten van zijn liefde voor opera, reizen en zeilen. Die resterende tijd is van de voorspelde enkele maanden bijna twee jaar geworden, mede door de zorg van zijn specialist prof. dr. Pinedo. Frans is de afgelopen twee jaar nog veelvuldig in de haven te vinden geweest. Velen van ons hebben goede herinneringen aan het gezellig borrelen of een praatje maken op de "Silver Lion". Wel was het duidelijk dat, met het verstrijken van de tijd, Frans zijn krachten afnamen. Als je hem, klussend aan zijn boot, tegenkwam en je vroeg hoe het ging, zei hij steevast (misschien soms tegen beter weten in): "Met mij gaat het goed!".

Op het laatst moest ook deze krachtige manager en betrokken verenigingsbestuurder buigen voor deze slopende ziekte en moest hij toegeven aan de kracht van de natuur, die hij als zeiler maar al te goed kende.

Anneke en alle anderen die Frans lief waren, wensen wij veel sterkte om dit verlies te verwerken en wij hopen dat we Anneke in de toekomst mogen blijven verwelkomen in onze jachthaven en bij onze verenigingsbijeenkomsten.

Frans, we herinneren je met respect en in dankbaarheid. Rust zacht.

Stormachtige dagen.

Vooral in de nacht van donderdag 8 en 9 november was het raak. Bananen op de stranden van de Waddeneilanden en op onze kust strandde een Belgisch schip. De 4 opvarenden konden worden gered. Bij Schiermonnikoog ontstond een in ons land zelden gemeten golf van zestien meter hoog. Langs de hele kust bereikten de waterstanden hoogten die sinds 1900 nog maar twee keer eerder zijn gemeten. De kades in de haven stonden onderwater en de restaurants aan de dr. Lelykade stonden blank. Ook het kantoor van Henk en Piet moest het ontgelden. Op vrijdagmorgen stond er 15 cm water in het hele pand. Ook het ZOP strand kreeg het zwaar te verduren. De afrit voor de bootjes naar het stand, spoelde geheel weg. De grote bielzen spoelden als lucifershoutjes door de branding. De IJpegels van 11 en 25 november werden afgelast.



Marcel besmet met zeilkoorts?

Het mag een ware sensatie worden genoemd: Marcel op zee. In bezit van eigen boot, maar varen op zee, dat gaat wat te ver. Na de nodige alcoholisme versnaperingen op zaterdag voor de IJskegel (moed indrinken ??) werd het plan gesmeed. Marcel zou morgen meevaren tijdens de IJskegel op de Moshulu! De bookmakers konden goede zaken doen: Zou hij zich de volgende dag melden? En ja hoor, licht brak werd hij zondag morgen in een iets te klein pak gehesen. Zijn eerste zeilervaring is een feit en zelfs de volgende wedstrijd 2 weken later was hij van de partij. Volgens zijn eigen zeggen is het volgende doel nu: Meedoen met de Sydney Hobartrace....

Nieuwe website van Jachtclub Scheveningen

Op 26 november is de nieuwe website gepresenteerd tijdens de Algemene Leden Vergadering. Medio december 2007 zal de nieuwe website van onze vereniging in een basisuitvoering op internet bereikbaar zijn.

De nieuwe website zal alle recente informatie bieden, die wij als lid kunnen verwachten. Er staan directe links in voor goede weerberichten, links naar de IJpegels, de North Sea regatta, de Zoute Optimist, de Kortste nacht en voor de toerist naar de informatiesite van de gemeente Den Haag. Om discussie tussen de leden mogelijk te maken, komt er een forum. Uitsluitend bereikbaar voor de leden van onze vereniging.

Voor het beheer wordt een commissie aangesteld. De commissieleden zijn voorlopig: vanuit het bestuur: Arie Buys, Joop Buijs, Ronald van der Horst en Henk Oudewaal.

De nieuwe site is te vinden op: <http://www.jachtclubscheveningen.com>

Pim Blokland





De intocht van Sinterklaas

Zaterdag 17 november

Het is om 10 uur al druk in de haven.

Het is druilerig en boven de zee hangt een zwarte lucht.

We vertrekken richting zee om Sint tegemoet te varen. We zijn niet de enige!

Buiten op zee klaart de hemel op en in de verte zien we de SS MADRID naderen.

Omringd door vele feestelijk versierde bootjes, vaart de stoomboot tussen de havenhoofden door, waar duizenden kinderen hem luid zingend opwachten.

Na wat gemanooevreer in de haven weet de Stuurpiet de boot perfect aan te meren. Sint en zijn Pieten hebben weer voet op Scheveningse bodem gezet!



Sommige leden hadden hun boot rijkelijk met pakjes versierd.

Het was een hele gezellige middag.



Nieuwe Swan voor Bas?

Na de verkoop van zijn Twister is Bas al geruime tijd op zoek naar een nieuwe boot. Proefvaarten in Griekenland en Duitsland zijn er al gemaakt, maar die gingen het niet worden. Nu lijkt het toch gelukt te zijn. Bas werd betraptd tijdens een proefvaart met een nieuwe SWAN.

Zand in de haven.

Op de berg zand in de haven heeft de eigenaar een coating gespoten. Deze coating geeft een vaste laag over het zand en moet voorkomen dat het gaat stuiven. Of dit effectief is moet gaan blijken, maar tijdens de storm en het hoge water van 8 en 9 november, heeft de berg voor het grootste gedeelte onderwater gestaan. Bijna alle coating is eraf gespoeld en zijn we terug bij af. We houden het in de gaten, maar als de klachten aanhouden en u blijft last ondervinden, geef dit aan ons door. Zonder jullie ervaringen hebben wij geen wapen om mee te zwaaien. Geef uw mening op zandindehaven@yahoo.com



Zeilersavond in RAAR

Op 30 oktober is de eerste zeilersavond van dit IJspiegelseizoen gehouden. Aanvankelijk had deze avond tot doel na te praten over de IJspiegel van de zondag daarvoor. Tegenwoordig worden er top-sprekers uitgenodigd, om hun visie over onze sport te geven. Op 30 oktober was dit Jochem Visser. Onder belangstelling van bijna 90 mensen vertelde Jochem in RAAR een spannend verhaal over de bouw van de Chieftain en de races die ermee gevaren zijn. Vooral het verhaal en de beelden van de Fastnet 2007 deden veel bezoekers duizelen over de behaalde snelheden.



Is de boot nog wel van u?

Stelt u zich eens voor: U bent in het bezit van leuke boot, gezellig recreëren en af en toe een wedstrijdje. Opeens gaat de telefoon, de havenmeester. "Eh, er staan 5 mannen op uw boot. Weet u daar iets van?" Naar de boot gesneld maar de heren waren al vertrokken. Op de boot bleek een registratie aangebracht te zijn door het Kadaster. Bij navraag bij het Kadaster bleek dat een onbekende persoon onze boot had geregistreerd! Met nagemaakte en antagedateerde koopovereenkomst, heeft het Kadaster de boot op zijn naam geschreven. Vraagtekens alom, de boot is niet meer van ons! En het zou nog veel erger worden.

Enkele weken later, weer de haven meester aan de telefoon. "Er zijn weer mensen bij u boot bezig" Deze keer waren we wel op tijd. Op ons schip stonden een aantal mannen, waaronder een politieagent en een deurwaarder van de Belastingdienst. "Wij leggen beslag op dit schip" Je hart giert door je keel. Hoe is dit nu mogelijk? We wilden aan boord stappen, op ons eigen schip. "U hebt geen toegang tot de boot, het is nu staats eigendom en betreden staat gelijk aan een misdrijf".

Uiteindelijk mochten we de koelkast leeghalen maar zelfs de natte sokken van de afgelopen IJspiegel moesten aan boord blijven. Gevorderd door de Belastingdienst..... Kettingen werden aangebracht en met redelijk geweld een slot op het luik geplaatst. Wat was er in hemelsnaam aan de hand???

Hier begon een speurtocht naar de waarheid. De papieren van het Kadaster toonden aan dat X zelf een koopovereenkomst had gemaakt en daarmee registratie van de boot op zijn naam. Juridisch was X nu de eigenaar. Het Kadaster had genoeg genomen met dit zelf vervaardigde document. Wij hadden de echte koopovereenkomst en bankafschriften als betaalbewijs, maar de boot was inmiddels niet meer van ons, dus deze papieren hadden geen waarde. De "nieuwe eigenaar" bleek een belastingschuld te hebben, en bij onder-

zoek door de Belastingdienst stuiten zij op eigendoms papieren van de boot. Er viel dus wat te halen en de Belastingdienst besloot beslag te leggen op de boot. Ons eerste doel was de beslaglegging ongedaan te maken. De Belastingdienst had al plannen de boot naar Domeinen te verplaatsen en per opbod te verkopen. Onze boot!



Je moet een weekje vrij nemen en een advocaat in de arm, maar met onze papieren en bankafschrift konden we de Belastingdienst overtuigen dat er niet juist gehandeld was. Het beslag werd eraf gehaald en de kettingen verwijderd. Over de toegebrachte schade aan bijvoorbeeld het luik konden we corresponderen.....

De registratie van X ongedaan maken bleek

lastiger. 3 maanden na dato zijn we daar nog steeds mee bezig. We moeten zelf een juridische procedure aanspannen en enkel de rechter kan hierover oordelen en beslissen. Al die tijd zijn wij dus geen eigenaar van onze boot. We mogen er ondertussen wel weer mee varen, maar lekker voelt het niet. De verkeerscentrale had opdracht gekregen als we zouden uitvaren de Zearend (douaneboot) in te lichten om ons te onderscheppen en wat zou er bijvoorbeeld gebeuren bij schade? Hoe zou de verzekering reageren in een dergelijk geval?

Laten we ervan uitgaan dat het allemaal goed gaat komen, maar een leerschool is het wel. Onderzoek toont aan dat bijna 70 procent van de watersporters het vaartuig niet inschrijft bij het Kadaster. Het eigendom van het vaartuig is daarmee niet te bewijzen. In het bijzonder bij calamiteiten (brand, diefstal, vermissing, zinken) kan de aangever het eigendom van het vaartuig daarom niet bewijzen. Met alle gevolgen van dien. 14 procent heeft het vaartuig om deze reden voor een eigendomsbewijs wel laten registreren. Advies van onze kant: Doe dit wel, voor een ander het voor u doet. Registratie kan op verschillende manieren: ICP, een Zeebrief, BotenRegister en bij het Kadaster natuurlijk, hoewel wij daar een beetje nare smaak van hebben overgehouden.

Scheepsregistratie mogelijkheden

1. ICP internationaal certificaat pleziervaartuigen ANWB

Het ICP (Internationaal Certificaat Plezier-vaartuigen) is in de Europese Gemeenschap (m.u.v. Frankrijk) een erkend douanedocument. Hierop staan de gegevens van het schip en de eigenaar. In vrijwel alle landen van de EG is het ICP verplicht. In bijna heel Europa wordt het document geaccepteerd als het identiteitsbewijs van de boot.

De KNMC is door de Minister van Verkeer en Waterstaat gemachtigd tot afgifte van de certificaten die een geldigheid bezitten van twee jaar. Na het verstrijken van de geldigheid kan het worden vernieuwd voor wederom een periode van twee jaar, mits zich geen wijzigingen in de op het ICP vermelde gegevens hebben voorgedaan.

De kosten van afgifte bedragen € 19,- (voor individuele leden van de KNMC is dit document gratis). Voor leden van de bij de KNMC aangesloten verenigingen is dit bedrag € 14,-.

2. Zeebrief door Ministerie van Verkeer en Waterstaat

De zeebrief is het nationaliteitsbewijs van een zeeschip. De brief wordt verstrekt door de autoriteiten van het land waar het schip is geregistreerd. Bij koopvaardij-schepen moet het worden getoond bij binnenkomst van een haven.

Ook pleziervaartuigen kunnen een zeebrief krijgen, welke worden uitgegeven door het ministerie van Verkeer en Waterstaat.

3. Het botenregister

Bij het Botenregister kunt u uw vaartuig gratis* registreren en daarbij alle specifieke kenmerken, inclusief een foto, van uw vaartuig vastleggen. Het doel van de Stichting Nationaal Botenregister is het aantal diefstallen van vaartuigen te verminderen door preventieve registratie. Daarnaast zorgen de identificatieproducten van het Botenregister ervoor dat uw vaartuig duidelijk herkenbaar is, indien deze onverhoopt toch ontvreemd wordt. * U betaalt alleen administratie- en verzendkosten à € 4,95 per jaar.

4. Scheepsregistratie door het Kadaster

Het scheepsregister in Nederland wordt al sinds 1838 bijgehouden door het Kadaster. Op dit moment zijn zo'n 43.000 vaartuigen in het register opgenomen. Vroeger betrof het voornamelijk beroepsvaartuigen, maar sindsdien erkennen steeds meer plezierjacht-

eigenaren het nut van registratie.

Eén van de redenen die steeds meer jacht-eigenaren doet besluiten om tot registratie over te gaan, is dat de eigendom vastligt in openbare registers. Dit geeft zekerheid bij de juridische eigendom van een schip. Aan de hand van de registratie is namelijk te bewijzen wie de rechtmatige eigenaar is. Bij aan- en verkoop is hiermee de eigendoms-situatie te controleren. Ook bij diefstal vormt registratie het bewijs van eigendom. Wanneer een gestolen schip wordt doorverkocht en de nieuwe eigenaar is te goeder trouw, dan wordt deze eigenaar door de wet beschermd. Was het schip geregistreerd, dan bleef het eigendom van de eerste eigenaar.

Ook is het mogelijk een schip te financieren met een hypotheek. Veel vaartuigen werden vroeger vaak gefinancierd met een persoonlijke lening. Een hypotheek op een schip heeft doorgaans een aanmerkelijk lagere rente dan een gewone lening omdat de geldverstrekker het schip als hypothecair onderpand verwerft. Om een hypotheek te kunnen afsluiten is registratie van het schip bij het Kadaster verplicht.

Nog relatief onbekend is het feit dat ook 'schepen in aanbouw' al geregistreerd kunnen worden. Wie het in aanbouw zijnde jacht laat registreren kan voorkomen dat het schip in het faillissement van de werf valt. Zonder registratie blijft het schip tot de oplevering eigendom van de werf en wordt het meegenomen in de totale faillissements-boedel. Bij een faillissement is de eigenaar dan vaak zijn schip en de aanbataling kwijt.

Een geregistreerd schip wordt binnen drie maanden voorzien van een zichtbaar op het jacht aangebracht nummer. Het unieke registratiemerk bestaat uit een getal van maximaal vijf cijfers gevolgd door de letter van de registratiecategorie en de letter van het betreffende Kadasterkantoor. Het registratiemerk eindigt met het jaar van registratie (dit jaartal kan dus afwijken van het bouwjaar). Dit zogenaamde 'brandmerken' wordt door het Kadaster uitgevoerd. Op stalen schepen wordt het registratienummer meestal ingebeiteld. Polyester schepen krijgen een niet te verwijderen registratieplaatje.

De meeste pleziervaartuigen worden geregistreerd in de rubriek B (Binnenwateren). Jachteigenaren die geregeld buitenlandse havens aandoen, wordt aangeraden hun schip in de rubriek Z (Zeewateren) te regi-

streren. De eigenaar krijgt voor zijn jacht een internationale 'zeebrief' die vier jaar geldig blijft en een meetbrief die worden afgegeven door de Scheepvaartinspectie (Ministerie van Verkeer & Waterstaat).

Hoe kunt u uw schip registreren?

Telefonisch of via www.kadaster.nl/schepen kunt u een registratiepakket met alle benodigde formulieren aanvragen. Voor meer informatie en tarieven kunt u contact opnemen met Kadaster Klantenservice (088) 183 22 00 of via e-mail schepen.rotterdam@kadaster.nl

Marielle Antvelink, Ronald van der Horst.



Reactie van het Kadaster op de gebeurtenissen:

Dit is een bijzonder vervelende zaak voor alle betrokkenen. Momenteel loopt een onderzoek naar de feiten en omstandigheden die tot deze zaak hebben geleid, daarom kunnen wij nu niet concreet op deze zaak ingaan. Wel kunnen we in het algemeen zeggen dat voor registratie bij het Kadaster zowel de noodzakelijke eigendoms-papieren als het aanbrengen van het brandmerk vereist zijn. Indien een kwaadwillende persoon eigendoms-papieren zou vervalsen dan is het een hele toer om dat aan te tonen. Zodra het Kadaster daarover concrete aanwijzingen bezit wordt de politie ingeschakeld. Daarnaast zal die persoon ook daadwerkelijk toegang moeten hebben tot het schip, omdat hij gelegenheid moet geven aan het Kadaster om het brandmerk aan te brengen. Als hij dit niet kan omdat hij het schip niet bezit wordt door het Kadaster aangifte gedaan bij de politie.

Vaartuig beveiliging



WAAR IS MIJN BOOT?

Een vraag waar de gemiddelde watersporter niet dagelijks mee bezig is. Het is dan ook uiterst vervelend als je er achter komt dat er in je boot is ingebroken of, erger nog, de boot is gestolen.

Dit overkomt jaarlijks een groot aantal watersporters, met alle schade en ellende van dien. Genoeg reden dus voor verzekeraars en belangverenigingen om te komen met een pakket aan beveiligingsmaatregelen voor vaartuigen, variërend van mechanische beveiliging tot aan het neusje van de zalm: volgsystemen. Per 1 augustus van dit jaar is het Keurmerk Vaartuigbeveiliging ingevoerd door het Verzekeringsbureau Voertuigbeveiliging (VbV) en stelt voorschriften aan de kwaliteit en gebruik van beveiligingsmiddelen voor en in vaartuigen. Verzekeraars zullen dit keurmerk gaan overnemen en eisen gaan stellen aan het beveiligingsniveau van een vaartuig. Meer hierover kunt u lezen op de website van VbV: www.stichtingvbv.nl



AVL is al lange tijd actief in de wereld van "mobiele beveiliging" en is ook al een jaar of tien marktleider als het gaat om volgsystemen en daaraan gerelateerde diensten. Oorspronkelijk werden en worden deze systemen toegepast tegen diefstal van voertuigen,

werkmaterieel en lading. Maar het aantal toepassingen groeit snel. De invoering van het Keurmerk Vaartuigbeveiliging is daar een mooi voorbeeld van.

Wat is eigenlijk een volgsysteem?

In feite is een volgsysteem een combinatie van GPS en GSM, ondergebracht in een compacte intelligente unit, en aangesloten op een Particuliere Alarmcentrale. Voor gebruik van het systeem dient een abonnement te worden aangegaan.

Daarvoor heb je dan permanent toezicht op je boot, altijd en overal! Het systeem is grotendeels passief, dat wil zeggen dat het pas gaat werken als het object gestolen wordt of reeds is gestolen. Op zo'n moment wordt er door de AVL Alarmcentrale verbinding met het systeem gemaakt en de positie van het object vastgesteld. Goede afspraken met Politie en Particuliere Recherchebureau's zorgen voor een adequate alarmopvolging.

Deze techniek heeft zich reeds bewezen: 99% van alle objecten uitgerust met een volgsysteem wordt na diefstal binnen twee uur (!) terug gevonden. Een ongekende effectiviteit in de beveiligingsbranche! Dit gegeven is natuurlijk de reden van de huidige uitbreiding naar vaartuigen.

AVL biedt botenbezitters een modulair systeem aan, passend bij het vaartuig en het gebruik daarvan. De basis hiervan is altijd een volgsysteem. Maar dit systeem kan wor-

den uitgebreid met sensoren die (een poging tot) diefstal detecteren en doormelden aan de AVL Alarmcentrale. Daarnaast is er een module voor voedingsmanagement (het intelligent omgaan met de aanwezige stroom in de boot) en een aantal sensoren die andere veiligheidsaspecten van de boot in de gaten houden. Denk hierbij aan bijvoorbeeld bilgewaterstand- en rook/brandmelders. Speciale wensen, zoals het doormelden naar een mobiele telefoon of het volgen van het vaartuig op internet, zijn natuurlijk ook mogelijk. AVL beschikt over een groot landelijk netwerk van delaters, die zonder uitzondering zeer ervaren zijn in scheepsinstallaties.

Meer weten?

Klop even aan bij uw secretaris Patrick Horst of stuur een email naar info@avl.nl of kijk op www.avl.tm Wij informeren u graag over de mogelijkheden.

AVL Systems, the mobile security provider

Ingrid Lammers





Mobile Security by Satellite

VOERTUIG- EN VAARTUIGBEVEILIGING

Opsporing bij diefstal

Volgsystemen

Personal Security

Track & Trace

www.avl.tm

THE MOBILE SECURITY PROVIDER



*De IJsvogel, een snelle
Maxi 1300, waarmee wij
met relaties de Noordzee
op gaan.*

Schuttelaar & Partners

Schuttelaar & Partners is een van de grootste communicatieadviesbureau's met vestigingen in Den Haag en Brussel. Ruim 50 adviseurs creëren draagvlak voor innovaties op het gebied van voeding, gezondheid en duurzaamheid. Onze klanten zijn multinationale én kleine bedrijven, ministeries, onderzoeksinstituten en non-profit organisaties, zowel in binnenland als buitenland.



De Zoute optimist

Zwembadprogramma in HET WEDDE

Afgelopen herfstvakantie zijn we met 8 vrijwilligers 2 middagen in het zwembad in Voorschoten geweest, om onze 1e les te draaien voor alle kinderen die op dat moment in het zwembad waren. Door hen in groepjes van ongeveer 8 kinderen in te delen konden zij een programma met de 3 onderdelen meemaken, zodat zij een goed beeld van onze 1e les kregen. Dat was erg leuk! We leerden de kinderen met een zwemvest omgaan, met een kale boot omslaan, onder de boot ademen etc. En ook omslaan met een bootje, met roer, zwaard en zeil met toebehoren, dat vonden de kinderen hartstikke spannend. Ook onder water was er toezicht van 2 duikers, speciaal voor de veiligheid van de kinderen. Zo konden er 90 kinderen kennis maken met de bootjes van de Zoute Optimist.

De kinderen kregen allemaal een keykoord, als herinnering. Waarschijnlijk krijgen we een uitnodiging in de kerstvakantie van het zwembad De Does, in Leiderdorp. Natuurlijk gaan we daar ook in het zwembad laten zien wat je allemaal met een zeilbootje kan doen!

Storm

De nacht van 8 op 9 november heeft de storm ook huisgehouden bij de Zoute Optimist.



36 cursisten in 2007

Inmiddels zijn we aan het evalueren met de vrijwilligers en krijgen inzicht in wat we afgelopen jaar hebben gedaan. We hebben een totaal van 36 zoppertjes in de les gehad, een mooi aantal voor zo'n eerste jaar. De school staat, met zijn vrijwilligers en nu gaat het echte werk beginnen, het uitbouwen van de Zoute Optimist. Met de inschrijvingen gaat het goed, we zitten al op 21 stuks voor komend seizoen 2008.

Zeillessen nemen bij de Zoute Optimist in 2008

Wie zich wil aanmelden voor het nieuwe jaar 2008, in het bezit is van de zwemdiploma's A en B, in de leeftijd is van 8-13 jaar, gelieve zo spoedig mogelijk inschrijven bij www.dezouteoptimist.nl Tot de volgende keer!

Karin Kampschreur.

Wat een massa water bij ons in de haven! Godzijdank zijn de containers van De Zoute Optimist blijven staan. Voor de rest is het wel een troosteloos aanzicht. Alles is weggespoeld aan begroeiing en nog erger, de afrit van de oppi's is ook weggespoeld! Onze Huib moet maar weer snel terugkomen uit Canada, kunnen we weer een nieuwe afrit opbouwen met zijn allen! Er ligt nu ook heel veel zwerfvuil, komt dat nou allemaal uit die schone Noordzee?





IJspiegeltijd!!

14 oktober is het weer zover. De IJspiegelaars bevolken de steiger en brengen op de vroege zondagmorgen levendigheid in de jachthaven van Scheveningen. Een nieuw IJspiegelseizoen staat voor de deur. Het comité maakt zich weer op voor een seizoen kou lijden en afzien. De eerste zondag valt dit echter reuze mee. De lucht is blauw, de zee is vlak en de wind zit in de zuid.

Om ook de badgasten op het strand mee te laten genieten van het IJspiegelspektakel geeft de zeilcommissie de wedstrijdleider de opdracht de bovenboei zo dicht mogelijk bij de wandelpier neer te leggen. Met deze opdracht op zak begint het comité aan hun eerste IJspiegel van het seizoen 2007-2008.

Er wordt gestart met drie startgroepen. ORC1/IRC1 en de X35 klasse zitten in de Tango groep. ORC2/IRC2 varen in de Uniform klasse en de overige boten nemen deel in de Viktor klasse.

Op 14 oktober is het één dag na springtij. Om 11.00 uur tijdens de eerste start van de Tangoklasse is de eerste general in 2007-2008 al een feit. Voortgestuwd door de flinke naar de zuid staande stroom gaat de Tango klasse aangevoerd door de Rosetta van Radboud massaal te vroeg over de lijn. Daarna gaan

alle klassen keurig verspreid over de startlijn naar de bovenboei, die wat zuidelijk van de wandelpier is gepositioneerd.

Mooie taferelen spelen zich voor de ogen van het comité af. De stroom staat dwars op de baan en de boten komen gijpend naar beneden. Zonovergoten spinnakers en een verplichtende zee maken het plaatje compleet.

Tijdens de tweede wedstrijd speelt de stroom, de afnemende en draaiende wind het comité parten. Het starten moet worden afgebroken en de baan wordt verlegd. De tijdsdruk neemt toe, de prijsuitreiking moet om 16.30 uur beginnen. Om 14.00 uur is er toch nog een start en ligt de bovenboei bij de wandelpier te pronken. De wedstrijdleider kan de zeilcommissie onder ogen komen. Alle klassen gaan weg voor één ronde. De zon schijnt flink en alle jassen gaan uit. Aan boord van de Albatros

spreekt men van Costa del Scheveningen.

Deze dag is de winnaar bij de Tangoklasse de Rosetta. Wint de IJsvogel bij de Uniformklasse en wordt de Matchless van de Zeezeilschool tweede. Elan wint van Lucifer in de Viktorklasse. Bij de X35 is de Maas heer en meester. De Argentijn ontvangt de IJspiegelaars en de eerste prijsuitreiking van dit jaar is een feit.

Op zondag 28 oktober is het andere koek. Costa del Scheveningen is ver te zoeken. Er staat een stevige wind en een behoorlijke zeegang. Windwaarneming bij Scheveningen geeft 18 knopen wind. Op de BBC wordt voor het gebied Thames een 7-tje afgegeven. De Albatros schommelt flink heen en weer. Voor het comité is het vasthouden geblazen. De eerste starts verlopen goed. Bij de Uniformklasse is de Blondie te gretig en moet terug komen. De Gems komt bij de start van de Vik-



torklasse over stuurboord tussen de andere starters door naar voren en gaan Haraka en Omega als hekkensluiters op weg naar de bovenboei.

De golven bouwen zich op en in het voorde-windse rak wordt niet meer door iedereen gespinnakerd. De eerste finisher is de IJsvogel, op de hielen gezeten door de Antares. In full speed komen zij over de lijn. De Daikin zorgt voor de meest spectaculaire beelden door spuitend en planerend over de finishlijn te komen.

De tweede race neemt de wind toe. Boven de 25 knopen zal er geen start meer zijn voor de X35 klasse. Met de weer geijkte windmeter op de Albatros houdt het comité de windsterkte in de gaten. Een volgende start zit er nog in. Voor een ieder is het vechten geblazen met de elementen. Drie kwartier na de start meldt de Daikin zich al eerste finisher. In de einduitslag van deze dag hebben Daikin en Rosetta evenveel punten. De Tie-regel bepaalt dat Daikin wint en eerste wordt. Bij de X35 wint de Magic Marine. In de Uniformklasse wint de Happy. Lucifer wordt eerste bij de Viktors, Gems en Elan hebben evenveel punten. De Tie-regel bepaalt wederom, Gems wordt tweede en Elan derde. De prijsuitreiking bij RAAR is een succes.

In de week voor de derde IJspiegel staat er een flinke NW wind. Het water wordt tot grote hoogte opgestuwd en bereikt het peil van 1953. De breakwaters bij de haveningang worden overspoeld door flinke rollers. Voor zondag 11 november is windkracht 8 voorspeld. Op zaterdag last de zeilcommissie de wedstrijden voor zondag af. Op de site verschijnen prachtige foto's van een hoge woeste zee. In de nieuwe Zeilen zien we een

bijzonder mooie opname van Ronald van der Horst waarbij het groene en rode licht bij de haveningang van Scheveningen omgeven wordt door een schuimende zee.

25 November staat de 4e IJspiegel gepland. Deze dag is het de hoge spring. Wederom geven meteorologen harde wind voorspellingen af. Zondagmorgen om 6.15 uur wordt na het bestuderen van de weerberichten besloten de wedstrijden voor deze dag af te lasten. De voorspelling voor Scheveningen luidt windkracht 7 met 20 % kans op windkracht 8. De wedstrijdleader heeft wel een beetje pijn in zijn buik als om 11.00 uur 's morgens er niet meer dan 20 knopen wind staat. Dan trekt deze aan en zien we op de windcurve

een gemiddelde wind van 26 knopen of meer verschijnen. Het is net over het randje en dus heeft het comité toch vrede bij het genomen besluit.

De laatste IJspiegel van 2007 zal plaats vinden op zondag 9 december.

Aly Anink-van Driel



Mossel avond



Mosselavond in 't Spuigat

Op 10 november was het weer, de oergezellige mosselavond in 't Spuigat. Het was weer als vanouds druk, en er werd volop genoten van de overheerlijke zeevrucht.

Hoi luitjes.

Ook dit jaar organiseerden we weer een Mosselavond in het Spuigat, zoals we elk jaar proberen te doen.

Er waren ongeveer 50 mensen die zich hadden opgegeven om gezellig mosselen te eten of een halve kip, want er zijn

mensen die geen mosselen lusten.

Ondanks de hevige wind die de hele week al waaide lieten we het toch door gaan, de mosselen moesten namelijk buiten gekookt worden.

Maar voor alles is een oplossing en om de jongens droog te laten staan hebben Toon, Leo en Philip de party tent opgezet zodat ze bescherming tegen de wind en regen hadden.

Deze jongens die de mosselen koken doen dit ook vrijwillig, dus het moet wel leuk blijven.

Elk jaar worden de mosselen gekookt door Ben en Martin bij iedereen bekend, maar dit jaar liep het even anders. Ben was door zijn rug gegaan en kon niet helpen. Maar zoals het altijd gaat in het Spuigat iedereen helpt een handje mee.

Dus zei Peter Spaans, de man van Cora (vrijwilliger achter de bar), ik ga wel mee helpen met koken. Gelukkig hoefde Martin dit dus niet alleen te doen want dat zou te zwaar zijn geweest.

Rond 6 uur kwamen de meeste mensen binnen en op dat moment gingen



de eerste mosselen in de pan, de sfeer zat er toen al goed in.

Anja en ikzelf hadden de tafels opgedekt. Iedereen zocht een plekje, om vervolgens van de mosselen of de kip te genieten.

Dit jaar verzorgde onze Marcel de salades, stokbrood, kruidenboter en de sausjes die bij de mosselen horen. Hij had voor elke tafel een salade gemaakt zodat iedereen gewoon aan tafel kon blijven zitten.





Ook hadden Anja en ik besloten om de mensen van drank te voorzien en dit aan tafel te serveren. Nou mooier kon toch niet hé. Mijn dochter was ook uitgenodigd om te komen eten maar daar kwam weinig van want het was zo druk dat ze bijspromg om de mensen van dienst te zijn. Nathalie nog bedankt je bent een schat hvj.x.

Marcel ging in de keuken staan om patat te bakken. Ook dat kregen de mensen er nog bij, dus eten genoeg voor iedereen.

Toen de mensen bijna uitgegeten waren hadden we weer een probleem. De pannen moesten afgewassen worden. Gelukkig was onze Rita er ook en zij ging heel spontaan de keuken in om af te wassen. Ook jij Rita namens Anja en mij TOPPIE bedankt.

Nadat alles was afgeruimd stonden Nathalie en Marcel weer in de keuken om voor iedereen ijs klaar te maken, met vruchtjes en verse slagroom.

Jullie begrijpen wel dat iedereen nu aan de lijn is om de nodige pondjes er weer af te krijgen. Na afloop hebben verschillende mensen geholpen om alles weer strak te krijgen, om vervolgens nog lekker na te kletsen en een dansje te maken.

Dit alles ging nog tot in de kleine uurtjes door en ik geloof dat iedereen zich goed vermaakt heeft. Hopelijk kunnen we dit volgend jaar weer doen want zulke avonden zijn gewoon nodig voor de leden het is tenslotte hun clubhuis en dat moet gezellig zijn.

Namens Anja en mij wil ik iedereen bedanken die er voor gezorgd heeft om er een gezellige avond van te maken en dat is volgens mij goed gelukt.

Bedankt iedereen!

Anja en Odilia



Mijn eerste zeilervaringen Van stil zitten naar Ijskegelen!

Pasen 2007, het idee werd geopperd om gezellig een weekendje naar Rotterdam te varen. Zo gezegd zo gedaan met 4 man en 2 vrouw de Smooth Operator in gereedheid gebracht en varen maar.

Het was prima weer, beetje fris maar wel zonnig. Lekker zitten en naar de kust staren, want anders....

De terugweg, mistig, geen zicht op de kust, misselijk, zeeziek, niet leuk.

Manlief steekt me een hart onder de riem, je groeit er wel overheen schat! Daar heb je nog eens wat aan, als je weer over de railing hangt...

IJmuiden, september 2007.

Na een heerlijk weekend, bijna tropische temperaturen, en flink wat drank, terug naar Scheveningen.

Stevige wind, nog wel zonnig. Dus zeilen omhoog. Wind neemt toe, pal tegen, tij mee, nog wel. De schipper besluit een rif te zetten...

Gaat niet helemaal goed... de stuurvrouw houdt dapper het schip in bedwang, manlief helpt de schipper waar hij kan. Ik? Ik zit..... Ik ben inmiddels met behulp van speciaal gemaakte pillen over mijn zeeziekte heen, maar zeilen bestaat voor mij nog altijd uit zitten, en op het juiste moment van bakboord naar stuurboord klimmen en weer terug.

Een bui.

We zitten nog 8 mijl van Scheveningen haven, we varen, op de motor snelheid:

4 mijl per uur. Dat is te overzien, nog 2 uurtjes nat worden...

1 uur later, nog 6 mijl te gaan. Het tij keert, letterlijk dan, we gaan nu nog 3 mijl p/u, ok, nog 2 uurtjes te gaan. Natter kunnen we toch niet meer worden..... Af en toe komt de Smooth helemaal los, ik voel me in een soort achtbaan. De rest van de bemanning kijkt af en toe angstvallig naar mij, ze zal toch niet..... Nee hoor, ik zit nog en mijn maag houdt zich prima!

1 uur later.... Afijn, na 4 uur waren we nog steeds niet in de thuishaven en nam de wind toe tot 43 knopen..... De schipper maakt zich ernstige zorgen over de tankinhoud en besluit uit voorzorg assistentie aan te vragen. 20 minuten later krijgen we gezelschap van de Jan van Engelenburg. Na wat heen en

weer gebabbel besluit de bemanning van de Jan alvast een broek aan te leggen.

Er komen 2 man aan boord en in een gierende storm gaan ze aan het werk. En ik? Ik zit en kijk. Uiteindelijk wordt er beslist om toch maar te slepen, op open zee is er genoeg manoeuvreer ruimte, als we tussen de havenhoofden liggen lukt dat niet meer. Zo wordt de Smooth voor het eerst in haar leven binnengesleept.

Op de kade staat de pers te wachten en worden er foto's gemaakt. We hebben 'de eer' om de 90ste redding te zijn van Jan....

Oktober 2007, IJspiegel Tropische temperaturen.

Ik heb een plaatsje afgedwongen op de Gems, waar manlief bemanningslid is.



Ik nestel mij midden op het dek en werp indien nodig mijn benen de andere kant op. Er wordt hard gewerkt. De stuurman laat af en toe het stuur los om te helpen met het aantrekken van de touwen, want het lukt de vrouw die daar staat niet om 2 touwen tegelijk te bedienen, ik zit en kijk belangstellend toe. Op het voordek staan 2 man dapper aan een groot zeil te rukken... Ik zit heerlijk in het zonnetje.



Oktober 2007, IJскеgel Het roer gaat om.

Het wordt tijd dat ik ook in beweging kom. De IJскеgel is de manier om te leren (vertelt manlief).

Vorig seizoen deden er gemiddeld 8 boten mee, dit jaar zijn het er meer, veel meer! Leuk, een echte wedstrijd.

De Smooth Operator gaat voortvarend van start, direct gevolgd door de Blondie, Elan, Fiona, Aspasia, Challenger, EsXape, Solong, Appikol, Almirante, Sail A Way en de Gulliver. En ik? Ik draai aan lieren, trek aan touwen en zweet! Ik tuur mee naar de boeien en ben actief!

Ik zie aan boord van de Challenger opa Flip, zoon en Mitch.

Mitch heeft de hele zomer deel genomen aan het ZOP programma, top dat hij nu al een stap verder gaat, wedden dat hij ook gaat IJскеgelen?

Aan boord van de Elan zit Reinier met 2 vrouwen, zijn vriendin en zijn zus die ook niets van zeilen weet, leuk! Aan boord van de Blondie wordt volop getraind door de voltallige wedstrijd bemanning. Zij gebruiken de IJскеgel om te trainen.

Na 2 rondjes voor gelegen te hebben, moeten we nog 1 rak varen. Ik begin de termen te leren. De Blondie besluit de Genua uit te bomen en een andere koers te kiezen. Een betere dus, want ze gaan als eerste over de finishlijn, wij volgen als 2e. Best goed toch. Tot de volgende dag.

Zus Dingjan mailt mij dat zij 1e geworden zijn! Hoe kan dat dan? Een spoed theorieles van manlief, dat is de rating schat. Ok...

2 weken later

Er doen nog meer boten mee, de Twister, Fulmar, Mosholu, Liberte, Roxanne en de Linea. Kleinzoen Mitch zie ik, vader en zoon Dingjan, waar zijn de meiden? En een gelegheidsbemanning op de Mosholu. Ik zie Frans, Dick, Brian, Jaap en jawel, Marcel. Dapper! Marcel wordt in een ietwat krap zeilpak



gehesen en krijgt een reddingsvest om. De Mosholu tuft voorbij, gevolgd door een enorme witte rookwolk, (oefenen voor stoomboot? Nee, een nieuwe paus volgens Jaap).

Marcel kijkt ietwat benauwd, maar dat zal wel zijn omdat het pak iets te krap zit. De boot helt lichtelijk naar 1 kant, dat kan straks wel eens in het voordeel zijn...

De start. De Mosholu ligt bijna stil, de Blondie en Smooth gaan gelijk op. Voor de 1e boei heeft de Mosholu de leiding over genomen. Door een slimme manoeuvre van de schipper schudden we de Blondie van ons af. De Mosholu zien we niet meer terug. Schipper Kees is in de weer met de boom, ik stuiter over het voordek om de broek over de railing te trekken en sta dapper de giek tegen te houden als we melkmeisje varen. EN: IK VIND HET STEEDS LEUKER!

Als de uitslag gecorrigeerd is blijkt dat we 2e geworden zijn. Best goed toch.

Ik moet er wel bij vermelden dat op het moment dat wij al gefinisht waren de wind er volledig uitging, pech dus voor de kleinere bootjes.

Carin Bol

MINERVA

De prachtige witte driemaster biedt u
een unieke locatie voor uw :

Vergaderen op het water !

Meeting, Bedrijfsuitje of Receptie

Actief zeilen of relaxed cruisen

In de haven of varend !

Scheveningen - Rotterdam - IJmuiden

Andere havens op aanvraag

Max. 120 gasten varen / 175 gasten receptie

A La Carte Cruises

Tel : 020 - 492 32 14

www.alacartecruises.nl



ITALIAANSE SCHOONHEID



Sciallino[®]

Regina del Mare

Meer over deze lijn van Italiaanse kwaliteitsjachten op onze website:

www.sciallino.nl



HISWA



S21 Cabin



S26 Console



S29 Sport



S35 Cabin



S35 Fly



S40 Sport



S40 Fly



S45 Fly



Gemy 52

De boot
van...



Van zeil naar motorschip, waarom?

Van zeil naar motorschip, waarom?

was de vraag, die aan ons (Arie en Riet) werd gesteld. Best een moeilijke vraag. Het is inmiddels alweer de "Roje Aai" nummer 4. Eerst dan maar de naam.

Zoals jullie misschien weten ligt Arie sinds heel lang op Scheveningen, echter sinds 1988 hebben wij een tweede ligplaats bij WSV Bru in Bruinisse. Het clubblad heet "De Brulboei". De redactie is streng. We moeten meewerken aan de inhoud van het blad. Krijg je de "pikhaak" aangereikt dan moet je een stukje schrijven over het reilen en zeilen van je watersportleven en de pikhaak aan een ander doorgeven. Zo is er ook de rubriek "What 's in a name" (Hoe is jullie bootnaam ontstaan). Hieronder dat verhaaltje uit een Brulboei van ca. twee jaar geleden.

Roje aai

Ons werd door de redactie van de Brulboei gevraagd naar de oorsprong van de naam van onze zeilboot, de "Roje Aai" dus. Daar gaat ie dan:

De naam heeft alles te maken met Scheveningse bijnamen. Hoewel er in het leven van Arie altijd zeilbootjes waren, kocht zijn vader Arie Vrolijk Sr. omstreeks het jaar 1958 zijn eerste wat grotere motorboot, een afgedankt

voet/fietsveer afkomstig uit de Zeeuwse wateren. Na de verbouwing werd deze in het weekend gebruikt op de Braasem en Westeinderplassen. Het begin van de Scheveningse bijnamen op diverse boten.

Aries moeder is 'r ientje (er eentje) van de "Trip" (Aries grootvader van moederszijde, grootvader Trip was enigszins mank, vandaar deze bijnaam).

Aries vader was 'r ientje van de "Roje Aai" (Aries grootvader van vaderszijde, grootvader Arie was roodharig, dus Roje Arie/Aai een kroegbaas op Scheveningen)

De naam van het voet/fietsveer werd natuurlijk? Trip, juist ja. Maar snel daarna werd door grootvader Trip van moederszijde een sportvisserijbedrijf opgericht en dit werd natuurlijk?





Rederij De Trip, juist ja. Het bedrijf is nog steeds gevestigd vlak naast de Scheveningse jachthaven.

Jullie begrijpen, Aries vader, immers ientje van de Roje Aai vond het toen niet meer leuk.

Wel leuk vonden de Aries Sr. en Jr. het om te leren zeezeilen. Een van der Stadt Pioneer 30 werd in 1971 aangeschaft en dit werd natuurlijk de eerste Roje Aai, juist ja. Vele IJspiegel wedstrijden volgden eerst met de Pioneer en daarna vanaf 1976 met de tweede Roje Aai een S & S 30.

Wij varen nu inmiddels al weer 11 jaar met onze Najad, de derde Roje Aai. Mocht er nog een andere boot volgen (MS?, terug naar een voet/fietsveer?) dan wordt ook dit ter nagedachtenis aan Aries vader weer een Roje Aai.

Maar beste Bruers, jullie zien ons misschien wel eens naar de boot sjokken met een volgeladen kar, waarin ook twee Noorse boskatten. Hoe denken jullie dat die heten?

Roje en Trip dus, juist ja. En wat denken jullie, Trip, de grijze Noorse kat is van geboorte enigszins mank aan de linker achterpoot (dit echter ontdekten wij pas later).

Tot zo ver een verhaaltje van twee

jaar geleden. Ja nu is de vierde Roje Aai, zoals wij twee jaar geleden al overwogen, toch een motorboot geworden en is box 5 verleden tijd. Wil niet meer passen. We wilden wel eens een ander vaargebied erbij hebben. In drie weken zomervakantie kom je vaak niet al te ver. Wel eens Isle of Wight, de Kanaaleilanden en Bretagne gehaald maar meestal niet. De groenteboer, bakker, slager in Oostende, Nieuwpoort, Boulogne, Dieppe enz. weet je op het laatst blindelings te vinden. Dat gaat vervelen. Het aandewindse gehobbel op zee trouwens ook. Dus hop hop hop soms de rivieren op. Valt nog niet mee trouwens.

Niks boeien of staken in de Biesbosch. Heel druk in de weer met het ANWB binnenwaterkaartje liepen we toch mooi aan de grond. Ach, en wie weet, misschien toch op een mooie zomerdag tot ziens in Oostende.

Arie en Riet Vrolijk, box Z 1
en onze scheepsmaten Roje en Trip





Verslag van de ALV 26 november 2007

Agendapunt 1: Hjalmar van Marle opent de vergadering en als eerste wordt de agenda vastgesteld.

Agendapunt 2: Er volgen enkele mededelingen, waaronder het overlijden van oud-voorzitter en erelid, Frans van Leeuwen op 7 november j.l.. Vele leden van JCS zijn aanwezig geweest bij zijn begrafenis in Heerjansdam. Zijn vrouw Anneke heeft zich hierdoor zeer gesteund gevoeld.

De volgende mededeling betrof het voorzitterschap en haar vacature. Op dit moment zal Hjalmar van Marle als fungerend voorzitter aanblijven tot de lopende zaken zijn afgehandeld. De vacature staat nog open.

Agendapunt 3: De notulen van de ALV van 3 september 2007 worden gearresteerd.

Agendapunt 4: De begroting JCS 2008 wordt door Peter Boekestijn toegelicht. Het te verwachten overschot van 2008 zal mogelijk € 15.000 hoger bedragen, aangezien in eerste instantie gedacht werd om een extern adviseur/deskundige in te huren in verband met de overlap. Dit heeft verschuiving in de kosten teweeg gebracht. Het te verwachten overschot voor 2007 bedraagt € 56.100.

Vraag van lid: betreffende de Zoute Optimist, waarom zijn er meer lasten dan inkomsten

geweest en wiens eigendom zijn de aanschaffingen van bootjes etc.?

De aanschaffingen behoort aan de vereniging. En de introductie van de ZOP hebben geleid tot hogere lasten. Echter dit dient tevens als bron van nieuwe leden en activiteiten die Scheveningen op een hoger peil brengen.



Volgende vraag: worden de liggelden geïndexeerd? De contributie wordt niet verhoogd, echter de liggelden worden 0,65% verhoogd. Ieder jaar wordt deze beslissing opnieuw in overweging genomen. Er zijn dit jaar aanzienlijk minder passanten geweest.

Opmerking van lid: Een compliment aan de Spuigat kantine commissie. De verhouding tussen de inkoop en de verkoop is aanzienlijk verbeterd. Wel nog een vraag over de verduidelijking van de energiekosten? Er is in 2007 een strakker beleid gevoerd.

De begroting wordt goedgekeurd door de Algemeen Ledenvergadering.

Volgende onderdeel onder agendapunt 4: Voordracht van de heer F.D. Henderson als lid van de kascommissie is akkoord bevonden.

Agendapunt 5: Opheffen van commissies.

De Horecacommissie wordt hartelijk bedankt voor haar bewezen diensten. De tijd is inmiddels verder gegaan. Wij missen nog echter wel een clubhuis, momenteel is nog niet een alternatief gevonden voor het Bootenhuis. (zie verderop bij agendapunt 7)

De commissie Strategie & Planning wordt tevens hartelijk bedankt voor haar inspanningen.

Zij hebben een omvangrijk rapport geschreven, hetgeen in juli 2006 is gepresenteerd.

Agendapunt 6: Uitzwaaien Lute van der Linde en Joop Buijs.

Als gepast afscheidscadeau hebben beide

heren van de JCS een volwaardige duikopleiding gekregen. Hjalmar geeft een toespraak en uit zijn dankbetuiging aan Lute en aan zijn echtgenote voor alle inzet en goede daden. Hij overhandigt Lute een grote kaart met gedichten die zijn geschreven door de bestuursleden. Lute bedankt de leden voor de aandacht. Hij legt zijn gevoel uit over zijn vertrek en geeft aan dat continuïteit van de haven zeer belangrijk is. John van der Brugge feliciteert Lute, op traditionele wijze, met het behalen van zijn duikbrevet. Er wordt wijn gedronken en oesters gegeten. ...

Ook Joop wordt bedolven onder zeewier en spreekt zijn dankwoord uit: "Ik ben verguld met mijn duikopleiding. Ik ga nu de pokken-service van Fabian overnemen", grapt hij. De laatste 2 jaren waren wat vermoeiend. Echter uit solidariteit en als signaal naar buiten toe heeft Joop besloten op te stappen. Hij spreekt nog de wijze woorden: "Wees zuinig op je bestuur! Je moet proberen de weegschaal in balans te houden. De ene maatregel lokt de andere uit. Het gaat goed en het wordt alleen maar beter!"



Agendapunt 7: Hjalmar begon met de zeggen dat er niet veel harde feiten te melden waren over de stand van zaken betreffende de verplaatsing van de jachthaven naar Landhoofd C.

Het bestuur is in duidelijk overleg met enerzijds Fortis, anderzijds Malherbe en tevens de Gemeente Den Haag. Er zijn diverse opties, waarvan ook de bedragen bekend zijn. Deze week en ook volgende week vinden er diverse vergadering plaats hierover.

Voordat het zover is komt er een Bijzondere Algemeen Ledenvergadering, waarin dit ter stemming zal worden gebracht.

De vier opties zijn:

1. in onderhandeling met Fortis voor de nieuwbouw van het Nautisch Centrum. Horeca op de dijk. De offerte die hiervoor is gedaan wordt niet stand gehouden door Fortis. De bouw zal hier starten in 2008 en gereed zijn begin 2010.
2. in onderhandeling met Malherbe, betreffende een onder- en bovenverdieping in het reeds bestaande gebouw. Er zal voorzien worden in douches, horeca, havenkantoor en bestuurskamer. De gemeente wil hier ook graag het Watersportverbond hebben.
3. in de 2e visafslag blijven, in de geplande nieuwbouw door Joop Ham. Momenteel is nog niet duidelijk wanneer dit zal worden opgeleverd.
4. een drijvend clubhuis (voorstel de heer Leen Kleyn). Dit is voor het bestuur geen aantrekkelijke optie, aangezien A. er een hinderwet vergunning moet worden aangevraagd en B. het ook vierkante meters ligruimte in beslag neemt. C. een kostbare zaak wordt, aangezien er ook nog ruimte voor Henk Oudewaal, douches, vergaderkamer gezocht zal moeten worden.

Per 31 december 2008 dient JCS uit haar huidige accommodatie vertrokken te zijn. De heer Joop Ham gaat daar nieuwbouwen. Indien JCS zich hieraan niet houdt, zal een aanzienlijke boetesom geëist worden.

Vraag Lute: verzoekt om bij optie 1 de mogelijkheden met Fortis te bespreken in verband met de Nautische uitstraling en de combinatiemogelijkheden.

Vraag lid: of in het overwegen van de opties ook het parkeerprobleem wordt meegenomen? Dit wordt gedaan, maar men verwacht dat het over het algemeen 'betaald parkeerplekken' zullen gaan worden.

De overlap wordt wederom ter discussie gesteld, aangezien inmiddels het langdurig pachtcontract voor het water verkregen is. Alle opties zullen uitvoerig naar aanleiding van de adviezen van de commissie Strategie en Planning tegen het licht worden gehouden.

Agendapunt 8: Verenigingsactiviteiten 2008 Karin Kampschreur ligt de stand van zaken van de Zoute Optimist toe.

- 36 kinderen hebben hun eerste diploma behaald.
- 21 inschrijvingen voor het nieuwe seizoen
- 24 vrijwilligers hebben een opleiding assistent Jeugd Zeil Trainers genoten

- in 2008 tot doel om 6 Jeugd Zeil Trainers te hebben
- in mei 2008 gaan de nieuwe cursussen van start
- momenteel wordt veel tijd aan P.R. besteedt
- in Voorschoten hebben 90 kindjes kennis gemaakt met de ZOP.

Hier zijn zwembadlessen gegeven (omslaan Oppie's etc.)

Evenementen 2008: Kortste Nacht, Nachtvissen, Sinterklaas, North Sea Regatta. Er worden ideeën gevraagd voor nieuwe evenementen. Er is ruimte en budget voor. Meld je aan.

Pim Blokland presenteert de nieuwe website (www.jachtclubscheveningen.com). De grove indeling in Excel en vervolgens de site zoals hij eruit komt te zien. Zeer overzichtelijk met bovenin een lopende balk met diverse foto's. Er wordt nog hard aan gewerkt. Zodra de site live gaat zal dit kenbaar worden gemaakt.

Agendapunt 9: Havenzaken

Momenteel bestaat de commissie uit 3 personen, te weten; Frans Winterswijk, Ruud Stap en Kees Spuy. Onlangs is er controle van de steigers geweest en zijn herstelwerkzaamheden verricht.

Vraag: "Woestijnhaven? Wat wordt daar aan gedaan?"

De zandberg is besproeid met een coating en er zijn hekken geplaatst. Echter tijdens de heftige storm van begin november heeft de berg onder water gestaan en is de coating weggespoeld. Coating dient wederom aangebracht te worden.

Advies van lid; laat een zeil plaats tijdens het afsputten van de boten, aangezien er veel water met verfdeeltjes terecht komt op de vissersboten.

Rondvraag: aan Peter Boekstijn wordt de vraag gesteld betreffende de vennootschapsbelasting. Hoe staat het daar mee? Dit is gereserveerd in een aparte pot. Er is overeenstemming met de belastingdienst, dat dit als compensabel verlies opgenomen mag worden in de balans.

Als laatste, zoals bijna niet anders verwacht, vraagt Adriaan van Stolk aan het bestuur of hij ook 3 opties mag doen. Hetgeen uitmondt in 3 rondjes voor de zaak. Chapeau eerwaarde ridder!

Malies Grijns

Uit bovenstaande kunnen geen conclusies worden verbonden, aangezien dit een verslag is en niet de officiële notulen.



AIS-B. Voorbode van een nieuw digitaal navigatietijdperk voor zeiljachten?

Afgelopen voorjaar onderging ons zeiljacht X2SEA een intensieve "mid-life" opknapbeurt bij jachtwerf Numansdorp aan het Hollands Diep. Nadat vele zaken, veelal vanwege de jarenlange (verwoestende) werking van het zoute zeewater, hersteld of vernieuwd werden, was het tevens tijd om de elektronica en navigatieapparatuur nog eens onder de loep te nemen. Daarbij viel ons oog op een nieuwe techniek in de navigatie-instrumenten, waarvan wij beiden tegelijkertijd concludeerden: "dit is de oplossing". AIS, of wel automatisch identificatie systeem, is een nieuwe technologie, waarbij door middel van een transponder en TDMA* technologie gegevens over varende en voor anker liggende(!) schepen via VHF worden uitgezonden en opgevangen. Deze gegevens die continue worden uitgezonden via de VHF in zogenaamde slots, worden door de ontvangende schepen en zeiljachten via software vertaald naar zeer nuttige bruikbare navigatiegegevens die – anders dan GPS – een veelvoud aan informatie verschaffen over zaken als scheepsnaam, type vaartuig, koers over de grond, snelheid in knopen over de grond, thuishaven en bestemming, maar ook zaken

als gevaarlijke stoffen vervoerend e.d.. De AIS technologie is in Nederland uitgedacht en in Zweden verder ontwikkeld (met gebruik van de TDMA technologie) sinds begin van deze eeuw en wordt thans door de wereldwijde IMO-organisatie* omarmd als nieuwe naviga-

maritieme transponder.

In de beroeps luchtvaart is het gebruik van transponders al jarenlang gemeengoed, het systeem in vliegtuigen heet TCAS (Traffic Collision Avoidance System) en zorgt ervoor dat elkaar naderende vliegtuigen worden gewaarschuwd door een elektronisch signaal dat aangeeft wanneer vliegtuigen de separatie minima overschrijden en dus te dicht bij elkaar in de buurt komen. AIS-B, de door het IMO aangewezen standaard voor de pleziervaart, kan afhankelijk van de software die men gebruikt ook dergelijke waarschuwingen geven, maar bevat veel meer informatie dat de in de luchtvaart gebruikte TCAS.

Onlangs was maandblad Zeilen met de oplage van oktober 2007 ons voor met een uitgebreid artikel over de ontstaansgeschiedenis en onderliggende techniek gebruikt bij AIS. Daarom richten wij ons in dit artikel meer op de eerste praktische ervaringen met het gebruik van AIS en verwijzen wij diegenen die zich graag verder willen verdiepen in de technische toepassing naar het artikel in Zeilen of internet.



tie- en veiligheidsstandaard. De Nederlandse ingenieur Wim van der Heijden heeft aan de basis gestaan van de ontwikkeling van AIS. In dienst van TNO, ontwikkelde hij in opdracht van Rijkswaterstaat de eerste hanteerbare,

Actief zien en gezien worden in slecht zicht condities (dichte mist) was al eerder mogelijk met het gebruik van radar, maar nieuw bij AIS is dat men nu ook andere vaartuigen kan identificeren vanachter rotsen of eilanden. Overigens is de techniek vele malen eenvoudiger in het gebruik dan radar. Wanneer een schipper over de juiste apparatuur (veelal laptop) met AIS software beschikt, gaat er een wereld aan informatie open over schepen welke in de buurt maar ook ver daarbuiten varen. Dit is mede afhankelijk van de sterkte van de VHF apparatuur, maar wij konden in de omgeving van Blankenberge voor de Belgische kust varende alle met AIS uitgeruste schepen zien tot aan IJmuiden en het Noordzeekanaal, Harwich en de river Orwell, Thames tot aan Straat van Dover/Calais.

Terug naar de X2SEA, waarmee wij begin augustus voor een veertiendaagse gebruikelijke zeiltocht naar het Engelse Kanaal vertrokken om vervolgens richting Isle of Wight te zeilen. De technische man van jachtwerf Numansdorp had vakkundig de AIS-B CTRX transponder ingebouwd in een van de weinige wandkastjes. De AIS CTRX transponder unit met VHF antenne en bijbehorende True Heading software kon voor een speciale prijs van ongeveer duizend euro worden aangeschaft bij de www.dewatersportwinkel.nl.



Op 1 augustus vertrokken wij meteen voor een lange tocht over het haringvliet, via jachthaven Stellendam (anderhalf uur gewacht om de getijstroom in het Slijkgat op te pakken), naar Blankenberge. Omdat de Haringvlietbrug pas om 9:30 uur voor de eerste keer draaide voor de pleziervaart, passeerden wij uiteindelijk 's avonds heel laat pas de Westerschelde om de aanloop van Zeebrugge te kruisen. Het was pikdonker, goed weer en helder zicht en het wemelde van de vissers. Een goed moment dus om in het donker ons eens te oriënteren op de AIS. Helaas waren niet alle lichtjes in het

donker op de AIS te identificeren. Diverse grote bulkcarriers, coasters en containerschepen natuurlijk wel, maar het was al snel duidelijk dat deze nieuwe techniek nog niet gemeengoed voor menig visserman is geworden. De meeste vissers die wij signaleerden bleken nog niet over AIS te beschikken.

Drie dagen later, na een comfortabele tweedaagse tussenstop in Nieuwpoort (bij KYN; waarom hangt onze JCS clubvlag nog steeds niet bij de Koninklijke Jachtclub Nieuwpoort waar het ozo lekker eten is?) konden voor het eerst de AIS eens goed gebruiken bij onze eerste kanaaloversteek van deze vakantie richting Dover (werd uiteindelijk Ramsgate vanwege de ongunstige windrichting). Hoewel wij deze oversteek al menigmaal hebben gezeild, hebben wij reeds tweemaal in zeer dichte mist moeten oversteken met diverse ferries, snelle Seacats en mega containerschepen kruisend op onze route. Geen gerust gevoel, omdat je heel nauwkeurig de radargegevens moet lezen en interpreteren en bijzonder moet opletten.

Met AIS is het allemaal een fluitje van een cent, vrijwel alle scheepvaartverkeer groter dan 20 bruto-registerton is verplicht uitgerust met AIS. Vrijwel alle kustwachtstations (een zogenaamde vaste AIS-unit) en SAR vaartuigen in NW Europa, zoals reddingboten, zijn er inmiddels ook mee uitgerust – dat kan ook bijzonder handig en misschien zelfs wel levensreddend zijn onder bepaalde omstandigheden, omdat men jouw zeiljacht ook kan zien en jij kunt bekijken waar een reddingboot is relatief ten opzichte van jouw positie. Door in te zoomen op de elektronische kaart van de navigatiesoftware, konden wij nauwkeurig alle gegevens aflezen inclusief scheepsnaam, snelheid in knopen, koers en bestemming. Ook een aantal grotere schepen dat in een ankerzone voor anker lag, werd haarfijn geïdentificeerd op de AIS als voor anker liggend.

Wat ons echter nog niet duidelijk was geworden, was of onze AIS wel werkte en of men de kleine 36-voets X2SEA wel kon zien?! We sloten de proef op de som te nemen en eerst



Dover coastguard eens lastig te vallen, relax met een glas wijn en lekker biertje in de hand langs de kust zeilend bij Dungeness, vragend of men de X2SEA op de daar aanwezige AIS apparatuur kon zien. Dat bleek wel het geval en men bevestigde ook dat wij een zeiljacht waren, maar men gaf aan alleen ons MMSI nummer te kunnen zien (MMSI is de unieke code die elk vaartuig identificeert). Dat was een kleine tegenvaller want wij hadden onze scheepsnaam X2SEA ook keurig in de AIS-software ingevoerd en dachten dat onze scheepsnaam ook te zien zou zijn. Later tijdens onze zeiltocht checkten wij het opnieuw en kwam de aap uit de mouw. De AIS software die op het walstation van Dover coastguard werd gebruikt, bleek nog niet ge-upgrade naar de nieuwste versie die behalve het MMSI-nummer ook de scheepsnaam identificeert.

Tijdens het verdere verloop van onze zeiltocht hebben we nog diverse malen gebruik gemaakt van onze AIS en hoewel wij tijdens onze zeiltocht nog vrijwel geen enkel ander zeiljacht zijn tegengekomen dat met AIS was uitgerust, was voor ons duidelijk dat dit slechts een kwestie van tijd is en dat AIS een welkome aanvulling is op ons zeiljacht.

Concluderend, AIS-B is niet alleen een voorbode van een nieuw digitaal navigatietijdperk voor zeiljachten, maar is niet meer weg te denken als navigatie- en veiligheidsinstrument in de al maar drukker worden scheepvaart en pleziervaart in de breedste zin!

Henk & Marielle Antvelink

* TDMA (Time division multiple access) digitale transmissie technologie ter ondersteuning van radio frequency golven

* IMO (International Maritime Organization) die zorgt voor het coördineren van overheden & scheepvaart industrie

IFAW



De walvis zingt in Scheveningen

Onderzoeksschip van het IFAW, 'Song of the Whale', in Nederland

Dit jaar bracht het onderzoeksschip van het IFAW (International Fund for Animal Welfare) de 'Song of the Whale', de wereldwijde ambassadeur op het gebied van walvisbescherming, een bezoek aan Nederland. De trots van het IFAW werd in de Jachtclub van Scheveningen aan een breed gevarieerd publiek gepresenteerd: de gehele dag werden scholieren & studenten, politici, donateurs, onderzoekers

thousiast over hun bezoek aan het schip. Met name de wetenswaardigheden over walvissen, zoals het feit dat een Bultrug voor de kust van Engeland kan communiceren met een soortgenoot voor de kust van Amerika, zorgden voor veel uitroepen van verbazing. Ook kregen de bezoekers een t-shirt met daarop het woord walvis in de vorm van een walvisstaart die weer verwees naar de nieuwe campagne van het IFAW gebaseerd op het Letterbeesten thema. Voor de politici en wetenschappers was er veel nuttige informatie voorhanden. Ook geïnteresseerde voorbijgangers, die via het vanaf het schip live uitgezonden radio1 programma hadden vernomen dat de Song of the Whale in Scheveningen was gearriveerd, kregen de kans om een kijkje aan boord te nemen.

Het IFAW is een internationaal opererende organisatie die het zich als haar missie stelt om dieren wereldwijd te beschermen. Zo

en bekende Nederlanders aan boord rondgeleid en voorgelicht. Recht voor de jachtclub, op het terras, had het IFAW een tent neergezet waarin een hapje en een drankje werden geserveerd en een boeiende film over walvissen te zien was.

De scholieren, zo'n 75 in totaal waren zeer en-

strijdt het IFAW al jaren voor het behoud van het moratorium op het commercieel doden van walvissen, en pleit zij voor wetenschappelijk onderzoek waarbij geen walvissen gedood hoeven te worden. Japan, Noorwegen en IJsland geven hier helaas geen gehoor aan en lobbyen zelfs ook voor het opheffen van het internationale verbod op de commerciële jacht.



De 'Song of the Whale' toont met haar voorlichtingsprogramma aan dat voor het uitvoeren van onderzoek naar (het gedrag van) walvissen geen walvis gedood hoeft te worden en is speciaal ontworpen om onderzoek te doen naar de met uitsterven bedreigde walvisachtigen en hun leefomgeving. Dit unieke schip wordt ingezet om publieksvoorlichting te geven, voor het opleiden van studenten en het begeleiden van wetenschappers. Het is een belangrijk instrument voor het wereldwijd ontwikkelen en verspreiden van niet dodelijke onderzoekstechnieken.

WROLIJK

Watersport

Uw specialist in elektronica, watersportartikelen en zeilkleding. Wij staan voor goede voorlichting, topmerken en service.

Ons team staat voor U klaar!



Luchtontvochtigers

De ontvochtigers van Zibro en XM zijn eenvoudig te bedienen en te verplaatsen. Ze zijn allemaal voorzien van een hygrostaat om de luchtvochtigheid te regelen. Het enige dat u nodig heeft is een stopcontact.

Kom voor meer informatie naar onze winkel.

v.a. € 198,-



LEWMAR Beslag

Om ruimte te maken voor het volgende seizoen, geven wij op alle LEWMAR beslag een aantrekkelijke korting.

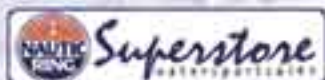


30%
KORTING

Team ABN-AMRO
Volvo Ocean Race

Nieuwe artikelen
Nog lagere prijzen

v.a. € 1,-



Winkel
Treilerweg 65
2583 DB Scheveningen
Tel 070-416 82 82
Fax 070-306 04 97

Zeilmakerij
Schokkerweg 26
2583 BH Scheveningen
Tel 070-355 49 57
Fax 070-355 21 38

Winkel
Lagendijk 7
1911 MT Ultgeest
Tel 0251-316 950
Fax 0251-316 951



van Veen Jachtservice Scheveningen

- Nieuw- en verbouw interieur en exterieur ✦
- Teakdek restauratie en montage ✦
- Marinedek montage ✦
- Inbouw scheepsapparatuur ✦
- Scheepsbeslag montage ✦
- Onderhoudsplan opstellen en uitvoeren ✦
- Schilder en lak werkzaamheden ✦
- Gelcoat reparatie ✦
- Klein motor onderhoud ✦
- Boeg- en hekschroef inbouw ✦

Zeilcentrum Scheveningen

Spuigaatjes. Dé Marktplaats van scheveningen!!

In de rubriek Spuigaatjes krijgt ieder lid van de Jachtclub Scheveningen per jaar de gelegenheid een gratis miniadvertentie te plaatsen. Voorwaarde is dat het geen commerciële advertenties zijn en dat de tekst beknopt blijft. Opgave van de advertentie kan door het mailen naar het secretariaat (info@jachtclub.com), met vermelding van uw lidmaatschapsnummer. Per uitgave wordt maximaal één pagina beschikbaar gesteld. Plaatsing geschiedt op volgorde van binnenkomst. De redactie behoudt zich het recht advertenties te weigeren. De advertenties kunnen in diverse rubrieken worden onderverdeeld: bijvoorbeeld: tweedehands scheepsartikelen; motoren; boten te koop; bemanning gezocht/aangeboden; etc. Voor het plaatsen van advertenties in meerdere uitgaven van het Spuigat zal een bedrag aan plaatsingskosten en administratie kosten, tegen kostprijs in rekening worden gebracht. Kosten op aanvraag.

Te Koop:

Te koop wegens vertrek naar het buitenland:

z.g.a.n. (2005) Spinnaker 130 m2 (NED 7376)
1,5 oz in Spitas met 3 schoothoekopeningen

Afmetingen:

Max length = Top down: 17.75 Max Wide:
09.30 (Gemeten op 50%)

Foot: 08.60 Lijken: 16.20 Cut Luff
130 m2 (I & J 16.00 4.50)

Vraagprijs incl tas: € 1.400,-

Pim Blokland a/b SY Linea Box Z06 tel: 0653
929581 linea.sailing@gmail.com

Gevraagd

Wie, oh wie, heeft (niet al te oude of te zeer gebruikte) zeekaarten te koop van de Engelse zuidkust; English Channel; Irish Sea tot en met Caledonian Canal; North Sea (Imray C23, C24, C29, C1.)

Zo ja bel/mail: Anne F. Algra 070 362 9604;
Paky@wxs.nl.



WINDOWSHOPPING.NL

Uw reclamegulden een euro waard?

Perfekte producten? Enthousiaste medewerkers? Spetterende aanbiedingen?

Het echte verkopen begint pas als mensen binnen zijn. Maar tussen winkelend publiek en kopers zit natuurlijk altijd een raam.

Windowshopping zorgt ervoor dat jouw etalage onmiddellijk de aandacht trekt.

Door spannende promotieposters te ontwerpen. Of door eigenwijze belettering aan te brengen. Het resultaat? Meer kijkers, meer kopers! Windowshopping berekent scherpe tarieven. En levert binnen enkele werkdagen. Ons creatieve team helpt je bovendien om jouw ideeën te vertalen naar commercieel aantrekkelijke presentaties.



Dr. Lelykade 249, 2583JZ Den Haag, Tel. 070 3226427, Fax. 070 3226426, www.windowshopping.nl, info@windowshopping.nl

**Botenkraan
Zeilcentrum Scheveningen**

Botenkraan tot 20 ton

informatie over prijzen en gebruik:
www.malherbegroep.nl
Dr. Lelykade 287
2583 JZ SCHEVENINGEN
T: 070-350 40 34



Marine-tronics

Elektronica

*Marine Tronics test, keurt en repareert
alle bekende types VHF installaties,
ook marifoon keuringen voor zeilwedstrijden.*

*MarineTronics repareert, installeert,
adviseert en verkoopt alle bekende merken
Boord computers Energiebesparing,
Marifoon Radar Stuurautomaten*

www.marinetronics.nl

Tel. 070-5114373

06-27052305

Mobiele Yachtservice & Advies

Via Rolf

**Service onderdelen
voor de meest voorkomende
scheepsmotoren op voorraad!**

Rolf importeert

FLOSCAN
BRANDSTOFVERBRUIKMETERS

Lasdrop
SHAFT-SEALS
SCHROEFASAFDICHTINGEN

Rolf is dealer van

nannidiesel

RACOR

RCI
TECHNOLOGIES



**Den Haag
Scheveningen**

mobiel: 06 2833 6380

kantoor: 070 427 5786

website: www.viarolf.nl • e-mail: info@viarolf.nl

Verzekeringen Financieringen met een *Maximaal* advies.

**Passende
offerte!**

**Bezoek
onze website!**

www.maximaal.info

*Max
Behrend*

VERZEKERINGEN

Pleziervaarttuig, woonschip,
(scheeps-)hypotheek,
pensioenen en assurantien

Max Behrend Verzekeringen
Postbus 115
2215 ZH Voorhout

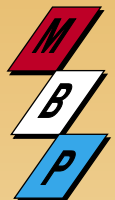
Tel. 0252 21 82 06
Fax 0252 23 05 41
info@maximaal.info
www.maximaal.info

MAX BEHREND VERZEKERINGEN ADVISEERT U DESKUNDIG EN VRIJBLIJVEND



Boeg nautic

scheveningen



Voor al uw scheepsreparaties en jachtservice

Alle werkzaamheden boven de waterlijn

Levering en inbouw motoren

leidingwerkzaamheden

Laswerkzaamheden aan RVS, aluminium en staal

Het maken van staalconstructies en hekwerken e.d.

Levering en werkzaamheden volgens de VNSI voorwaarden

(voorheen Hellingbedrijf Scheveningen B.V.)

Boeg nautic scheveningen
Hellingweg 196, 2583 DX Scheveningen
Tel.: +31-(0)70 3514321, Fax: +31-(0)70 3512680



jachtzeilen • sprayhoods • afdekhoezen

vlaggen • spandoeken • luifels



strandtenten • sferhemels voor restaurants



Katwijkseweg 21A
2242 PB WASSENAAR
Tel. 070-5177260
www.afdekken.com



Open
ma t/m vr. 09.00-18.00
Buiten de openingstijden
na telefonisch overleg

kussens voor caravans, boot en buitenmeubelen

Perfekte zeilen...

SuperSailStore

Bel 038-3769576 of bezoek ons op www.supersailstore.nl

DUTCH
SCUBA DIVERS



opleidingen in scuba- en techduiken - wrakduiken

Uw zeilschip ook onderwater schoon?
Terugvinden van overboord gevallen kostbaarheden?
Andere onderwater werkzaamheden?

Zelf uw boot leren schoonmaken of alle andere duikopleidingen
Dutch Scuba Divers. (voorheen Holland Diving)

Charles Beusenberg
mobiel 06-4130 9612
sjarrol@zonnet.nl

OOK VOOR SPOEDKLUSSEN



**YACHT MOTOR
SERVICE CENTER
SCHEVENINGEN**

Reparaties in diesels,
benzine en buitenboordmotoren
Inspecties op schroef, schroefas
of keerkoppeling
Grote en kleine servicebeurt

Marco Gardien

Nautisch Centrum
Hellingweg 102
2583 DX Den Haag
tel/fax: 070-2200490
mobiel: 06-55500351
@:marco@marcogardien.nl
www.yachtmotorservicecenter.nl



SuperSailStore

Bel 038-3769576 of bezoek ons op www.supersailstore.nl

...voor een perfecte prijs



NAUTICA



SL - Design

Juwelier Goudsmid Diamantzetter
Lasermontage Lasergravure

Leden van Jachtclub Scheveningen ontvangen een speciale korting!