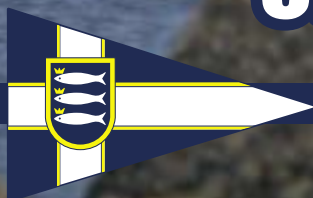


# SPUIGAT

februari 2008



**Nieuwjaarsreceptie  
Drijfpartij tijdens ijskegel  
Casinoavond in het Spuigat**



Officieel cluborgaan van Watersportvereniging Jachtclub Scheveningen



motorboot accessoires

Lankhorst  
zeilboot accessoires

Marinepool en Pelle Petterson  
zeilkleding

Paul en Shark e.a. merken  
vrijtijds kleding

landvasten, schoten en vallen

Frederiksen  
jacht equipment

TBS  
bootschoenen

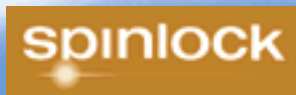
stroomvoorziening aan boord

Authentic Models  
teak en cadeau artikelen

Stanford  
pilots en zeekaarten

6 dagen per week open  
maandag t/m vrijdag  
van 8.00 tot 18.00 uur  
zaterdag 8.00 tot 17.00  
koopavond van maart tot  
augustus op donderdag

# watersport



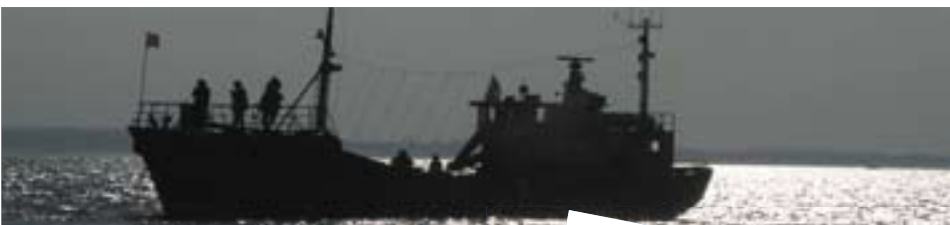
## Groot assortiment van bekende merken



Ruime parkeergelegenheid

Visafslagweg 1 Hal 18-20  
2583 DM Scheveningen  
tel 070 338 45 00 fax 070 338 45 01  
e-mail [watersport@maritiem.nl](mailto:watersport@maritiem.nl)

# INHOUD



## Iedere uitgave

- 3 Van de redactie
- 4 Van de bestuurstafel
- 4 Evenementenkalender
- 5 Haven actualiteiten

## Artikelen

- 7 Nieuwjaarsreceptie
- 9 Drijfpartij tijdens ijskegel
- 11 Casinoavond in 't Spuigat
- 14 Jaarprijzen Noordzeeclub
- 15 Ijspegel Trophy
- 18 OPST zeezeilschool
- 20 Kerstklaverjassen
- 21 De boot van...
- 23 ZOP
- 26 Op 't startschip
- 28 Spuigaatjes



## Colofon

### Jaargang 2008

'Spuigat' is een uitgave van Jachtclub Scheveningen en is gratis verkrijgbaar voor alle leden. Het blad verschijnt vijf keer per jaar als clubblad. De uitgave van dit blad is mede mogelijk gemaakt door de adverteerders.

Redactie: Ingrid Lammers, Karin Kampschreur, Mariëlle Antvelink, Odilia Florijn, Ronald van der Horst

Fotografie: Ronald van der Horst, Ilya van Marle, Karin Kampschreur, Odilia Florijn, Pim Blokland

Voorpagina: Ijskegel 10 februari  
foto: Ronald van der Horst

Advertentieopgave: [info@jachtclub.com](mailto:info@jachtclub.com)

Opmaak: Alexander Heemskerk- [info@lxtrem.nl](mailto:info@lxtrem.nl)

Sluitingsdatum kopij volgende nummer:  
20 maart 2008

Jachtclub Scheveningen

Dr. Lelykade 39  
2583 CL Den Haag  
tel: 070-3520017  
fax: 070-3506260

Internet: [www.jachtclubscheveningen.com](http://www.jachtclubscheveningen.com)  
e-mail: [info@jachtclub.com](mailto:info@jachtclub.com) (algemeen);  
[spuigat@jachtclub.com](mailto:spuigat@jachtclub.com) (redactie)

# Van de REDACTIE



Voor u ligt het februari nummer van ons Spuigat. Vorig jaar februari het eerste nummer waaraan ik mocht meewerken. Een jaar uw hoofdredacteur. Bemoedigend zijn de commentaren in woord en mails met complimenten over ons blad, maar het is niet altijd even gemakkelijk om elke 2 maanden dit blad te maken.....

Tring de telefoon "met Ronald, ja hallo Kees"..... "eh dat is wel jammer zeg, we hadden behoefte aan een dergelijk artikel". Kees zou een verhaal aanleveren van de ARC die hij afgelopen november op de Leeway een X50, heeft gevaren. In een opruiw woede zijn alle papieren met aantekeningen, gemaakt tijdens de reis, spoorloos geraakt. Mogelijk komt dit verhaal in een volgende uitgave.

IJskegel, ja natuurlijk hier wil de redactie extra aandacht aan besteden. Een enthousiaste Carin Bol ging haar verhaal aanleveren, echter de IJskegel van 27 januari werd afgelast. Zelf ben ik de hele dag bij de ZOP bezig geweest en volgens mij was het het mooiste zeilweer van de wereld, maar goed, 2 blanco pagina's. Op 10 februari was er wel een IJskegel, vandaar dat we een week later dan gepland uitkomen. Gelukkig telt februari dit jaar 29 dagen, dus nog net een februari nummer. Het was nog spannend of er gefinished kon worden, maar uiteindelijk werd deze drijfpartij gewonnen door de Moshulu. Het verhaal komt van de winnende boot.

Ledenvergadering. O, ja die zou eind januari gaan plaatsvinden. Helaas door lastige onderhandelingen betreffende onze nieuwe club, is deze uitgesteld, oeps 2 blanco pagina's.

De boot van Godfried. Godfried bleek echter met de noorderzon vertrokken naar het zuiden, Antarctica, om pas 4 februari weer thuis te komen, oeps 2 blanco pagina's. Ja, ja

het leven van een hoofdredacteur gaat niet altijd over rozen. Gelukkig werden we gered door Ylja en Tessa die een verhaal over hun proefvaart in Dubai wilde maken. Het verhaal over de nieuwe boot Godfried komt in een volgend nummer.

IJspegelen, leuk hé. Je roept een paar zeilvrienden bij elkaar, prepareert je boot en varen!

Achter de schermen zijn er echter vele vrijwilligers actief om alles in goede banen te leiden. Mario met de zware taak de boeienboot over de golven te sturen, familie Eggink voor het rekenwerk, Peter en Aly Alynk als wedstrijdleiders en een protest comité bestaande uit Margriet, Jan Willem, Pieter, Eline en Henk die speciaal hiervoor helemaal uit Apeldoorn naar Scheveningen komt om eventuele protesten te behandelen. Gelukkig zorgt de Antares er regelmatig voor, dat ze niet voor niets helemaal naar Scheveningen komen.

Dit keer belichten we 2 welbekende dames: Monique en Nicole Eggink. Meestal vergezeld van zoon Raymond zijn ze altijd aanwezig op startschip Albatros. Wij zeilers draaien ons warm aan de lieren, maar aan boord van een heftig schommelende Albatros, zijn de condities vaak niet benijdenswaardig. Monique en Nicole doen hun verhaal.

Steeds vaker duiken er in de pers verhalen op over een Tulp eiland voor onze kust. Balkenende is zeer enthousiast over dit plan. Volgend mij heeft JP zelf geen boot.... Wat dit voor ons gaat betekenen is nog onduidelijk maar ik wens iedereen een fantastisch zeilseizoen, zo lang het nog kan.....

Ronald van der Horst  
info@fotostudiovanderhorst.nl

## Wie doet wat?

### Bestuur Jachtclub Scheveningen

Voorzitter: fungerend Hjalmar van Marle

Vice-voorzitter: Hjalmar van Marle

Secretaris: Patrick Horst

Penningmeester: Peter Boekestijn

Bestuursleden: Ferry Spaans, Frans Winterswijk, Arie Buis en Radboud Crul

Havenmeester: Piet de Ruiter ( 06-532 93 137 )

Office-Manager: Henk Oudewaal ( 070- 352 0017 )

Clubgebouw 't Spuigat:

Kranenburgweg 160 ( 070- 355 7148 )

Lid van verdienste: Suze Fromberg

Erelid: Marie van der Vin- van der Bovenkamp,

Frans van Leeuwen †

### Commissies:

Ballotagecommissie:

voorzitter: Adriaan van Stolk

leden: Patrick Horst en Miech Pronk

Geschillencommissie:

voorzitter: Watze Berger

leden: Jan de Bruin, Nico de Graaf en Leen Zuurmond

Havencommissie:

voorzitter: Frans Winterswijk

leden: Ruud Stap, Kees Spuy

Kascommissie:

voorzitter: Erik Sanders

leden: Adriaan van Stolk, F.D. Henderson

Spuigatcommissie:

voorzitter: Ferry Spaans

leden: Odilia Florijn, Cora Spaans,

Anja van Beele-van der Zwan en Jan Bazuin

Toewijzingscommissie:

voorzitter: Ferry Spaans

leden: Miech Pronk, Jan Bazuin, Frans Winterswijk

Viscommissie:

voorzitter: Toon Korte

leden: Ferry Spaans, Peter van der Hoeven

Zeilcommissie:

voorzitter: Radboud Crul

leden: Peter Anink, Ton de Groot,

Roel van Muyden, (materiaalbeheer)

Godfried van Benthem van den Bergh

Zoute Optimist:

Karin Kampschreur, Nicole Lousberg,

m.m.v. Hjalmar van Marle

Evenementencommissie:

voorzitter: vacant

leden: vacant

### Stichting North Sea Regatta

Comité North Sea Regatta: voorzitter, Jan Bakker

penningmeester Nan Peters leden: Max Behrend,

Maarten Hinloopen, Frans Sluyters

m.m.v.: Radboud Crul en Jan Spek



## Van de BESTUURSTAFEL

Het nieuwe jaar 2008 is ingegaan, en we hebben daar met ons allen bij stilgestaan op de Nieuwjaarsreceptie. Bij gebrek aan een eigen clubhuis dat zoveel mensen kan ontvangen, is dit keer de receptie bij restaurant RAAR gehouden. En beviel het...? Mij wel in ieder geval en het is een goed bezochte receptie geweest. Het deed me een plezier ook een aantal nieuwe leden te verwelkomen, bij sommigen te meer daar zij mij om een aanmelding voor hun kinderen vroegen voor een cursus bij de Zoute Optimist. In de voor de voorzitter gebruikelijke nieuwjaarspeech heb ik met name aandacht gevraagd voor saamhorigheid in onze Jachtclub Scheveningen omdat het jaar 2008 voor ons allen een belangrijk jaar wordt. We moeten namelijk verhuizen want per 1 januari 2009 kunnen we niet meer in de huidige locatie voor het kantoor van Henk Oudewaal en Piet de Ruiter. Dat wordt dan namelijk gesloopt. Een vertegenwoordiging van het Bestuur heeft inmiddels al enkele gesprekken met de

gemeente gevoerd om meer gezamenlijk op te treden en eventueel zelfs gemeenschappelijk een onderkomen voor de zeilsport, inclusief een jachtclub voor prijsuitreikingen e.d., op te zetten. We hebben elkaar gevonden op het gegeven dat we allebei onze club een belangrijke rol toekennen bij de inrichting van de tweede haven en de kom van de Zoute Optimist. Onze activiteiten en onze bootjes en boten dragen sterk bij aan de aantrekkelijkheid van de dr. Lelykade met zijn kades, en passen ook in de toekomstplannen van de gemeente om van Scheveningen een internationale zeilsport- en cruisehaven te maken. Te vergelijken met Valencia in Spanje, heb ik me laten vertellen. Deze dagen zijn we druk bezig als bestuur ons te informeren over een betere beveiliging van onze haven middels toegangspoorten en sepkaarten (zoals nu voor de vuilcontainer) voor de bediening van die toegangshekken en de watertapinstallaties. Een afweging is hoeveel er vernieuwd moet worden en wat

we kunnen blijven gebruiken nadat we zijn 'overgeklapt' naar de overkant. Ook wordt het gebruik van kunststof steigerplanken bestudeerd, die zijn namelijk snel te vervangen en onderhoudsvriendelijk. We zijn nu zo'n drie jaar vooruit aan het denken. Wil iedereen er rekening mee houden, lees: zich er geestelijk op in stellen, dat er in 2009/2010 waarschijnlijk weer gebaggerd gaat worden in onze haven?

Nu we weer aan de goede kant van Oud-en-Nieuw zitten, gaan onze gedachten naar het voorjaar uit. De IJskegel- en IJspiegelwedstrijden beginnen binnenkort weer, en er wordt alweer een oproep gedaan voor vrijwilligers bij de North Sea Regatta, die dit jaar vroeg is vanwege de vroege Pasen. En in het Spuigat is het nog steeds gezellig druk. En voor je het weet is het weer zomer.

Hjalmar van Marle,  
fungerend voorzitter.



## Evenementen kalender

<b>2 maart</b>	15e en 16e wedstrijd van de IJspiegel Trophy
<b>9 maart</b>	9e wedstrijd IJskegel, gezelligheidsclub
<b>16 maart</b>	17e en 18e wedstrijd van de IJspiegel Trophy
<b>23 maart</b>	10e wedstrijd IJskegel, gezelligheidsclub
<b>30 maart</b>	19e en 20e wedstrijd IJspiegel Trophy
<b>3 april</b>	Lezing Frans Winterwijk over Fastnet 2007, Zeezeilschool
<b>6 april</b>	Baggercup
<b>29 april</b>	Start Vuurschepenrace
<b>2 mei</b>	Start North Sea Race
<b>9 - 12 mei</b>	North Sea Regatta Scheveningen
<b>18 mei</b>	Zwembadles beginners ZOP en aanvang voorjaars cursus

Elke maandag van 13.30 tot 16.00 uur "Schiemanswerk"  
in 't Spuigat, opgeven bij Jan Bazuin

**Openingstijden 't Spuigat:**  
maandag t/m zaterdag vanaf 15.00 uur.



## Haven actualiteiten

### Gratis Wi-Fi op de haven!

Vanaf 1 maart 2008 biedt Jachtclub Scheveningen al haar liggers in de haven en alle passanten gratis draadloos internet aan in onze haven.

In samenwerking met de websitecommissie heeft de havencommissie twee krachtige accesspoints, twee draadloze point to point zenders, een professionele draadloze router en een server met ticketprinter aangechaft. Samen met een nieuwe snelle internetverbinding (20 Mb/s) via de glasvezelkabel van Alice, kunnen tot 50 gebruikers tegelijk inloggen op het draadloze Wi-Fi net van Jachtclub Scheveningen. Wie goed heeft gekeken heeft wellicht de twee vreemde antennes op de steigers gezien. De kosten van gebruik en aanschaf zijn dusdanig laag dat deze service goedkoper is dan een Hotspot van KPN, bovendien is het tegenwoordig een "hot item" om gratis internet aan te bieden.

Het gebruik is tegen misbruik beveiligd door aan iedere gebruiker een unieke inlognaam en wachtwoord ter beschikking te stellen. Voor passanten kan dit geldig zijn voor de duur van één dag, een week of een paar uur en voor vaste liggers voor bijvoorbeeld een jaar of permanent. Op het havenkantoor zijn vanaf 1 maart 2008 de inlognamen en wachtwoorden op te vragen bij Piet de Ruiter of Henk Oudewaal.

Vrijwel iedere nieuwe laptop heeft tegenwoordig een ingebouwde wi-fi ontvanger en voor oudere computers zijn USB- draadloze WLAN-antennes verkrijgbaar voor een paar tientjes. Dankzij de gratis wi-fi op de haven kunnen alle leden ook vanaf de boot onze website bezoeken en deelnemen aan het forum. [www.jachtclubscheveningen.com](http://www.jachtclubscheveningen.com)



### Nieuwe website met forum actief

Een aantal leden hebben hem al gevonden: onze nieuwe website is in de lucht! Op een nieuwe adres: [www.jachtclubscheveningen.com](http://www.jachtclubscheveningen.com), maar ook op ons oude webadres: [www.jachtclub.com](http://www.jachtclub.com) is de nieuwe website te vinden. De nieuwe website biedt alle informatie over Jachtclub Scheveningen, ook voor passanten en dat zelfs ook in het Engels. Alle uitgaven van ons clubblad het "Spuigat" staan digitaal op de site, mededelingen over activiteiten in het clubhuis "t Spuigat", een overzicht met alle evenementen van onze club met links naar de desbetreffende websites, informatie en prijzen van de botenkraan op het werfterrein, uitgebreide weersverwachtingen en een "link"-pagina, met links naar interessante websites. Op de webcam pagina is te zien hoe de zee zich gedraagt bij de havenhoofden en er wordt nog hard gewerkt om ook beelden van onze eigen haven op deze pagina te krijgen.

### Oproep voor deelname aan het Forum

Verder is er het interactieve Forum, waar hopelijk iedereen zich voor zal aanmelden en actief aan gaat deelnemen. Maak hier je eigen profiel met foto (van schipper of schip). Het Forum is uitsluitend toegankelijk voor leden van Jachtclub Scheveningen. Leden moeten zich de eerste keer registreren. Op het Forum kan iedereen zijn of haar verhaal, vraag, discussie, reactie, opmerking, oplossing, grief, aanbieding, etc. kwijt. Verder staat hier de vertrouwelijke informatie, zoals onze ledenlijst en (binnenkort) de verslagen van onze Algemene Leden Vergaderingen. De websitecommissie wenst onze leden veel plezier met de nieuwe website en het forum. Mochten er suggesties zijn voor verbetering dan zijn deze altijd welkom op: [webmaster@jachtclubscheveningen.com](mailto:webmaster@jachtclubscheveningen.com)  
De websitecommissie,

Kijk op: [www.jachtclubscheveningen.com](http://www.jachtclubscheveningen.com). Direct naar het forum? Klik op: [www.jachtclubscheveningen.com/forum](http://www.jachtclubscheveningen.com/forum)



De redactie maakt u graag attent op 2 websites die absoluut de moeite waard zijn eens te bekijken. Zilt Magazine en SAILORS FOR SAILORS .COM. Nieuws, wetenswaardigheden en prachtige fotografie. Kijken dus!

### Zilt Magazine

Sinds vorig voorjaar is Nederland een nieuw magazine voor zeilers rijker. Voor Zilt hoeft je niet naar de boekwinkel, het verschijnt uitsluitend digitaal. Denk echter niet dat we het over de zoveelste website hebben. Zilt is een tijdschrift op je scherm, in een vorm waarvan nog nauwelijks voorbeelden zijn. "We willen het goede van gedrukte en audiovisuele media combineren tot een heel nieuw medium", legt Ruud Kattenberg, een van de redacteurs en initiatiefnemers, uit. "Naast tekst en foto's kom je op de pagina's ook gesproken woord en video tegen."

Zilt, dat elke veertien dagen verschijnt en inmiddels al aan zijn 22e editie werkt, is helemaal gratis. Abonneren is niet verplicht maar wel handig. Door je e-mailadres op te geven ontvang je bericht zodra er een nieuwe editie van Zilt Magazine gedownload kan worden. Bovendien ontvang je dan ook wekelijks een multimediaal weerbericht, speciaal voor zeilers. Oordeel zelf en haal het laatste nummer op via [www.ziltmagazine.nl](http://www.ziltmagazine.nl)

## SAILORS FOR SAILORS .COM : EEN WEBSITE VOOR EN DOOR ZEILERS

Natuurlijk heb je altijd een almanak, pilots en kaarten nodig als je gaat zeilen. Maar aanvullende informatie – en zeker geschreven uit eigen ervaringen van andere zeilers – kan heel waardevol zijn. Op deze site kun je deze reisverhalen en beschrijvingen van havens lezen, geïllustreerd door vele foto's.

## BOUW MEE AAN DE ONLINE YACHTING PILOT VOOR EN DOOR ZEILERS

In de afgelopen weken hebben we de basis gebouwd. Nu is het de beurt aan alle gebruikers om een succes van de website te maken. Hierbij wil ik alle Nederlandse zeilers vragen om hun eigen ervaringen en verhalen op de site te plaatsen, voorzien van foto's, zodat zoveel mogelijk zeilers er gratis gebruik van kunnen maken. Schrijf een kort verhaaltje over havens waar je de afgelopen tijd geweest bent, in Engeland, Denemarken, Noorwegen, Zweden, Frankrijk, of misschien zelfs verder weg. Bij voorbaat dank en goede vaart!

Meer informatie : [www.sailorsforsailors.com](http://www.sailorsforsailors.com)

**SAILORSFORSAILORS.COM**

## Lezingen zeezeilschool

De wind slaat ons om de oren en het lijkt soms alsof het nooit meer ophoudt met regenen. Allesbehalve ideaal zeilweer...stilletjes aan krijgt de zeiler in ons steeds meer last van 'landziekte'....

Hier tegen bestaat, behalve het water op gaan, maar een andere remedie, en dat is zoveel mogelijk met andere zeilers over zeilen praten.

Om de eigen (technische) zeilkennis te vergroten, om te horen hoe anderen een oversteek of zware zeilwedstrijd plannen, of simpelweg om naar spannende of grappige zeilverhalen te luisteren, als het maar over zeilen en boten gaat.

Iedere maand organiseert de Zeezeilschool Scheveningen een boeiende lezing over een zeilonderwerp, waarbij sprekers worden uitgenodigd die hun sporen in de (internationale) zeilerij ruimschoots hebben verdiend.

Zo heeft de Zeezeilschool al mogen verwelkomen solozeilster Anje Valk, over wat je als zeiler moet weten voor een geslaagde zeiltocht naar Engeland, Hans Backs van de Dienst der Hydrografie, die een kijkje heeft gegeven in de keuken van de maritieme cartografie. Ook hebben we een lezing gehad van Ted Jansen over de voorspelling en interpretatie van het weer en van Neerlands trots Klaartje Zuiderbaan die ons heeft meegenomen in de wereld van het internationale wedstrijdzeilen.

Kortom keer op keer een spreker die met passie over zeilen en boten komt praten, of het nu hobby, werk of topsport betreft.

De sprekers staan niet alleen garant voor een leerzame avond, het is zo met zeilers onder elkaar altijd weer een gezellige bijeenkomst (en laten we eerlijk zijn: zelfs bij goed weer is het natuurlijk allesbehalve een straf om met andere zeilers over zeilen te praten).

**Donderdag 6 Maart geeft Lucas Schröder een lezing over Mini Transat 650.**

**Donderdag 3 april spreekt Erick Velthuis over de wedstrijd Scheveningen naar Cork en diezelfde avond Frans Winterswijk over de belevenissen tijdens een loodzware Fastnet race.**

Komt allemaal !

Voor meer informatie over de lezingen en voor aanmelding surf naar [www.zeezeilschool.nl](http://www.zeezeilschool.nl). U mag natuurlijk ook bellen: 070-3514858. De Zeezeilschool ziet uw komst met veel plezier tegemoet!



## Zoppers aan de slag!

Elke zondag in januari hebben de ZOP vrijwilligers besteed om de schade van afgelopen winter op te ruimen. Wat een puinhoop was het, heling helemaal weggespoeld en honderden kilo's zwerf-afval op het strand. Raymond ging over de aangespoelde meeuwen. In het voorjaar gaan de lessen weer beginnen, dus alles moet weer netjes zijn. Een extra container wordt geplaatst maar daarvoor moet eerst het talud worden schoongemaakt.



## Nieuwjaars Receptie



## Nieuwjaarsreceptie 2008

Op zondagmiddag 6 januari vond weer de gebruikelijke nieuwjaarsreceptie van JCS plaats. Na vele jaren was het weer een gezamenlijke receptie voor zeilers en vissers, ditmaal in restaurant RaaR. Hjalmar van Marle, (fungerend) voorzitter van JCS, benadrukte dit in zijn nieuwjaarstoespraak door naar voren te brengen hoe belangrijk het is dat de leden van de JCS allemaal de neuzen dezelfde kant op hebben. De leden moeten vooral de clubgeest niet vergeten en gezamenlijk de schouders er onder zetten. Het jaar 2008 wordt immers een belangrijk jaar voor de vereniging omdat in dit jaar hoogst waarschijnlijk de 'overlap' van onze haven zal plaatsvinden.

Voor hierop verder te gaan, wordt er stil gestaan bij de leden die in 2007 helaas overleden zijn, waaronder onze oud-voorzitter en erelid Frans van Leeuwen.

Over de bestuursactiviteiten vermeldde de (fungerend) voorzitter dat het aantal passanten in onze haven het afgelopen jaar wat is afgenomen, maar gezien het slechte weer tijdens de zomermaanden zal dit niemand echt verbazen. Per saldo zijn er het afgelopen jaar 10 leden bijgekomen, er hebben 34 leden bedankt om allerlei redenen. Het totale aantal leden is nu 684. Op 1 januari 2009 zal het huidige kantoor van de jachtclub een andere lokatie moeten hebben omdat dan de huur van het huidige

onderkomen is opgezegd door de eigenaar van het pand. Het bestuur van JCS is op dit moment dan ook samen met de gemeente in goed overleg met de partijen Malherbe en Fortis over een nieuw onderkomen voor onze club op landhoofd C. Gezien de verdere ontwikkelingen van de Tweede Haven, zoals een brug over de Pijp en de haven als internationale topzeillocatie, is een goede en hechte samenwerking van onze jachtclub met de gemeente van groot belang voor beide.

### Evenementen

In 2007 vonden ook weer de door onze leden georganiseerde zeil- en visactiviteiten plaats in de haven. Zo is er voor de zeilers de IJspiegel trophy en IJskegelwedstrijden tijdens de wintermaanden, en niet de vergeten de roemruchte Kortste Nacht. De vissers hadden hun traditionele viswedstrijd tijdens dezelfde Kortste Nacht. De North Sea Regatta is weer groter geworden en blijft een heel belangrijk zeilevenement voor de wedstrijdkalender. Als de wedstrijdgevende vereniging mag de JCS daar trots op zijn!

### ZOP

Het jeugdzeezeilen van de Zoute Optimist is een groot succes gebleken. Dankzij de grote inzet van een aantal van onze leden, allemaal vrijwilligers, heeft deze commissie binnen een jaar een goed lopende jeugdzezeilschool opgebouwd.

De barbecue-avond in het Spuigat was een groot succes, te meer daar er naast de vissers ook een flink aantal zeilers van onze club aan deelnamen. Zo is ons clubgebouw 'Het Spuigat' er dit jaar in geslaagd, met vrijwilligers vanuit de vissers en zeilers, voor alle leden gezelligheid te bieden. Het is een groot verlies dat JCS geen vast clubhuis meer heeft waar meer mensen in kunnen. Prijsuitreikingen en evenementen moeten nu telkens bij een van de restaurants aan de haven worden ondergebracht. Aan een oplossing wordt hard gewerkt.

Ook buiten de Scheveningse wateren is een aantal van de leden zeer succesvol geweest. Zo heeft Radboud Crul met zijn Rosetta on the Rocks de Verbondsbezem van het Watersportverbond gewonnen, en Frans Winterswijk de eerste plaats in zijn klasse behaald in de Fastnet Race 2007, waarvoor hij de W.P. Coolhaasprijs door de Noordzee Club kreeg uitgereikt.

De (fungerend) voorzitter besloot zijn toespraak door nog eens de clubgeest te prijzen en de hoop uit te spreken dat wij allemaal, als club, 2008 tot een goed en saamhorig jaar maken.

Ingrid Lammers.



**Tilo**, de storm van afgelopen november. In beeld gebracht door ons lid Ronald van der Horst.

Vanwege de vele aanvragen voor deze foto krijgen de lezers van het Spuigat eenmalig de mogelijkheid deze foto in huis te krijgen. Foto wordt compleet geleverd met 2,5 cm geschuurde aluminium lijst of wortelnoten lijst. (60/90 in 4cm brede lijst)

Er zijn twee verschillende foto's beschikbaar.

Formaat

30/45, compleet met lijst € 60

40/60 € 80

50/70 € 100

60/90 € 160

Inlichtingen:

**FOTOIDOLS**  
VAN DER HORST

Adriaan Pauwstraat 26A

2582 AR Den Haag

06 53470391

[info@fotostudiovanderhorst.nl](mailto:info@fotostudiovanderhorst.nl)





## IJskegel gezelligheids zeilwedstrijd 10 februari '08



*Anders dan dat het eerste gedeelte van de naam van deze zeilwedstrijd doet vermoeden komen wij zondagochtend aan boord onder een heldere hemel, weinig wind, een zon die boven de gebouwen probeert te klimmen en een temperatuur-tje die doet denken aan een lekkere lentedag.*

Op de boulevard hebben wij al gezien dat we een zeer kalme zee hebben maar hoe de wind vandaag gaat waaien moeten we nog maar even afwachten.

Als we om 10.00 uur aan boord zijn om eerst een bakje koffie te drinken met een lekker cakeje waait er nog wat wind maar boven de 6 knopen true wind komt het niet.

Met een springtij belooft het weinig goeds voor het zeilen.

Om tien voor elf hebben wij genoeg van de koffie en daar alles al klaar ligt willen we naar buiten varen. De motor gestart, wat traditioneel met een hevige mistbank gepaard gaat, en na deze te hebben warm gedraaid varen we om vijf over elf de haven uit.

We hebben al gezien dat er voor de wedstrijd goede animo is en ook vrije zeilers en vissers gaan in groten getale naar buiten om te genieten van deze eerste lentedag.

Buiten tellen we tien deelnemers voor de IJskegel wedstrijd die rustig richting de S1

ton varen.

Wij zelf gaan nog eerst even de twee belangrijkste tonnen voor de wedstrijd markeren op onze GPS.



Het scheelt maar weinig met de posities die we van deze tonnen in de GPS hebben staan maar met weinig wind en veel stroom kan net dit kleine verschil vele seconden schelen.

De bemanning van de Moshulu bestaat vandaag uit Frans Antares (trimmer/tacticus), Dick Jolly Good (stuurman), Jørg Haddock (grootzeil/tacticus), Marcel Sea Food (trimmer) en Hans Moshulu (voordek).

Om 11.30 uur drinken we nog maar een bakje en genieten van het zonnetje en motoren we lekker rustig richting de startlijn.

Over de marifoon meldt Flip (Challenger en wedstrijdleader) dat we om 12.00 uur GPS tijd gaan proberen te starten en in principe de normale twee rondes gaan varen maar zegt dat we wel de passeertijd van de finishlijn in de eerste ronde moeten opnemen in geval dat de wind het laat afweten.

Bij de start hebben de Challenger en de Aspasia zee gekozen waar de wind het laat afweten maar de rest van de vloot ligt dicht tegen het strand aan waar een windbaantje zit en wat ook belangrijk is, is dat de stroom daar een stuk minder is dan op zee.

Om 12.10 uur, 10 minuten na de start heb-

ben we 5.7 knopen, 134° true wind wat ons goed richting de eerste ton brengt. De Moshulu ligt voorop maar om 12.35 krijgen wij als eerste te maken met een windwak nabij het zuiderhoofd en na de constatering dat we door de stroom achteruit varen gaan we voor anker. De rest van de vloot heeft nog wel wat wind maar als alle schepen bij ons in de buurt zijn, komen zij ook in het windwak terecht en gaan de meesten ook voor anker. De Aspasia is de eerste die zich afmeldt daar hij al een paar keer over de startlijn is gezeild maar ook evenveel keer is terug gezet. De Linea heeft problemen met het ankerlier en blijft zeilen maar na enige tijd komt ook zij weer bij de startlijn. Om 13.00 uur meldt ook de Sailaway zich af en gaat lekker zeilend genieten van deze dag en gelijk hierna stelt de Liberte voor om de oostelijke drain boei gelijk de finish te laten zijn. Maar voorlopig liggen de meesten voor anker en komen we dus geen meter verder. Tijdens de wedstrijd is er druk marifoon verkeer, over wat de baan is, maar uiteindelijk wordt er besloten om een ronde te varen zonder extra lus om de drains.

De Challenger blijft zeilen en vindt een windbaantje nabij het strand en zorgt voor hartkloppingen bij de bemanningen van de overige boten.

Bij de eerste poging wordt ook zij echter terug gezet richting de S1 maar bij de tweede keer komt ze voorbij het hoofd, maar daar er om 13.20 uur weer wat wind gaat waaien kan het anker bij de overgebleven deelnemers weer op en gaan we allemaal weer richting de drain boei.

Omdat de windrichting richting ton voor de ankerars net iets beter is dan voor de Challenger rondt de Moshulu als eerste om 13.35 uur de ton en strijden de Challenger, Esxcape en Smooth Operator voor de tweede plaats (om line-honours). De Almirante strijdt moedig mee in het veld en blijkt na de finish een goede 2e plaats op handicap te hebben gevaren.

Na ronding van de drains zwakt de wind weer wat af (5.2 knopen, 109° true) maar dit keer zeilen we met de stroom mee naar de finish.

De stroom heeft ook bij de drains haar tol geëist en is de volgorde; Moshulu, Smooth Operator, Esxcape, Challenger, Almirante en Linea.

Om 13.58.29 uur GPS tijd finisht de Moshulu en start gelijk de stopwatch om te zien of zij genoeg voorsprong heeft opgebouwd om de concurrentie op handicap voor te blijven. De Smooth finisht als tweede na 10.40 minuten gevolgd door respectievelijk de Esxcape, Challenger, Almirante en de Linea.

Terug in de haven drinken we nog een lekker biertje waar Marcel ons verrast op heerlijke oesters die Frans behendig open maakt. De bemanning wordt verder in een zonnige kuip nog voorzien van lekkere hapjes en kunnen zo terugzien op een leuke zeilmiddag. Als we dan ook nog de uitslag krijgen van Flip (Moshulu 1e plaats) blijkt dat deze dag niet meer kapot kan.

Hans-Albert de Graaf  
Moshulu, NED7386



*De bemanning van de Moshulu.*

## Casino Avond



## Casino-avond in het Spuigat

*Ook dit jaar werd er weer een gezellige casino-avond georganiseerd in het Spuigat, onder het genot van een hapje en een drankje kon er naar hartelust worden gegokt.*

Zoals we elk jaar doen, om het jaar goed af te sluiten organiseren we in het Spuigat een casino-avond.

Dit doen we al 5 à 6 jaar en is altijd reuze gezellig, even nog snel geld verdienen of verliezen.

Men kon zich van te voren opgeven, zodat we een beetje wisten hoeveel mensen er zouden komen.

Er hadden zich ongeveer 40 à 45 mensen ingeschreven dus dat kon gezellig worden.

Rond half zeven komen meestal de mannen van het casino bedrijf de tafels neerzetten.

Dat is geen vrouwen werk.

Er waren 2 blackjack tafels en 1 roulette tafel, meer kan je niet kwijt. Voor de ruimte in het Spuigat is dit net genoeg.

Rond 19.30 uur kwamen de dames die achter de tafels gingen zitten om de kaarten en de fisches neer te zetten. Vanaf 20.00 uur kon er gegokt worden.

Er waren al mensen die hadden het liefst 's middags al willen gokken, maar zo vroeg

doen we dat maar niet.

Uiteindelijk gingen de tafels open en ik moet zeggen de tafels waren al snel bezet. Ikzelf ook, ik vind blackjack erg leuk.

Daar heb ik de hele avond aan gezeten, erg hé.



Tijdens het spelen werd er met luxe hapjes rond gegaan. Dit jaar werden deze weer verzorgd door onze Marcel bij iedereen onderhand wel bekend. U ziet ook dat hij druk bezig was in de keuken en hij had hulp van Peter Spaans om alles zo snel en netjes mogelijk op te dienen.

Naarmate het later werd, werd iedereen toch wat drukker. Er werd gewonnen en verloren en een hoop vocht ingenomen.

Maar waar het allemaal om ging, dat iedereen een gezellige avond had en of je nou won of verloor dat mocht de pret niet drukken.



Rond 01.00 uur liep het af en de tafels sloten rond 1.15 uur. De mannen waren er weer om de boel af te breken. Aan alles komt een eind, zo ook aan deze avond.

Ik bedank iedereen die van deze laatste zaterdag van het jaar een geslaagde avond maakte en hopelijk heeft iedereen het naar zijn zin gehad,

Ik hoop dat het Spuigat in 2008 net zo goed bezocht wordt als 2007. Gezelligheid kent geen tijd en men heeft allemaal behoefte aan een praatje en waar kan je dat beter doen dan in ons clubhuis.

Tot gauw allemaal en voor wie ik nog niet gezien heb een gezond en liefdevol 2008 toegewenst.

Groeten Odilia.



# Mobile Security by Satellite



Opsporing bij diefstal | **Vaartuigbeveiliging** | Voertuigbeveiliging  
Personal Security | Track & Trace



[www.avl.tm](http://www.avl.tm)

THE MOBILE SECURITY PROVIDER



*De IJsvogel, een snelle  
Maxi 1300, waarmee wij  
met relaties de Noordzee  
op gaan.*

## **Schuttelaar & Partners**

Schuttelaar & Partners is een van de grootste communicatieadviesbureau's met vestigingen in Den Haag en Brussel. Ruim 50 adviseurs creëren draagvlak voor innovaties op het gebied van voeding, gezondheid en duurzaamheid. Onze klanten zijn multinationale én kleine bedrijven, ministeries, onderzoeksinstituten en non-profit organisaties, zowel in binnenland als buitenland.



## Antares en Rosetta from the Rocks vallen weer in de prijzen!

### Noordzeeclub en het Watersportverbond

Op 14 december j.l. reikten de Noordzeeclub en het Koninklijk Watersport Verbond de jaarprijzen en wisselbekers uit in de sociëteit van de Koninklijke Watersport-Vereniging Loosdrecht.

### Golden Tulip Loosdrecht

Het is de 2e keer dat de Antares deze prijs in ontvangst mag nemen, bemanning met aanhang van de Antares hebben zich voor deze mooie gebeurtenis, in het Golden Tulip verzameld. Nadat iedereen was ingecheckt werd er een gezellige borrel aan de bar gedronken. Om 18.00 uur ging iedereen zich omkleden en kwamen de heren en dames in smoking/pak en gala weer naar beneden. Na wat oh's en ah's zijn we gezamenlijk naar de sociëteit van Loosdrecht 'geschreden'.

### Sociëteit van de Koninklijke Watersportvereniging Loosdrecht

We werden ontvangen met een drankje in de drukbezochte sociëteit van Loosdrecht. Voor ons veel bekende gezichten uit Scheveningen, waaronder Radboud Crul, schipper/eigenaar van de Rosetta from the Rocks met zijn bemanning en de ons allen zeer bekende Max en Ellen Behrend van zeilend Nederland. Max en Ellen gingen ook niet met lege handen naar huis!

### Prijsuitreiking

Radboud Crul heeft met zijn zeiljacht: Rosetta from the Rocks de Verbondsbezemcompetitie gewonnen in klasse ORC 2.

Frans Winterswijk heeft met zijn zeiljacht: Antares de Koolhaas Prijs gewonnen, voor beste seizoenprestatie offshore.

Max en Ellen Behrend hebben een bijzondere erkenning gekregen, vanwege hun jarenlange (15 jaar) inzet, enthousiasme, passie voor het zeilen, om van de North Sea Regatta elk jaar weer een succes te maken. Max is al die jaren wedstrijdleider geweest en Ellen heeft het reilen en zeilen van de regatta office op zich genomen. Zij zijn daar nu mee gestopt en dit wilde de Noordzeeclub en het Watersportverbond niet zomaar voorbij laten gaan! Wie gaan dit nog een keer nadoen?

Na de prijsuitreiking heeft Frans Winterswijk nog een mooie powerpoint-presentatie gegeven, waarin hij mooie beelden kon laten zien van de gewonnen Fastnet Race. 2007 is het jaar van de Antares geworden, vanwege zijn eerdere overwinningen van de Vuurschepen Race en North Sea Race. Frans is zelf heel bescheiden onder deze prijzen, maar weet wel dat dit allemaal wedstrijden zijn geweest vanaf windkracht 6-7!! Hij bedankt de bemanning voor deze

prestaties nadat hij klaar was met zijn eigen presentatie.

### Diner met 70 zeilers en Dunne Dirk

Heerlijk gegeten en gedronken met zijn allen, met nog een aantal sprekers aan tafel. Een lopend warm buffet, met o.a. zalm en entrecote. Voor de echte die-hards konden we, in Dunne Dirk, de bij iedereen welbekende kroeg in Loosdrecht, nog een borrel drinken. Golden Tulip ligt aan de overkant van de weg, dus ja,.....

Na een gezamenlijk ontbijt is iedereen weer voldaan en tevreden richting huis gegaan.

Karin Kampschreur





## Zon en schrale wind op eerste IJspiegel in 2008

*De donderdag voor het eerste IJspiegelweekend raast er weer een storm over Nederland. Bij de Wadden wordt windkracht 10 gemeten. Gelukkig luwt het geraas en luidt het weerbericht op zondagmorgen voor Scheveningen: Zon en schrale wind uit het zuiden tot zuid oosten, kracht 5-6 Beaufort.*

De Albatros vertrekt om 9 uur uit de haven. Zij wordt daarbij nagekeken door een verdwaalde zeehond die af en toe zijn kopje boven water steekt. Buitengaats staat er een lichte deining. De wind zit rond de twintig knopen, de stroom gaat om 10.30 uur naar de Noord en het is doortij. 1,6 NM West van de haveningang gaat het anker erin.

Het is goed zicht. De gestrande Chinees bij de Maasvlakte kunnen we niet zien. Speculaties over de reddingsactie gaan rond. Doortij en wind uit het ZO doen vermoeden dat het Smit niet zal lukken.

Dan komt Arjen langs. De boeienboot heeft een mankement aan de bedieningskabel naar de motor. Na enig gepruts is het weer gerepareerd en kan er gevaren worden. De bovenboei gaat naar 1,1 nm op 165 graden.

De eerste boten melden zich. De wind blijft rond de 22 knopen. Het is koud en de bewegingen op de boten gaan traag. Moshulu zorgt voor de eerste hartkloppingen. Met spi en al gaan zij voor de start al helemaal plat. Dat belooft het nodige spektakel.

Het starten van de klassen gaat probleemloos. Bij de Viktorklasse gaat alleen Omega te vroeg, komt niet reglementair terug en doet daarna een derde poging. Dan komen de eerste spi's weer naar beneden. Stella Maris gaat voorop, krijgt bij het rondenvan de boei haar spi niet onder controle en verliest veel tijd op Rosetta. Bij de X-35 komt Quantum als eerste rond. DRS X vliegt met wapperende spi door naar de haven van Scheveningen en we zien haar in een Chinese gijp verdwijnen. Op de Sunshine loopt het ook niet gesmeerd. De Albatros ligt al ver achter haar voordat de spi onder controle is. Dapper vecht zij terug

en komt na een half uur weer aan de wind voorbij stampen.

Bij de Uniformklasse zien we dat het specifiek "Antares weer" is, zij komt majestueus naar beneden zetten. Matchless zit haar op de hiel. De anderen volgen met IJsvogel voorop. Bij de finish blijkt Antares weer 1, Matchless wordt tweede met een dwars-scheur in het grootzeil en IJsvogel finisht als derde in tijd. Zij moet echter Redan, Beluga, Brainstorm, Bolocan en X-Stream in gecorrigeerde tijd voor laten gaan.

Ondertussen finishen ook de eersten bij groep 1. Rosetta wint in tijd en gecorrigeerd. Stella Maris komt als tweede over de lijn, maar moet gecorrigeerd Moshulu voor laten gaan. Sunshine heeft 19 minuten meer nodig om te finishen dan de nummer 1, maar eindigt toch op een vierde plek. Bij de X-en wint Quantum



en wordt Who's Next tweede.

Ondertussen buffelen de boten van de Viktorklasse door. De spi's blijven voor het merendeel van de boten onderdeks. Gems gaat voorop en finisht als eerste. De andere knokken door en om 12.45 uur is iedereen binnen en gaat groep 1 alweer voor de tweede race van start. Matchless heeft een ander grootzeil voor de dag getoverd en kondigt aan weer mee te starten. Bij de eerste start van deze tweede race kiezen de X-35 vooral de pinend. Maas, Quantum en DRS X vertrekken als eerste over de lijn naar de bovenboei. De wind blijft koud en ook op de Albatros is het koukleumen geblazen.

Bij de Uniformklasse zoeken Beluga en Redan de pinend op. Vlak voor de start gaat de Beluga eroverheen, Redan valt in het startschot en kan reglementair door. Beluga keert om en krijgt het "clear" signaal.

De Viktorklasse komt wat traag vanachter het startschip tevoorschijn. Alleen Elan vaart tijdens de laatste minuut bij de startlijn. Zij komt een paar seconden voor de start dreigend opzetten maar valt mooi in het startschot en zo wordt het voor de Viktorklasse een schone start.

Wederom wordt er door dapperen de spi gezet. Bij de Tangoklasse komt Stella Maris als eerste naar beneden en ook nu geeft de spi weer problemen. Rosetta raast haar voorbij. Drs X heeft beter controle over zijn spi handling dan de eerste race en voert de X-35 klasse aan. Maas schiet door naar IJmuiden, om niet meer terug te keren in het veld. Zij kiezen voor de veilige haven.

Dan is het alweer tijd voor de finish. Gems

passeert de finishlijn als eerste, maar moet gecorrigeerd Elan en Temptation voor laten gaan. Stella Maris is bij de Tango klasse het snelst, maar gecorrigeerd wordt Rosetta 1. DRS X heeft zijn eerste plaats bij de X-35 niet afgestaan en wint deze race. Bij de Uniform klasse is wederom de Antares kampioen. Op de wal vechten zij nog protest uit met de IJsvogel, wat de IJsvogel een dsq oplevert.

Tijdens de prijsuitreiking is er voor bijna iedereen een prijs. De mooie tassen van Murphy & Nye gaan erin als koek. De champagne van Marco Gardien vindt gretig aftrek, maar klapper deze keer zijn de door de wedstrijdcommissie aangeboden kalenders van de Mean Machine.

En de speculaties op de Albatros bleken juist, de Chinees ligt na de prijsuitreiking nog steeds op het strand bij de Maasvlakte. Voor de zeilers zit er weer een pittig dagje Noordzeezeilen op.

Aly Anink-van Driel



*Er zijn van die dagen dat u blij bent met een goede verzekering....*

maar ook op andere dagen kunt u genieten van de zekerheid van een **ANWB** verzekering

Goede reis • **ANWB**



anwb.nl

• Meer weten?



088 269 50 20 • • • • •



## Zeilen én overleven op zee

*Ter voorbereiding op langeafstandswedstrijden dienen deelnemers niet alleen hun schip tip-top voor te bereiden, maar zijn sinds 2003 ook eisen ten aanzien van de geoefendheid van de bemanning van kracht. Om het deelnemen aan wedstrijden nog veiliger te maken heeft de ISAF vastgesteld dat 30 procent van de bemanning elke vijf jaar een Offshore Personal Survival Training dient te hebben gevolgd. Ook wordt ten sterkste aanbevolen dat de rest van de bemanning een dergelijke cursus volgt. Zeezeilschool Scheveningen geeft in samenwerking met Get Wet een door de ISAF goedgekeurde training die voldoet aan de daaraan gestelde eisen. Het certificaat dat u verkrijgt heeft internationale werking.*



De Offshore Personal Safety Training voor zeilers heeft als doel zeilers bekend te maken met de risico's van Offshore zeilen, deze risico's zo goed als het kan te voorkomen maar ook vaardigheden aan te leren die bevorderlijk zijn voor het voorkomen en verhelpen van problemen op zee. De training eindigt met een toets waarin uw kennis wordt gepeild. Scoort de cursist een voldoende op de toets dan wordt een Certificaat afgegeven dat wordt erkend door de Noordzee Club, het KNWV, de ISAF en de RORC. Het certificaat is 5 jaar geldig vanaf datum uitgifte.

De Offshore Personal Survival Training (OPST)

bestaat uit twee delen. Deel I, uitgevoerd door Duikschool Get Wet, staat in het teken van onder meer brandbestrijding, pyrotechniek, gebruik van reddingsvlotten, overleven op zee en onderkoeling. Deel II, onder leiding van Zeezeilschool Scheveningen, is onder meer gericht op het voorkomen van- en de communicatie bij noodgevallen, POB-methoden, stormtactieken etc. Eerst volgt u deel I en dan deel II. Om u aan te melden of meer informatie, kijk op [www.zeezeilschool.nl](http://www.zeezeilschool.nl) onder OPST of bel (070) 3514858.

Voor leden van de Noordzeeclub geldt een speciale korting.



## Obligaties



## Uw oude waardepapier is wellicht nog geld waard:

Krachtens een besluit van de Algemene Ledenvergadering van 28 maart 1984 is een obligatielening uitgegeven van f 200.000,00, verdeeld in 400 obligaties aan toonder van elk f 500,00. Vanaf juni 1992 t/m juni 1999 is jaarlijks een aantal obligaties uitgeloot. De rente van de vervallen coupons en de waarde van de obligaties zijn grotendeels uitgekeerd door aanbidding van deze stukken bij de RABO bank Scheveningen.

Volgens de leningsvoorwaarden verjaren de vervallen coupons uiterlijk 5 jaar na de vervaldatum, in dit geval dus uiterlijk 15 juni 2004. Aflosbaar gestelde obligaties verjaren 10 jaar na de datum, waarop zij betaalbaar zijn gesteld, dus uiterlijk 15 juni 2009. Volgens de administratie zijn de volgende obligaties nog niet ter verzilvering aangeboden:  
54-57-59-75-131-133-134-135-137-145-146-147-148-153-167-168-170-171-196-

197-198-199-206-207-216-239-240-241-242-246 t/m 252-273-275-296-299-316 t/m 323-328-329-334-335-336-339-342-344-345-348-351-356-357-360-363.

Mocht u nog vragen hebben neem dan gerust contact op met Henk Oudewaal, 070-352 00 17.

Peter Boekestijn, penningmeester.

## Is uw boot al klaar voor de zomer?

Wij zijn u van dienst voor alle voorkomende motorwerkzaamheden.



**Marco Gardien**  
Nautisch Centrum,  
Hellingweg 102  
2583 DX Den Haag  
tel/fax: 070-2200490  
mobiel: 06-55500351  
@:info@ymsc.nl  
www.ymsc.nl



**Maak tijdig een afspraak!**



## Kerstklaverjassen in het Spuigat

*Zoals elk jaar proberen we rond de feestdagen een klaverjasavond te houden, gezellig allemaal nog even voor de feestdagen bij elkaar.*

Er hadden zich 5 tafels ingeschreven voor het klaverjassen en 1 tafel om te jokersen, dus dat was redelijk gevuld.

We beginnen meestal om 20.00 uur, maar uit ervaring wist ik dat dit altijd later wordt.

Uiteindelijk begonnen we rond 20.30 uur.

De mensen moesten lootjes trekken om te zien aan welke tafel ze moesten zitten, ieder speelt voor zich zelf.

Er wordt 3x verwisseld van partner en daarna zal blijken wie nummer 1- 2 of 3 is geworden. De sfeer zat er lekker in en iedereen had het reuze naar zijn zin, tenslotte was het voor iedereen een ontspanning na een week hard werken.

De Joker tafel was gevuld met 5 vrouwen en ook daar zag je lachende gezichten, dus daar zat het wel goed.

Bij het klaverjassen is het zo, wie de 1e pit speelt, krijgen degene met wie je samen speelt een flesje wijn, dit keer waren Piet Marbus en Theo Hagebeek de 1e peoples die een pit

speelde. Bij deze nog goed gedaan jongens.

Na de 2e ronde wordt er even een pauze gehouden en iedereen kan even zijn benen strekken.

Jan en ik verzorgden de drankjes en hapjes, men werd op zijn wenken bediend. De hapjes werden dit jaar verzorgd door Jan zijn vrouw Detty. Het zag er allemaal erg lekker uit.

Hierbij wil ik Detty bedanken voor de tijd die ze genomen heeft om deze hapjes te verzorgen.

Nadat de 3e ronde afgelopen was hielden we eerst een loterij waarvan de hoofdprijs een drankenmand ter waarde van € 200 was en een levensmiddelenmand ter waarde van € 100. Daarnaast hadden we nog andere leuke prijsjes zoals oudejaarsloten en waardebonnen te besteden bij Maritiem.

Na dat de puntenlijst was geteld van het Klaverjassen, wisten we wie de winnaar was van die avond.

De 1e prijs ging naar Piet Marbus met 5643 punten.

De 2e prijs ging naar Jan Hermans met 5274 punten.

De 3e prijs ging naar Ted de Jager met 5230 punten.

De poedelprijs ging naar Theo Hagebeek met 3789 punten.



Bij de dames ging de 1e prijs van het jokersen naar Anneke Marbus zij behaalde de minste punten, want zo wordt het jokersen gespeeld, degene met de minste punten wint.

Uit eindelijk verliep de avond goed en iedereen heeft het naar zijn zin gehad.

Iedereen zou nog een kerststol mee krijgen, maar die waren we vergeten. Foutje, maar men kon dit de andere dag alsnog ophalen.

Iedereen bedankt voor het meedoen, want zonder jullie kunnen we niet van deze avonden organiseren. Tot de volgende kaartavond luitjes.

Veel liefs Odilia.



De boot  
van...



## Een boot testen in Dubai?

*Waarom zou je naar een kruising tussen Disneyland en Las Vegas willen gaan midden in de woestijn? Omdat daar mooie boten worden gebouwd.*

In de zomer van 2006 zagen we de Seaquest 32 voor het eerst, in de haven van Burnham-on-Crouch. Eigenlijk gewoon liefde op het eerste gezicht! Ons huidige schip, een Friendship Pion 30 uit 1985 genaamd Lucifer, is geweldig maar we willen graag wat sportiever zeilen. Spartaans is de Pion al wel en ook oerdegelijk en betrouwbaar, maar daarvoor wel ondertuigd. We varen (en winnen) lange en korte baan wedstrijden en toeren graag met z'n tweeën. Groter hoeft dus niet (daarnaast is onze box 10 meter en de wachtlijst voor 11 meter lang), wel sneller. En dat blijkt nog een hele zoektocht te zijn. Naast de Seaquest hebben we ook gekeken naar de Elan 340, X-332, Sunfast 3200 en 32i, First 31.7, Stern 33, JPK 9.60, Dufour 34, Dehler 34 en nog een heleboel andere boten. Maar ja – we waren verliefd...

En waarom dan naar Dubai? Eigenlijk heel simpel, we wilden de werf zien en nog een keer proef varen. Onze eerste proefvaart was met windkracht 6 op het IJsselmeer, om te kijken of we met veel wind de boot goed met z'n tweeën kunnen zeilen. Dat is geen probleem, de boot ligt stabiel en is volledig onder controle te houden, een zware diepe kiel en diep stekend roer dragen daaraan bij. Die demoboot was niet meer beschikbaar en

zou later dan verwacht weer in Nederland zijn toen we een tweede keer wilde varen. De importeur samen met de werf hadden daarom aangeboden dat we naar Dubai konden, alleen de verblijfskosten zijn voor onze rekening.



Dus half december, als het hier onder nul is, zitten wij in het vliegtuig op weg naar een zonnig en warm oord.

We worden op het vliegveld opgehaald met een soort limo service en naar ons hotel gebracht. Bij Arabian Park Hotel denk je aan een

wat groene omgeving, niets is minder waar. Dubai is een grote woestijn die ophoudt in de zee, al het groen wat je ziet is dus aangelegd en kunstmatig. Maar dat geldt eigenlijk voor de gehele stad, niets doet echt aan. Het oude Dubai was een klein vissersdorpje, wat nu een mislukte toeristische attractie is. Het iets minder oude Dubai is neergezet in de 60 en 70-tiger jaren en is een uitgebreide verzameling op elkaar lijkende gebouwen van 10 verdiepingen hoog rondom de 'creek', een zeearmpje de woestijn in. Hier wonen nu alleen nog de niet westerse ex-pats en zijn de souks, de voorlopers van de shopping malls. In het nieuwe Dubai is het penisnijd alom, het ene gebouw is nog hoger en glimmender dan het andere, het hoogste gebouw ter wereld is bijna af, 158 verdiepingen en 500 meter hoog. Daarnaast is er ook de enorme verlenging van de kustlijn door allemaal eilanden te creëren. Inmiddels is 1 'palm' gerealiseerd, 1 in aanbouw en de 'wereld' ligt ook in de Arabische zee. Dubai is de snelst groeiende stad ter wereld, de eindige olierijkdommen is men nu aan het gebruiken om Dubai neer te zetten als het belangrijkste handelscentrum in het midden oosten. En dat lukt heel aardig, onroerend goed prijzen rijzen de pan uit, maar mensen blijven naar Dubai komen. Slechts 20% van de bevolking is au-

tochtoon, de rest komt uit allerlei windstreken op zoek naar het snelle geld. Maar wat men daar dan precies zoekt als toerist? Luxe hotels, dure shopping malls en kale stranden, je moet er van houden. Ja, wel veel zon.

Die zon zorgt voor de wind. In principe is er namelijk niet veel wind in Dubai, maar doordat de zon het land (en asfalt en beton!) sneller opwarmt dan het water ontstaat er standaard elke dag rond lunchtijd een zeewindje, zo windkracht drie, en een mooi vlak zeetje. Aan het eind van de dag is het effect weg – en weer windstil. Ook op de dag van onze proefvaart was dit het patroon. Nadat we opgehaald werden van het hotel hebben we in vogelvlucht nog een aantal bezienswaardigheden van Dubai gezien. De chique huizen aan het strand (vanaf het strand gezien, wat her en der fors gebruikt door alles wat lijkt op 4x4s), de paleizen van een paar sjeiks (door het hek wat een beetje openstond) en de zwaarbewaakte appartementen in aanbouw op het Palm-eiland. Vervolgens naar een van de drie jachthavens van Dubai. Dit is een redelijk makkelijk toegankelijke haven, liggeld is fors maar te overzien en lidmaatschap is in principe open voor iedereen. Het bijzondere aan deze haven is dat die een jaar geleden ergens anders lag, maar in de weg van het te bouwen Palm-eiland. Ze hebben de haven dus even moeten verleggen... Voor één van de andere havens geldt een lange wachtlijst, fors entree- en lidmaatschapsgeld (los nog van het liggeld) en een gelimiteerd aantal leden. Helaas is een groot deel van de leden meer geïnteresseerd in het privé strand van de jachtclub dan in zeilen.



Maar wij kwamen wel om te zeilen. De zon scheen scheen volop als we aan boord van de net gelanceerde nieuwe Seaquest 32 stappen, T shirtje en shorts aan. Helaas niet veel wind, en niet veel zeil – maar ze vaart wel als een trein. Het is niet te vergelijken met de Pion, ze is gevoelig voor alles, en met acceleratie om van te genieten. Met de verschillende skylines van Dubai op de achtergrond en op zee de Russel Coutts boten bezig met een wedstrijdje was het echt een onvergetelijke ervaring. Eerst een flink stuk aan de wind gezeild, waarbij we het gevoel hadden helemaal weer opnieuw te moeten leren zeilen, het schip reageert heel direct, de eerste keer overstag ging net iets veel te snel en erg klungelig met de helmstok verlenger! Vervolgens onder spi voor de wind richting het enige 7 sterren hotel ter wereld gevaren, de Burj el Arab. Je ziet zelden foto's van dit hotel vanaf het water omdat je dan een enorm (christelijk) kruis ziet in de vorm van het gebouw, wat ongetwijfeld niet de bedoeling was van de Arabische eigenaren. We waren te druk met zeilen om een foto te maken. Als toetje hebben we een flink stuk gereached met spi, echt een feest. Ze was gewoon aan het dansen op het water! Het was heerlijk nagenieten aan

het strand met een hapje en drankje terwijl de zon in de zee zakt. Je begrijpt het, we waren nu helemaal verkocht.

Gelukkig stelde het bezoek aan de werf ons niet teleur, keurig verzorgd, opgeruimd en overzichtelijk en met airco wat wel handig is als het in de zomer 50 graden is. Uitgebreid met de een van de eigenaren over het proces gesproken, veel geleerd en het goede gevoel werd bevestigd. Uiteraard zijn er ook kanttekeningen, de belangrijkste dat het een relatief kleine werf is en helemaal in Dubai. De eigenaar die we spraken is een bevlogen zeiler en ondernemer maar een iets minder strakke manager en zaken doen in Dubai is toch anders dan in Europa. Maar we hebben inmiddels ook al wel begrepen dat het niet ongebruikelijk is in botenland dat de levertijd te optimistisch wordt ingeschat. Hoe het ons vergaat met de oplevering van de boot, de toeters en bellen erom heen en de eerste mijlen laten we de volgende keer weten.

Tessa de Bruin



# ZOP



## Jeugdzeilschool DE ZOUTE OPTIMIST

### Onze ZOP toppertjes van 2007 zijn:

Victor Alofsen, Raymond d'Anjou, Maxime Bergholtz, Thomas Bergholtz, Wessel Bins, Robin van den Boogaard, Wiebe Boswinkel, Nathan Brocken, Bo-Elise Brummelkamp, Dokus Bicker Caarten, Anne Dijkzeul, Britt van Eck, Willem Feltzer, Benji van Huet, Lilly Huijboom, Nicky Huijboom, Lotte Linthorst, Tom Linthorst, Tim van Luijk, Jasper Mol, Stefan Mol, Tara Pfeifer, Paul van der Sande, Isabelle Smith, Robert Smith, Annafloor Struve, Jasper Timmermans, Philip van der Velde, Marah Wagner, Mitch Wiemans, Iza Ijzerman.

### Inschrijvingen 2008

Met de inschrijvingen gaat het goed, we zitten al op 27 stuks voor komend seizoen. Inmiddels zijn we bij vele scholen te vinden op het prikbord, wat nog meer inschrijvingen zal genereren. We geven ook les aan niet-leden van Jachtclub Scheveningen.

### Uitbreiding van De Zoute Optimist

We hebben van de havendienst ook dit jaar weer toestemming gekregen om door te gaan met onze jeugdzeilschool, ook mede dankzij de goede samenwerking in de haven afgelopen zomer. Het idee van ons, om een extra container op het talud te plaatsen, is goed ontvangen. Inderdaad, we zijn op dit moment bezig met een uitbreiding. Ook van het materiaal, zoals de zeilbootjes en een rubberboot. Dit geeft ons de gelegenheid om meer kinderen les te kunnen geven aankomend seizoen, maar wat we ook niet moeten vergeten, is dat dit allemaal kan dankzij de steun en toewijding van de vele vrijwilligers!!!!

### Kluszondagen in januari 2008

We zijn al een paar zondagen lekker aan het klussen op het strandje en we genieten allemaal van deze mooie plek. We hebben het strand voor een groot gedeelte van stenen ontruimd, een plek schoongemaakt op het talud zodat de 4e container daar geplaatst kan worden. Goed geruimd en alle materiaal gecheckt, wat er allemaal nog prima uitziet. We zijn ook bezig om de roertjes en zwaardjes te lakken, deze geven we een paar lagen. Verder maken we alle boten schoon en plakken we nieuwe stickers van de sponsors op de zeilbootjes.

### ZOPvergadering

Onlangs is er een ZOPvergadering geweest, met borrel en een etentje bij de Italiaan aan de haven. Het was een vruchtbare vergadering, wij staan weer met alle neuzen dezelfde kant op en hebben meerdere besluiten kunnen nemen.

We hebben een aantal certificaten aan assistentjeugdzeiltrainers kunnen uitreiken voor diegene die genoeg stage-uren hebben gedraaid. Gefeliciteerd iedereen.

Zo willen we met het CWO-nivo gaan werken bij de zeilschool en er zijn nog een aantal assistentjeugdzeiltrainers die graag verder willen met de opleiding voor jeugdzeiltrainer. De uitbreiding van het materiaal is ook goed ontvangen.

We hebben de organisatie verbreed, zo zal Rob de training/les coördinatie op zich nemen, Jørg en Henk zullen zich inzetten voor het materiaal en de logistiek. Tessa zal behalve het maken van de begroting ook het financiële



beleid op zich te nemen.

Hans-Albert zal gaan zorgdragen voor de veiligheid op het terrein en op het water. Huib Hoogenraad heeft een kado gekregen, in de vorm van een mooi boek over de Zee met heel veel mooie foto's, voor zijn waanzinnige en niet te stuiten enthousiasme voor de Zoute Optimist.

### Nieuwe website van De Zoute Optimist

Er wordt op dit moment een zeer professionele website gemaakt, waar we iedereen heel makkelijk van alle informatie kunnen voorzien. Ilya begeleidt dit hele project.

### Programma 2008

De eerste les start op zaterdag 17 mei, vervolgens geven we een cursus van 6 weken. We zijn met het programma van deze zomer bezig en hopen in het volgend nummer alle data bekend te kunnen maken. We gaan dit jaar in de grote vakantie een zomerkamp van een week houden bij De Zoute Optimist, zonder overnachtingen.

### Zeillesen nemen bij de Zoute Optimist in 2008?

Wie zich wil aanmelden voor het nieuwe jaar 2008, in het bezit is van de zwemdiploma's A en B, in de leeftijd is van 8-13 jaar, gelieve zo spoedig mogelijk in te schrijven bij [www.dezouteoptimist.nl](http://www.dezouteoptimist.nl).

Tot de volgende keer! Karin Kampschreur.



**Sciallino**  
*Regina del Mare*

CI Yachting B.V.  
Importeur voor de Benelux en Duitsland.  
Hellingweg 132 2583 DX Den Haag-Scheveningen  
Tel: 070-3385390

**Bezoek ons op de Hiswa, van 4 t/m 9 maart in de Rai te Amsterdam.**

Meer over deze lijn van Italiaanse kwaliteitsjachten op onze website:

**[www.sciallino.nl](http://www.sciallino.nl)**

# MINERVA

De prachtige witte driemaster biedt u  
een unieke locatie voor uw :

Vergaderen op het water !

Meeting, Bedrijfsuitje of Receptie

Actief zeilen of relaxed cruisen

In de haven of varend !

Scheveningen - Rotterdam - IJmuiden

Andere havens op aanvraag

Max. 120 gasten varen / 175 gasten receptie

A La Carte Cruises

Tel : 020 - 492 32 14

[www.alacartecruises.nl](http://www.alacartecruises.nl)





## Een dagje Albatrossen tijdens de vijfde IJspiegel

*Een dagje Albatros begint in de week ervoor met het bakken van een kruidkoek (natuurlijk volgens geheim recept van de familie Eggink). Niets werkt zo lekker als een kop koffie met kruidkoek, ook sommige zeilers hebben de eer hierover mee te kunnen praten.*

Op zondagochtend loopt om 6 uur de wekker af, een nieuwe IJspiegel dag breekt aan. Vol verwachting stappen we om kwart over zeven in de auto op weg naar Scheveningen. Wat zal de dag gaan brengen. Voorlopig is het al een stuk positiever dan de vorige twee IJspiegels. De derde IJspiegel wisten we op zaterdag al dat we konden uitslapen, dat is dan weer een geluk bij een ongeluk. De vierde helaas pas om half zeven 's morgens, dan ben je al klaar wakker en gedouched. De enige optie die dan overblijft, is ontbijten en er een leuke lange dag van maken. Vandaag wordt er wel veel wind verwacht, maar we hebben het al tot in de auto gered. We wachten af.

We rijden zoals elke IJspiegel zondag over de boulevard, even kijken hoe de zee eruit ziet. Daarna nog wat wakkerder worden met een kopje koffie bij RaaR. Rond 8 uur begint het overleg op kantoor bij de jachtclub. Hier wordt besproken waar de wind vandaan komt, wat de weersverwachting is en waar de stroom vandaan komt. Dit leidt uiteindelijk tot een keuze, gaan we de Noord in of de Zuid. Deze keer is het moeilijk in te schatten hoe de situatie op zee zal zijn, we besluiten om de Zuid in te gaan en te kijken hoe het er op zee uitziet.

We varen een 3 mijl west, liggen stil varen weer een mijltje oost en het anker wordt neergelegd. Prima keus de zon schijnt hier, we worden mis-schien nog wel bruin vandaag. Helaas zullen

dat alleen onze wangen zijn, de rest is bedekt met dikke lagen thermo en zeilkleding. Tijdens het ankeren loopt de ketting klem, helaas niet genoeg kettinglengte dus we krabben langzaam bij ons zonnige plekje weg. Uiteindelijk klaart de bemanning de ketting en begint de



procedure opnieuw. Gelukkig weer een plekje in de zon gevonden.

Tijd voor een kop koffie met kruidkoek. De eerste boten verschijnen aan de horizon, tijd om de papieren bij elkaar te zoeken. De zon verdwijnt achter dikke grijze wolken en er vallen zelfs regendruppels. Gelukkig is het van korte duur. Ondertussen komen de eerste boten zich melden bij het startschip.

Om tien voor elf beginnen we met de

startprocedure. Met verrekijker en een memo-recorder om haar nek vertrekt Monique naar de bak. Nicole heeft de leiding over het dek en telt zo hard af dat ze zelfs in de kuipen kunnen horen wanneer er gestart moet worden.

Het is koud en na de start vluchten we in ploegen naar de warme kombuis. Tijd voor de gebakken eitjes. Ondertussen wordt er op het dek bijgehouden welke boten de benedenboei hebben gerond en rekenen we uit hoe laat de eerste finisher verwacht wordt.

De Albatros ligt vandaag gunstig op wind en stroom en we hoeven niet te finishen op de bak. Gelukkig maar, daar is het vandaag erg koud. De boten komen rustig over de finish, wel worden er 2 lijsten geschreven. Dit omdat je toch altijd een (kleine) boot zou kunnen missen.

's Middag herhaalt dezelfde procedure zich, maar worden de gebakken eieren vervangen door een heerlijk kopje soep. Als de laatste finisher in zicht is, maakt de bemanning zich klaar om het anker op te halen. Na een heerlijke maar koude dag is het weer tijd om naar de haven te gaan en na te praten onder het genot van een drankje bij RaaR, na de prijsuitreiking wordt dit nog voortgezet in ons eigen Spuigat!

Nicole en Monique Eggink

Uw specialist in elektronica, watersportartikelen en zeilkleding. Wij staan voor goede voorlichting, topmerken en service.

Ons team staat voor U klaar!



### Plastimar RORC Reddingsvloten



De RORC reddingsvloten worden standaard uitgerust met een dubbele geïsoleerde bodem, een standaard- en een noodpakket.

Voor specificaties zie onze website: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl)

De Plastimar reddingsvloten voldoen aan de strenge RORC norm en zijn bij uitstek geschikt voor alle Europese kustwateren. De CE- en Solas-gecertificeerde materialen die gebruikt worden zijn resistent tegen extreme temperaturen. Alle naden zijn hoogfrequent gelast, hetgeen een lange levensduur garandeert.

4-pers. in tas	€ 895,-
6-pers. in tas	€ 995,-
4-pers. in container	€ 995,-
6-pers. in container	€ 1.095,-

Bij aankoop van een Plastimar reddingsvlot een veiligheidskursus van Zeezeilschool cadeau (twv € 150,-)



**Winkel**  
 Treilerweg 65  
 2583 DB Scheveningen  
 Tel 070-416 82 82  
 Fax 070-306 04 97

**Zeilmakerij**  
 Schokkerweg 26  
 2583 BH Scheveningen  
 Tel 070-355 49 57  
 Fax 070-355 21 38

**Winkel**  
 Lagendijk 7  
 1911 MT Uitgeest  
 Tel 0251-316 950  
 Fax 0251-316 951

### Onderhoud

Alle Anti-Fouling scherp geprijsd

- International
- Sikkens
- Epifanes



Talamex Powerclean & Wax

- Krachtige cleaner
- Hoogwaardige was
- Langdurige bescherming

van € 14,95

**nu € 8,95**

## van Veen Jachtservice

# Scheveningen



- Nieuw- en verbouw interieur en exterieur ✦
- Teakdek restauratie en montage ✦
- Marinedek montage ✦
- Inbouw scheepsapparatuur ✦
- Scheepsbeslag montage ✦
- Onderhoudsplan opstellen en uitvoeren ✦
- Schilder en lak werkzaamheden ✦
- Gelcoat reparatie ✦
- Klein motor onderhoud ✦
- Boeg- en hekschroef inbouw ✦

Zeilcentrum Scheveningen

# Spuigaatjes. Dé Marktplaats van scheveningen!!

In de rubriek Spuigaatjes krijgt ieder lid van de Jachtclub Scheveningen per jaar de gelegenheid een gratis miniadvertentie te plaatsen. Voorwaarde is dat het geen commerciële advertenties zijn en dat de tekst beknopt blijft. Opgave van de advertentie kan door het mailen naar het secretariaat (info@jachtclub.com), met vermelding van uw lidmaatschapsnummer. Per uitgave wordt maximaal één pagina beschikbaar gesteld. Plaatsing geschiedt op volgorde van binnenkomst. De redactie behoudt zich het recht advertenties te weigeren. De advertenties kunnen in diverse rubrieken worden onderverdeeld: bijvoorbeeld: tweedehands-scheepsartikelen; motoren; boten te koop; bemanning gezocht/aangeboden; etc. Voor het plaatsen van advertenties in meerdere uitgaven van het Spuigat zal een bedrag aan plaatsingskosten en administratie kosten, tegen kostprijs in rekening worden gebracht. Kosten op aanvraag.

**Te koop gevraagd**, een motorsailor Swin Ranger t.e.a.b.  
Tel: 070-3556301  
e-mail: ambruin-vwestenbrugge@wanadoo.nl

**Gevraagd:** Voor het opblazen van de wedstrijdboeien voor de North Sea Regatta, ben ik op zoek naar een stofzuiger, die zowel kan zuigen als blazen. Wie heeft er toevallig eentje over, zodat we de komende Regatta de boeien kunnen opblazen.  
Reacties via boeienkoning@live.nl  
of Leen Visser 06-24540613

**Zeemolen te koop gevraagd**  
In verband met oceaanoeversteek zoek ik een zeemolen die aan mijn zeereeling (RVS 25mm) kan worden bevestigd. Vislijn moet geschikt zijn voor grotere vissen (tonijn of zo) en lang genoeg. Wie heeft iets in de aanbieding?

Pim a/b SY Linea  
www.sy-linea.com

**Vis haak ter overname gevraagd**  
Voor het binnenboord halen van (grote) vissen zoek ik een handvat of steel met een gebogen haak er aan. Wie heeft er wat voor mij?  
Pim, a/b Linea www.sy-linea.com  
Oude Reeds Almanakken gevraagd  
Gooi uw oude Reeds almanak niet weg! Bij de Zeezeilschool zijn we er blij mee. Vele kandidaten van het Examen Reis, Routing en Planning (bij CWO ZZ4) kunnen OUDE EXEMPLAREN goed gebruiken bij het maken en oefenen van examenopgaven. Bij voorbaat dank  
ZEEZEILSCHOOL SCHEVENINGEN

**Te koop :**  
Dinghy, Aqua Top 8 SD 280 , 3 jaar oud en slechts een enkele keer gebruikt .  
Buitenboordmotortje : Yamaha 52 Four Stroke , juni 2006 . (van niet meer dan 6 motoruren.)  
Vraagprijs gezamenlijk 1100 Euro .

Zeekaarten : VaargebiedenKanaal tot Casa Blanca, Oost Zee, Denemarken, Zweden, Noorwegen , Finland en Rusland.  
Prijs nader overeen te komen.

Anneke van Leeuwen  
Tel. 078-6771786, 06 53204415

**Botenkraan**  
**Zeilcentrum Scheveningen**

**Botenkraan tot 20 ton**

Informatie over prijzen en gebruik:  
[www.malherbegroep.nl](http://www.malherbegroep.nl)  
Dr. Lelykade 257  
2583 JZ SCHEVENINGEN  
T: 070-350.40.34



**Marine-tronics**  
**Elektronica**

**Marine Tronics test, keurt en repareert alle bekende types VHF installaties, ook marifoon keuringen voor zeilwedstrijden.**

**MarineTronics repareert, installeert, adviseert en verkoopt alle bekende merken Boord computers Energiebesparing, Marifoon Radar Stuurautomaten**

**[www.marinetronics.nl](http://www.marinetronics.nl)**  
**Tel. 070-5114373**  
**06-27052305**

# Verzekeringen Financieringen met een *Maximaal* advies.

**Passende  
offerte!**

**Bezoek  
onze website!**

[www.maximaal.info](http://www.maximaal.info)

*Max  
Behrend*

VERZEKERINGEN

Pleziervaarttuig, woonschip,  
(scheeps-)hypotheek,  
pensioenen en assurantiën

Max Behrend Verzekeringen  
Postbus 115  
2215 ZH Voorhout

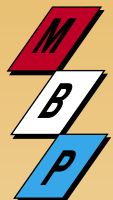
Tel. 0252 21 82 06  
Fax 0252 23 05 41  
[info@maximaal.info](mailto:info@maximaal.info)  
[www.maximaal.info](http://www.maximaal.info)

MAX BEHREND VERZEKERINGEN ADVISEERT U DESKUNDIG EN VRIJBLIJVEND

nva.lid

# **B**oeg nautic

scheveningen



## ***Voor al uw scheepsreparaties en jachtservice***

*Alle werkzaamheden boven de waterlijn*

*Levering en inbouw motoren*

*leidingwerkzaamheden*

*Laswerkzaamheden aan RVS, aluminium en staal*

*Het maken van staalconstructies en hekwerken e.d.*

*Levering en werkzaamheden volgens de VNSI voorwaarden*

*(voorheen Hellingbedrijf Scheveningen B.V.)*

Boeg nautic scheveningen  
Hellingweg 196, 2583 DX Scheveningen  
Tel.: +31-(0)70 3514321, Fax: +31-(0)70 3512680



jachtzeilen • sprayhoods • afdekhoezen

vlaggen • spandoeken • luifels



strandtenten • sferhemels voor restaurants

Katwijkseweg 21A  
2242 PB WASSENAAR  
Tel. 070-5177260  
www.afdekken.com



Open  
ma t/m vr. 09.00-18.00

Buiten de openingstijden  
na telefonisch overleg

kussens voor caravans, boot en buitenmeubelen

Perfekte zeilen...

SuperSailStore

Bel 038-3769576 of bezoek ons op [www.supersailstore.nl](http://www.supersailstore.nl)

**DUTCH**  
SCUBA DIVERS



opleidingen in scuba- en techduiken - wrakduiken

Uw zeilschip ook onderwater schoon?  
Terugvinden van overboord gevallen kostbaarheden?  
Andere onderwater werkzaamheden?

Zelf uw boot leren schoonmaken of alle andere duikopleidingen  
Dutch Scuba Divers. (voorheen Holland Diving)

Charles Beusenberg  
mobiel 06-4130 9612  
sjarrol@zonnet.nl

OOK VOOR SPOEDKLUSSEN

# Via Rolf

**Mobiele  
Yachtservice  
& Advies**



**Rolf Ruijter**  
kantoor: 070 427 5786  
mobiel: 06 2833 6380  
Den Haag - Scheveningen

Motor onderhoud en reparatie voor de meest voorkomende scheepsmotoren.

SuperSailStore

Bel 038-3769576 of bezoek ons op [www.supersailstore.nl](http://www.supersailstore.nl)

...voor een perfecte prijs



NAUTICA



**SL - Design**

Juwelier Goudsmid Diamantzetter  
Lasermontage Lasergravure

Leden van Jachtclub Scheveningen ontvangen een speciale korting!